# Wywiadowcze Gulfstreamy dla Australii

#Lotnictwo wojskowe 8 stycznia 2016

**Rząd Australii zakupił dwa Gulfstreamy 550, które będą używane do zadań wywiadu, obserwacji, rozpoznania i walki elektronicznej.**

*Pod koniec 2017 RAAF mają odebrać 2 samoloty wywiadu, obserwacji, rozpoznania i walki elektronicznej na bazie G550. Nie wiadomo, na ile Australijczycy wykorzystają doświadczenia Izraelczyków, którzy opracowali podobny projekt kilka lat temu (na zdjęciu) / Zdjęcie: Bartosz Głowacki*

Rząd w Canberrze postanowił zakupić dwa odrzutowce klasy biznes Gulfstream 550 i przebudować je na samoloty wywiadu, obserwacji, rozpoznania i walki elektronicznej. Ich użytkownikiem będą Royal Australian Air Force (RAAF, królewskie wojska lotnicze Australii). Więcej szczegółów podanych zostanie w *Białej Księdze*, która zostanie wydana w br.

Być może Australijczycy wykorzystają doświadczenie Izraelczyków, którzy eksploatują samoloty wczesnego ostrzegania i dowodzenia CAEW (Conformal Aerial Early Warning), opracowane na bazie G550 (CAEW – debiut na Farnborough, 2008-07-16, Nowy wywiadowczy Gulfstream, 2015-03-17). Innym użytkownikiem tego typu są wojska lotnicze Singapuru (Debiut Gripenów w Pitch Black, 2014-08-19). G550 CAEW zostały też zamówione przez wojska lotnicze Włoch i US Navy.

Wiadomo tylko, że G550 będą zakupione od Amerykanów, w ramach Foreign Military Sale. Ich przebudowaniem i wyposażeniem zgodnie z australijskimi wymagania zajmą się zakłady L-3 Communications w Greenville, w Teksasie, które otrzymały na ten cel kontrakt w wysokości 93,6 mln USD. Prace mają zakończyć się do 30 listopada 2017.

Powiązane wiadomości

Wywiadowcze Gulfstreamy dla Australii (2016-01-08)
- CAEW – debiut na Farnborough (2008-07-16)
- Debiut Gripenów w Pitch Black (2014-08-19)
  - CAEW – debiut na Farnborough (2008-07-16)

- Kolejne F/A-18 dla Australii (2013-03-02)
  - Kolejne Super Hornety dla RAAF (2010-07-09)
  - Australijskie Growlery (2012-08-24)
  - F/A-18F zamiast F-35? (2012-12-14)
- BDA i E-7A Wedgetail (2013-07-31)
  - Prawie australijskie Wedgetaile (2009-11-26)
- Trzeci MRTT dla ZEA (2013-08-06)
  - Kwalifikacje A330 MRTT dla ZEA (2012-03-26)
  - Próby tankowania A400M i Voyagera (2012-05-10)
  - Pierwszy A330 MRTT dla ZEA (2013-02-06)
  - Wstępna gotowość australijskich KC-30A (2013-02-26)
  - Pierwszy saudyjski A330 MRTT w służbie (2013-02-27)
- F-15SG w pełni zdolne do działania (2013-09-20)
  - Singapur kupuje 8-12 dodatkowych F-15SG (2007-10-23)
  - Pierwszy F-15SG w rękach Singapurczyków (2009-05-07)
  - Pociski dla Singapuru (2013-04-05)
- Wsparcie tajskich Gripenów bez zmian (2014-06-02)
  - Drugi Saab 340 AEW dla Tajlandii (2012-10-19)
  - Kryzys polityczny zagrozi tajskim zbrojeniom? (2014-01-13)
  - Tajlandia kupi samoloty szkolno-bojowe? (2014-01-26)
  - USA ograniczają współpracę z Tajlandią (2014-05-25)
- Więcej C-17 i KC-30 dla Australii? (2014-08-19)
  - Wstępna gotowość australijskich KC-30A (2013-02-26)
  - Australijskie C-17A całkowicie zdolne do działania (2014-03-04)

Nowy wywiadowczy Gulfstream (2015-03-17)
- CAEW – debiut na Farnborough (2008-07-16)
- Rekordowe przeloty G280 (2014-04-15)
  - Europejska certyfikacja G280 (2013-02-08)
  - Aero 2014: Wiatrakowiec dla wojsk specjalnych (2014-04-09)
  - Aero 2014: Atol na 4 pory roku (2014-04-11)
  - Aero 2014: Rosyjska oferta ULS (2014-04-11)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair  Agencja Lotnicza Sp. z o. o