

Prowokacje na M. Południowochińskim

#Lotnictwo cywilne #Strategia i polityka 8 stycznia 2016

Samoloty pasażerskie chińskich linii lotniczych po raz kolejny wylądowały na sztucznej wyspie Fiery Cross Reef, wchodzącej w skład spornego archipelagu wysp Spratly.



Airbus A319 (B-6203) linii China Southern Airlines (po lewej) i Boeing 737-800 (B-5620) należący do Hainan Airlines stoją na płycie lotniska na sztucznej wyspie Fiery Cross Reef. Samoloty przyleciały tam z międzynarodowego portu lotniczego Haikou-Meilan na wyspie Hajnan / Zdjęcie: Xinhua

Incydent, który przez wiele państw Azji Południowo-Wschodniej został określony jako prowokacja, miał miejsce w minioną środę. Dwa samoloty pasażerskie należące do towarzystw z ChRL – Airbus A319 China Southern Airlines ([150 A320 dla chińskich linii](#), 2014-07-04) i Boeing 737-800 Hainan Airlines ([Pierwszy lot Hainan na biopaliwie](#), 2015-03-23) – wystartowały z międzynarodowego portu lotniczego Haikou-Meilan na wyspie Hajnan. Po ok. 2 h lotu wylądowały na płycie lotniska, położonego na sztucznej wyspie Fiery Cross Reef. Po południu obydwa samoloty powróciły do Haikou-Meilan.

Rząd ChRL wycarterował w/w statki powietrzne, by użyć ich do testów, które miały potwierdzić, że wciąż budowany port lotniczy spełnia standardy obowiązujące w lotnictwie cywilnym. Do podobnego incydentu doszło w ostatnią sobotę.

Wydarzenie zostało skrytykowane przez rządy Filipin i Wietnamu. Zaniepokojenie incydem wyraziły też władze USA i Japonii. Fiery Cross Reef, sztuczna wyspa powstała w ciągu kilku ostatnich lat wskutek prac inżynierskich przeprowadzonych przez ministerstwo obrony ChRL i przedsiębiorstwa budowlane współpracujące z chińskim rządem, leży w archipelagu wysp Spratly, który jest przedmiotem sporu terytorialnego między Chinami i innymi państwami regionu.

Prawa do kontroli nad przynajmniej częścią archipelagu Spratly roszczą sobie również Wietnam i Filipiny. Państwa te wielokrotnie zwracały uwagę na bezkompromisowe

działania ChRL, w tym próbę realizacji swych celów politycznych metodą faktów dokonanych, w tym m. in. właśnie poprzez tworzenie łańcucha sztucznych wysp na spornych wodach Morza Południowochińskiego, które mają pomóc w rozszerzeniu chińskiej wyłącznej strefy ekonomicznej na niemal cały akwen.

Działania podejmowane przez ChRL wzbudzają niepokój również ze względu na ryzyko wykorzystania sztucznych wysp i wzniesionej na nich infrastruktury lotniskowej do celów wojskowych. Dlatego też wiele państw regionu zdecydowało się na rozbudowę własnego potencjału odstraszania ([Posejdon do Singapuru](#), 2015-12-10), nie szczędząc środków na zakup nowego uzbrojenia lub modernizację obecnie eksploatowanego sprzętu ([Kolejne amerykańskie okręty dla Filipin](#), 2015-11-18; [Malezja zmniejsza budżet obronny](#), 2015-10-28).

Powiązane wiadomości

[Prowokacje na M. Południowochińskim \(2016-01-08\)](#)

[150 A320 dla chińskich linii \(2014-07-04\)](#)

[Pierwszy Boeing 777-300ER dla China Southern \(2014-02-27\)](#)

[Pierwszy Dreamliner w ChRL \(2013-06-02\)](#)

[Oblot C919 w 2015 \(2013-08-07\)](#)

[80 Boeingów 737 dla China Eastern \(2014-06-16\)](#)

[1000. Boeing w ChRL \(2013-03-29\)](#)

[Pierwszy A320 z sharkletami z Tianjin \(2013-05-20\)](#)

[Pierwszy lot Hainan na biopaliwie \(2015-03-23\)](#)

[Biopaliwo z Malezji \(2014-01-29\)](#)

[Loty rejsowe na biopaliwie \(2011-07-15\)](#)

[KLM latają na biopaliwie \(2013-03-11\)](#)

[Boeing dołącza do BIOjet Abu Dhabi \(2014-01-22\)](#)

[Biopaliwo z tytoniu \(2014-12-12\)](#)

[Boeing dołącza do BIOjet Abu Dhabi \(2014-01-22\)](#)

[Dreamliner lata na biopaliwie \(2014-12-04\)](#)

[Malezja zmniejsza budżet obronny \(2015-10-28\)](#)

[LIMA 2015: Malezja prezentuje A400M \(2015-03-17\)](#)

[Oblot malezyjskiego A400M \(2015-02-03\)](#)

[Malezja potwierdza wybór NSM \(2015-04-10\)](#)

[LIMA 2015: Kongsberg uzbroi malezyjskie fregaty \(2015-03-20\)](#)

[Kolejne amerykańskie okręty dla Filipin \(2015-11-18\)](#)

[USA wzywają sojuszników do zbrojeń \(2013-10-30\)](#)

[Japonia zaprezentowała nowy śmigłowcowiec \(2013-08-07\)](#)

[Filipiny rezygnują z ostatniego Hamiltona \(2013-09-03\)](#)

[Miliardy na filipińską marynarkę wojenną? \(2013-10-07\)](#)

[Seul rozważa zakup lekkich lotniskowców \(2013-10-28\)](#)

[USA potwierdzają gotowość do obrony Filipin \(2015-05-28\)](#)

[USA wzywają sojuszników do zbrojeń \(2013-10-30\)](#)

[Filipiny rozbudowują porty \(2014-03-07\)](#)

[Porozumienie w sprawie baz USA \(2014-04-28\)](#)

OHP nie dla wszystkich (2015-01-07)
USA dozbrajają Wietnam (2015-03-10)
Więcej amerykańskich baz na Filipinach (2015-04-26)
Wycofanie USS Taylor (2015-05-11)
Posejdon do Singapuru (2015-12-10)
P-8A wróciły z Japonii (2014-08-06)
Pierwszy Neptun dla Indii (2012-12-20)
P-8A w Japonii (2013-12-02)
Australia kupi P-8A (2014-02-21)
Duże zamówienie na P-8A (2014-03-03)
P-8A Poseidon w Australii (2014-03-19)
Poseidon następcą Nimroda? (2014-04-03)
P-8A na Filipinach (2015-03-05)
P-8A wróciły z Japonii (2014-08-06)
Chiński Su-27 zagroził Posejdonowi (2014-08-22)
Malezja zmniejsza budżet obronny (2015-10-28)
LIMA 2015: Malezja prezentuje A400M (2015-03-17)
Malezja potwierdza wybór NSM (2015-04-10)
Ostatni etap misji USS Fort Worth (2015-11-25)
Misja USS Fort Worth (2014-11-19)
USS Fort Worth w Singapurze (2014-12-30)
Odnaleziono szczątki A320 linii AirAsia (2014-12-30)
S-70B na USS Fort Worth (2015-07-28)
Indonezyjski śmigłowiec na USS Fort Worth (2015-08-19)
USS Milwaukee w linii (2015-11-20)
Pierwsza misja bojowa USS Milwaukee (2015-11-23)
