

ANA kupią A380

#Lotnictwo cywilne 5 stycznia 2016

Japońskie All Nippon Airways mają zawrzeć z Airbusem umowę zakupu samolotów komunikacyjnych A380.



Z 6 A380, jakie zamówiły Skymark, oblatano dotychczas tylko jeden. Najprawdopodobniej ten właśnie samolot, wraz z dwoma innymi, trafi do ANA / Zdjęcie: Airbus

Bloomberg donosi, że największy przewoźnik w Japonii – All Nippon Airways (ANA) porozumiał się z Airbusem w sprawie zakupu 3 samolotów szerokokadłubowych A380. Oryginalnie były one przeznaczone dla innego towarzystwa z Kraju Kwitnącej Wiśni – Skymark.

W 2011 Skymark zamówiły 6 Airbusów A380, napędzanych silnikami Rolls-Royce Trent 900, które miały wykonywać loty na trasach transpacyficznych z Tokio-Narita do miast na zachodnim wybrzeżu Stanów Zjednoczonych Ameryki. Pierwszy z nich oblatano w kwietniu 2014 ([Pierwszy A380 dla Skymark](#), 2014-02-24). Ostatecznie przewoźnik nie był w stanie zapłacić za A380 z powodu trudności finansowych i zbankrutował. ANA nabyły 16,5% udziałów w Skymark i zamierzają wesprzeć jego działalność, dzięki umowom *code-share*, wspólnym zakupom i obsłudze samolotów oraz zarządzaniu operacjami lotniczymi ([Pierwsze A330 dla Japonii](#), 2014-02-28).

Według *Flug Revue* ANA odbiorą A380 o numerach seryjnych MSN 162, MSN 167 i MSN 185. Dwa z nich są w stanie zdatnym do lotu, a trzeci niemal ukończony. Skymark zamierzały zabudować w swoich samolotach 114 foteli klasy biznes i 280 klasy Economy Plus, jednak ostatecznie prace nie zostały rozpoczęte.

ANA zamierzają odebrać A380 w 2018. Będą one używane do obsługi połączeń z Tokio na Hawaje. Jeżeli największe samoloty pasażerskie świata przyniosą ANA zyski, niewykluczone jest nabycie kolejnych 3-7 A380. Jest to jeden z elementów plany

rozwoju floty, który ma zostać ujawniony w bieżącym miesiącu.

Jeżeli umowa z ANA zostanie sfinalizowana, będzie to olbrzymi sukces marketingowy koncernu z Tuluzy. Analitycy Airbusa zawsze uważali Tokio-Narita za jeden z kluczowych portów lotniczych w świecie. Obecnie docierają tam A380 należące do Air France, Emirates i Lufthansy. Co więcej, koncern z Tuluzy nie zdobył zamówień na A380 od niemal 2 lat.

Być może zamówienie od ANA okaże się dobrym początkiem nowego roku dla producenta. Podczas ubiegłorocznego salonu lotniczego w Dubaju wiceprezes Airbusa John Leahy poinformował, że zakup A380 rozważają dwaj potencjalni nabywcy – jeden z nich chce zamówić 10-12 samolotów, a drugi – 20. Być może są to Royal Air Maroc i Saudia, które wyrażały zainteresowanie nabyciem A380 ([Trzy nowe kierunki z A380](#), 2015-12-21, [Malaysian nie mogą zapłacić A380](#), 2015-10-20).

Powiązane wiadomości

[ANA kupią A380 \(2016-01-05\)](#)

[Pierwszy A380 dla Skymark \(2014-02-24\)](#)

[Pierwsze A380 dla Japonii \(2011-02-19\)](#)

[Trenty dla Skymark \(2012-12-19\)](#)

[Rolls-Royce wymieni 40 Trentów? \(2010-11-18\)](#)

[Pierwsze A380 dla Japonii \(2011-02-19\)](#)

[Pierwsze A330 dla Japonii \(2014-02-28\)](#)

[Pierwszy A380 dla Skymark \(2014-02-24\)](#)

[Pierwsze A380 dla Japonii \(2011-02-19\)](#)

[Trenty dla Skymark \(2012-12-19\)](#)

[Malaysian nie mogą zapłacić A380 \(2015-10-20\)](#)

[Cięcia Malaysian Airlines \(2015-05-04\)](#)

[Malaysia Airlines zamawiają 2 dodatkowe A330-200F \(2010-09-21\)](#)

[A380 nr 100 \(2013-03-14\)](#)

[Śledzenie Boeinga Malaysia Airlines \(2014-03-25\)](#)

[Wstępny raport w sprawie lotu MH17 \(2014-09-09\)](#)

[Trzy nowe kierunki z A380 \(2015-12-21\)](#)

[150 destynacji Emirates \(2015-12-18\)](#)

[Emirates rozszerzą siatkę w ChRL \(2015-12-17\)](#)