

Finalizacja kontraktu na indyjskie Rafale

#Lotnictwo wojskowe 6 stycznia 2016

Francja i Indie uzgodniły szczegóły techniczne porozumienia w sprawie zakupu samolotów wielozadaniowych Rafale.



Dassault ma dostarczyć Hindusom 36 samolotów wielozadaniowych Rafale z kompletnym wyposażeniem, w stanie zdolnym do lotu / Zdjęcie: MO Francji

Indyjskie media donoszą, że przed końcem 2015 przedstawiciele rządu w New Delhi dostarczyli do Paryża dokumenty zawierające szczegóły porozumienia dotyczącego nabycia 36 francuskich samolotów wielozadaniowych Dassault Rafale. Transakcja ma być zrealizowana w sposób analogiczny, jak zakup Mirage 2000 w latach 1980 ([Pierwsze zmodernizowane Mirage dla Indii](#), 2015-03-27).

Według *The Financial Express* zakończono już wyczerpujące dyskusje dotyczące kwestii technicznych. Teraz czas na negocjacje w sprawach ekonomicznych, dotyczących m. in. ceny samolotów i kosztów ich eksploatacji. – *Presja w sprawie zakończenia negocjacji jest jednakowo duża dla obydwu stron. Jesteśmy pewni, że rząd w Paryżu wpłynie na Dassault, aby było bardziej elastyczne* – twierdzi cytowany przez dziennik przedstawiciel indyjskiego rządu.

Koszt jednostkowy Rafale szacowano na 105 mln euro (ponad 450 mln zł), jednak minister obrony Manohar Parrikar wyraził nadzieję, że uda się ją obniżyć do 75 mln euro (ponad 320 mln zł). Podane kwoty nie uwzględniają kosztów eksploatacji. Szef komisji negocjacyjnej, marsz. S.B.P. Sinha zakłada, że Indie zapłacą za 36 Rafale 7-9 mld USD (28-36 mld zł), wliczając koszt wyposażenia i pakietu wsparcia logistycznego ([Indie potrzebują więcej Rafale](#), 2015-07-06).

Dostawy samolotów mają rozpocząć się pod koniec 2018 lub na początku 2019. Zakończenie dostaw planowane jest w ciągu 7 lat od podpisania umowy. *Economic*

Times twierdzi, że w ramach offsetu Dassault, Safran (producent silników) i Thales (dostawca wyposażenia elektronicznego) prześlą rządowej agencji ds. rozwoju technologii wojskowych (DRDO) i być może innym przedsiębiorstwom (m. in. HAL) technologie niezbędne do samodzielnej obsługi Rafale przez Hindusów.

Ostateczna umowa w sprawie zakupu Rafale przez Indie ma być podpisana 26 stycznia podczas wizyty prezydenta Francji Francois Hollande'a w New Delhi, w ramach obchodów narodowego święta Indii – Dnia Republiki.

Powiązane wiadomości

[Finalizacja kontraktu na indyjskie Rafale \(2016-01-06\)](#)

[Pierwsze zmodernizowane Mirage dla Indii \(2015-03-27\)](#)

[Oblot zmodernizowanego indyjskiego Mirage 2000H \(2013-10-09\)](#)

[Tysięczna MICA \(2010-11-19\)](#)

[2,4 mld USD na modernizację indyjskich Mirage \(2011-05-19\)](#)

[Rozbił się kolejny indyjski Mirage \(2012-03-05\)](#)

[Indie planują dokupić dwa Mirage \(2012-09-24\)](#)

[Indyjskie Mirage bez części zamiennych \(2014-09-22\)](#)

[Oblot zmodernizowanego indyjskiego Mirage 2000H \(2013-10-09\)](#)

[Astra odpalony z Su-30MKI \(2014-05-05\)](#)

[Indie zwiększają budżet obronny \(2015-03-03\)](#)

[Indie zwiększają budżet obronny o 10% \(2014-02-17\)](#)

[Indyjska nowela budżetowa \(2014-07-11\)](#)

[Su-30MKI nie zastąpią Rafale \(2015-02-20\)](#)

[Indie potrzebują więcej Rafale \(2015-07-06\)](#)

[Tylko 36 Rafale dla Indii \(2015-06-01\)](#)

[Drugi pokładowy Tejas oblatany \(2015-02-10\)](#)

[Indie kupują 36 Rafale \(2015-04-10\)](#)

[Hindusi nie uziemią Su-30MKI \(2015-05-26\)](#)

[Fatalne statystyki sił zbrojnych Indii \(2015-06-12\)](#)

[Dhruvy wznawiają loty \(2014-08-27\)](#)

[BVS problemy ze sprzętem \(2014-10-27\)](#)

[Fatalny styczeń indyjskiego lotnictwa \(2015-02-05\)](#)

[Decyzja w sprawie RSH \(2015-05-16\)](#)

[Więcej Ka-226T dla Indii \(2015-05-18\)](#)

[Tylko 36 Rafale dla Indii \(2015-06-01\)](#)

[Indie poszukują zaginionego Dorniera \(2015-06-10\)](#)