

Boeing podsumował 2015

#Lotnictwo cywilne 8 stycznia 2016

Boeing opublikował zestawienie ubiegłorocznych wyników sprzedaży samolotów pasażerskich.



Największym wzięciem cieszyły się w ub. r. wąskokadłubowe Boeingi 737 (na zdjęciu 737-800 przekazany liniom Biman z Bangladeszu) / Zdjęcie: Boeing

Koncern z Seattle podał do publicznej wiadomości oficjalne wyniki uzyskane w 2015 przez dział samolotów pasażerskich. W ub. r. Boeing dostarczył użytkownikom 762 duże samoloty pasażerskie, czyli o 39 więcej niż w 2014. Wśród nich było 495 wąskokadłubowych 737, 135 Dreamlinerów 787, 98 777, 18 747 i 16 767.

Jednocześnie amerykański koncern zdobył zamówienia na 768 samolotów netto. Wartość zawartych transakcji to 112,4 mld USD (ponad 450 mld zł), wg cen katalogowych.

Do najważniejszych wydarzeń ubiegłego roku Amerykanie zaliczyli dostawy Dreamlinerów dla 5 nowych użytkowników (Oman Air, Scoot, American Airlines, KLM ([Pierwszy Dreamliner we flocie KLM](#), 2015-11-16) i Vietnam Airlines ([Vietnam Airlines odebrały pierwszego 787-9](#), 2015-07-07)), przekazanie 100. 747-8 ([Nowe frachtowce AirBridgeCargo](#), 2015-11-18), zakończenie projektu szczegółowego 787-10 ([Projekt szczegółowy największego Dreamlinera](#), 2015-12-03) i prezentację pierwszego 737 Max ([Prezentacja Boeinga 737 Max](#), 2015-12-10).

Na 31 grudnia 2015 Boeing mógł pochwalić się portfelem zamówień na 5795 samolotów pasażerskich o pojemności ponad 100 miejsc. Najwięcej z nich stanowią wąskokadłubowe 737 - aż 4392. Oprócz tego Amerykanie mają też zamówienia na 779 Dreamlinerów 787 i 524 777. Najmniejszym wzięciem cieszą się 767 (80 samolotów) i 747 (zaledwie 20).

Konferencja prasowa Airbusa dotycząca sprzedaży samolotów pasażerskich zaplanowana jest na 12 stycznia ([Airbus przed Boeingiem](#), 2016-01-02).

Powiązane wiadomości

[Boeing podsumował 2015](#) (2016-01-08)

[Vietnam Airlines odebrały pierwszego 787-9](#) (2015-07-07)

[Paris Air Show 2015: Wyniki Boeinga](#) (2015-06-19)

[Pierwszy Boeing 737-800 dla MNA](#) (2015-06-12)

[Paris Air Show 2015: Wyniki Airbusa](#) (2015-06-19)

[Drugi użytkownik A350](#) (2015-06-30)

[Pierwszy Boeing 787-9 dla Vietnam Airlines](#) (2015-04-21)

[Oblot pierwszego wietnamskiego A350](#) (2015-06-03)

[Paris Air Show 2015: Wyniki Boeinga](#) (2015-06-19)

[Pierwszy Dreamliner we flocie KLM](#) (2015-11-16)

[Wyposażenie holenderskich Dreamlinerów](#) (2015-08-05)

[Garuda Indonesia dołączają do SkyTeam](#) (2014-03-06)

[Loty Wijet dla pasażerów Air France](#) (2014-07-10)

[Embraery dla KLM Cityhopper](#) (2015-03-30)

[Warszawa powitała Transavię](#) (2015-07-03)

[KLM otwiera się na użytkowników Apple Watch](#) (2015-07-21)

[Zimowa oferta Air France-KLM](#) (2015-11-08)

[242-tonowy A330 dla Delty](#) (2015-05-29)

[Cięcia w Air France](#) (2015-10-05)

[WestJet w krainie lodu](#) (2015-10-21)

[Zimowa siatka połączeń z Krakowa](#) (2015-10-27)

[Nowe frachtowce AirBridgeCargo](#) (2015-11-18)

[AirBridge Cargo operuje z EuroAirportu](#) (2014-09-23)

[5. Boeing 747-8F dla AirBridge Cargo](#) (2014-01-09)

[Tylko jeden 747 miesięcznie](#) (2015-06-25)

[Tempo produkcji 747 znów spadnie](#) (2014-12-10)

[Boeing 747-8 nowym Air Force One](#) (2015-01-29)

[Paris Air Show 2015: Wyniki Boeinga](#) (2015-06-19)

[Kolejne An-124 dla Wołga-Dniepr](#) (2015-10-19)

[AirBridge Cargo operuje z EuroAirportu](#) (2014-09-23)

[Paliwooszczędne malowanie An-124](#) (2015-04-24)

[Projekt szczegółowy największego Dreamlinera](#) (2015-12-03)

[Pierwszy Dreamliner we flocie KLM](#) (2015-11-16)

[Wyposażenie holenderskich Dreamlinerów](#) (2015-08-05)

[Zimowa oferta Air France-KLM](#) (2015-11-08)

[Oblot A350 dla TAM](#) (2015-12-02)

[LATAM w nowych barwach](#) (2015-08-07)

[Pierwszy A350 w barwach TAM](#) (2015-09-17)

[Montaż etiopskiego A350](#) (2015-11-13)

[Prezentacja Boeinga 737 Max](#) (2015-12-10)

[Próby w locie silnika Leap-1B](#) (2015-05-08)

[Oblot silnika Leap-1C](#) (2014-10-13)

Panamskie linie Copa zamówiły 61 Boeingów 737 (2015-04-11)
Zmiany we flocie Oman Air (2015-04-29)
Jet Airways zamówiły Boeingi 737 Max (2015-11-09)
Rozpoczęto montaż Boeinga 737 MAX 8 (2015-09-16)
Air New Zealand zamówiły 15 ATR-ów (2015-11-06)
Koreańczycy kupili Boeingi (2015-11-06)
Pierwszy A330-300 dla Lion Air (2015-11-09)
Certyfikaty dla A320neo z silnikami PW1100 (2015-11-25)
Próby A320neo (2014-09-26)
36 Airbusów dla easyJet (2015-11-18)
Dwa certyfikaty Leap-1A (2015-11-23)
THY zwiększają zamówienie (2015-11-30)
Więcej 737 Max dla Turkish Airlines (2014-06-16)
125. Boeing dla THY (2015-05-12)
60 Airbusów dla Spring Airlines (2015-12-04)
50. A320 dla Spring Airlines (2015-02-12)
Airbus przed Boeingiem (2016-01-02)
Pierwszy Dreamliner dla Oman Air (2015-10-13)
Zmiany we flocie Oman Air (2015-04-29)
Malaysian nie mogą zapełnić A380 (2015-10-20)
Cięcia Malaysian Airlines (2015-05-04)
Pierwszy A330-300 dla Lion Air (2015-11-09)
150. Boeing 737 dla Lion Air (2015-08-17)
Montaż etiopskiego A350 (2015-11-13)
A jednak A350 (2009-11-16)
Paris Air Show 2015: Wyniki Boeinga (2015-06-19)
Nowe frachtowce AirBridgeCargo (2015-11-18)
AirBridge Cargo operuje z EuroAirportu (2014-09-23)
Tylko jeden 747 miesięcznie (2015-06-25)
Kolejne An-124 dla Wołga-Dniepr (2015-10-19)
Prezentacja Boeinga 737 Max (2015-12-10)
Próby w locie silnika Leap-1B (2015-05-08)
Jet Airways zamówiły Boeingi 737 Max (2015-11-09)
Certyfikaty dla A320neo z silnikami PW1100 (2015-11-25)
THY zwiększają zamówienie (2015-11-30)
60 Airbusów dla Spring Airlines (2015-12-04)
Emirates rozszerzą siatkę w ChRL (2015-12-17)
Emirates odmładzają flotę (2015-12-07)
150 destynacji Emirates (2015-12-18)
Emirates rozszerzą siatkę w ChRL (2015-12-17)
Zmiana w dostawach A320neo (2015-12-23)
Spirit Airlines zmieniają barwy (2014-09-18)
IndiGo potwierdzają zamówienie na A320neo (2015-08-17)
Certyfikaty dla A320neo z silnikami PW1100 (2015-11-25)
IndiGo odebrały 100. A320 (2015-12-28)
Zmiana w dostawach A320neo (2015-12-23)
