

Northrop Grumman opracuje TERN

#Lotnictwo wojskowe #Marynarka wojenna 30 grudnia 2015

DARPA wybrała koncern Northrop Grumman jako zwycięzcę konkursu TERN.



Wizualizacja zwycięskiej konstrukcji TERN, która zostanie opracowana przez Northrop Grummana / Rysunek: DARPA

Koncern Northrop Grumman został wybrany przez DARPA zwycięzcą konkursu Tactically Exploited Reconnaissance Node (TERN, taktyczny węzeł rozpoznania), którego celem jest opracowanie bsl operującego z pokładów małych jednostek nawodnych US Navy (fregat i niszczycieli, [Wodowanie USS Ralph Johnson](#), 2015-12-15, [LCS zmienia się w FF](#), 2015-01-19). Nieoficjalnie mówiono o tym już we wrześniu br. W pobitym polu pozostało przedsiębiorstwo AeroVironment ([Dwóch konkurentów w programie TERN](#), 2015-03-31).

Rząd przyznał zwycięzcy fundusze w wysokości 93 mln USD (ok. 361 mln zł), na zaprojektowanie i wyprodukowanie demonstratora TERN, a także zaprezentowanie jego zdolności podczas prób na lądzie i morzu. Northrop Grumman wyłoży ze swojej kieszeni na ten cel dodatkowe 39 mln USD (ponad 150 mln zł).

Ujawniony przez DARPA rysunek pokazuje, że TERN będzie miał konfigurację aerodynamiczną zbliżoną do eksperymentalnych myśliwców pionowego startu i lądowania Convair XFY-1 Pogo i Lockheed XFV-1, opracowanych w latach 1950. i podobnie jak one ma startować z pokładu okrętu w pozycji pionowej. Rozpiętość bsl wynosić ma nieco ponad 12 m.

Jego napęd stanowić ma silnik poruszający dwa przeciwbieżne trójłopatowe śmigła, które umożliwią pionowy start i lądowanie oraz lot postępowy w położeniu poziomym. TERN ma być zdolny do przeniesienia ładunku o masie 227 kg na dystans do 1670 km. Bezzałogowiec będzie też przystosowany do przenoszenia uzbrojenia na węzłach podskrzydłowych. Oblot demonstratora zaplanowano w 2017.

Powiązane wiadomości

[Northrop Grumman opracuje TERN \(2015-12-30\)](#)

[LCS zmienia się w FF \(2015-01-19\)](#)

[NSM jako uzbrojenie LCS? \(2014-09-17\)](#)

[USS Coronado w służbie \(2014-04-08\)](#)

[AGM-114 na LCS coraz bliżej \(2014-04-10\)](#)

[Historyczne RIMPAC 2014 \(2014-06-27\)](#)

[Wodowanie USS Detroit \(2014-10-20\)](#)

[Wodowanie USS Milwaukee \(2013-12-23\)](#)

[USS Freedom wrócił do San Diego \(2013-12-27\)](#)

[Zlecenie na kolejne LCS \(2014-03-11\)](#)

[Saudowie potwierdzają zainteresowanie FREMM \(2014-03-25\)](#)

[Dwóch chętnych na LCS \(2014-04-14\)](#)

[Sześć okrętów LCS do Mayport \(2014-08-08\)](#)

[Środki na MLP-4 \(2014-12-22\)](#)

[Kolejny MLP/AFSB w planach \(2014-06-10\)](#)

[Wodowanie Lewis B. Puller \(2014-11-12\)](#)

[Chrzest USNS Trenton \(2015-01-09\)](#)

[Brak części do indyjskich okrętów \(2014-04-07\)](#)

[USS Fort Worth w Singapurze \(2014-12-30\)](#)

[Ostatnia misja OHP \(2015-01-13\)](#)

[Poufna krytyka LCS \(2013-05-21\)](#)

[NSM jako uzbrojenie LCS? \(2014-09-17\)](#)

[IndoDefence 2014: NASAMS dla Azji \(2014-11-07\)](#)

[OHP nie dla wszystkich \(2015-01-07\)](#)

[Dwóch konkurentów w programie TERN \(2015-03-31\)](#)

[Bezzałogowce dla LCS \(2013-03-07\)](#)

[Oblot Fire-X \(2010-12-20\)](#)

[APKWS na MQ-8B \(2012-09-19\)](#)

[Nowy program DARPA \(2013-03-03\)](#)

[Jeszcze tańsze LCS \(2013-03-06\)](#)

[Wodowanie USS Ralph Johnson \(2015-12-15\)](#)

[Stępka pod USS Ralph Johnson \(2014-09-26\)](#)

[30. Arleigh Burke od HII \(2013-09-16\)](#)

[Stępka pod USS John Finn \(2013-11-07\)](#)

[Kolejne Arleigh Burke do Japonii \(2014-04-07\)](#)

[BAE Systems będzie obsługiwać US Navy \(2014-04-29\)](#)

[Zamówienie na Tomahawki \(2014-09-25\)](#)

[Chrzest USS John Finn \(2015-05-04\)](#)

[US Navy zwiększa stan posiadania \(2014-04-14\)](#)

[Stępka pod USS Ralph Johnson \(2014-09-26\)](#)

[Wodowanie USS John Finn \(2015-03-31\)](#)

[Zlecenie na DDG 121 \(2015-04-02\)](#)

[Cięcie blach pod Delbert D. Black \(2015-07-22\)](#)

[Nowy termin chrztu USS Zumwalt \(2014-02-05\)](#)

[Zlecenie na DDG 121 \(2015-04-02\)](#)

Zlecenie dla Bath Iron Works (2015-04-03)
Chrzest USS John Finn (2015-05-04)
Stępka pod USS Paul Ignatius (2015-10-22)
Wodowanie USS John Finn (2015-03-31)
Chrzest USS John Finn (2015-05-04)
Cięcie blach pod Delbert D. Black (2015-07-22)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o