

# Słaba sprzedaż Falconów

#Lotnictwo cywilne 7 stycznia 2016

## Dassault opublikował wstępne wyniki sprzedaży odrzutowców biznesowych w ubiegłym roku.



*W 2015 klienci zamówili zaledwie 25 odrzutowych Falconów / Zdjęcie: Dassault Aviation*

Ubiegły rok był najgorszym od dekady dla koncernu Dassault, jeżeli chodzi o sprzedaż odrzutowców klasy biznes. W 2015 sprzedano zaledwie 25 samolotów z rodziny Falcon. Gwoździem do trumny była rezygnacja NetJets z 20 Falconów 2000. Zamiast nich przewoźnik wybrał kanadyjskie Challengery ([Challengery dla rządu Hong Kongu](#), 2015-12-04) i Globale ([Plan naprawczy Bombardiera](#), 2015-11-26). W 2014 klienci zakupili aż 90 biznesowych odrzutowców Dassault.

Użytkownikom dostarczono 55 samolotów, czyli o 10 mniej niż zakładano ([Pierwszy medyczny Falcon w ChRL](#), 2015-11-26). Tyle samo Falconów trafiło na rynek w 2014. Do 31 grudnia 2015 francuski koncern zebrał zamówienia na 91 Falconów – 30 mniej niż w 2014. Najmniejszym powodzeniem cieszył się flagowy model 7X. W 2015 dostarczono zaledwie 12 samolotów tego typu. Rok wcześniej przekazano 28, a w 2013 – aż 43 Falcony 7X ([Falcon 7X w Daocheng](#), 2014-09-19).

Według analityków powodem tak słabych wyników Dassault jest wolniejszy wzrost rynków wschodzących, a co za tym idzie zmniejszone zapotrzebowanie na odrzutowce klasy biznes dalekiego zasięgu. Wielu klientów czeka też na wejście na rynek najnowszego francuskiego samolotu – Falcona 8X ([Próby Falcona 8X](#), 2015-10-19). Ma to nastąpić w połowie br.

Powiązane wiadomości

[Słaba sprzedaż Falconów \(2016-01-07\)](#)

Falcon 7X w Daocheng (2014-09-19)  
Najwyżej położony port lotniczy świata (2013-09-17)  
Transatlantycki rekord Falcona 7X (2014-05-13)  
250. Falcon 7X (2014-04-16)  
Próby Falcona 8X (2015-10-19)  
Paris Air Show 2015: Premiera Falcona 8X (2015-06-15)  
Drugi Falcon 8X oblatany (2015-04-04)  
Pierwszy medyczny Falcon w ChRL (2015-11-26)  
Pierwszy medyczny EC135 w ChRL (2014-10-10)  
Medyczna wersja EC145 T2 (2014-06-03)  
DLR odbiera pierwszego EC145 T2 (2014-08-01)  
Plan naprawczy Bombardiera (2015-11-26)  
Finansowe problemy Bombardiera (2015-10-30)  
Learjet 85 wstrzymany (2015-01-16)  
Airbus i Bombardier zerwały rozmowy (2015-10-08)  
Rozpoznawcze Bombardieri dla ZEA (2015-11-10)  
Drugi Saab 340 AEW dla Tajlandii (2012-10-19)  
Global 6000 certyfikowany w Brazylii (2013-01-23)  
Morska wersja Globala 5000 (2015-02-10)  
Japonia kupiła E-2D (2015-06-02)  
Trzej potencjalni następcy J-STARS (2015-08-11)  
Rekord prędkości Challengerera 350 (2015-11-13)  
Kanadyjski certyfikat Challengerera 350 (2014-06-13)  
Challengery dla rządu Hong Kongu (2015-12-04)  
MSA gotowe do lotów demonstracyjnych (2015-01-23)  
Oblot Boeinga MSA (2014-03-06)  
Farnborough 2014: Boeing prezentuje MSA (2014-07-14)  
Kolejny P-8I przekazany (2014-09-11)  
Poseidony na czas (2015-01-10)  
Rega kupuje Challengery 650 (2015-04-13)  
H175 dla Hong Kongu (2015-09-08)  
Drugi AS332 C1e dla Boliwii (2014-12-13)  
Więcej Dauphinów w Japonii (2015-03-31)  
1000 godzin nalotu H175 (2015-08-29)