

IFS dla lotnictwa cywilnego

#Lotnictwo cywilne #Strategia i polityka 12 stycznia 2016

IFS wprowadziło na rynek nowe rozwiązanie służące do nadzorowania procesu obsługi technicznej zespołów napędowych cywilnych statków powietrznych.



IFS, przedsiębiorstwo specjalizujące się w opracowywaniu i wdrażaniu kompleksowych rozwiązań biznesowych przeznaczonych dla klientów cywilnych i wojskowych ([AIC Steel wdroży IFS Applications](#), 2015-07-21; [IFS wspiera DynCorp w Afganistanie](#), 2015-07-20), wprowadziło do swojej oferty nowy system nadzorowania procesu obsługi technicznej, remontów i przeglądów naprawczych silników samolotów pasażerskich, noszący nazwę Engine MRO.

Oferowane rozwiązanie ma charakter modułowy, co pozwala dostosować je do wymogów danego użytkownika. Engine MRO pozwoli klientowi na utrzymanie całkowitej i stałej kontroli nad procesem przeglądów i napraw dużych samolotów pasażerskich, a także zachowanie wpływu na sposób i organizację pracy. Umożliwi to zwiększenie efektywności wykonywanych prac i zmniejszenie kosztów obsługi technicznej floty.

Engine MRO jest przystosowany do wdrożenia zarówno przez duże linie lotnicze, jak i małych przewoźników. W ocenie producenta zastosowanie nowego rozwiązania pozwoli na znaczne skrócenie czasu przeglądów i napraw statków powietrznych,

zwłaszcza w przypadku floty złożonej z samolotów starszych i nowszych typów. Dzięki temu będą one szybciej wracały do eksploatacji, co przełoży się na zwiększenie zysków przewoźników.

Powiązane wiadomości

[IFS dla lotnictwa cywilnego \(2016-01-12\)](#)

[IFS wspiera DynCorp w Afganistanie \(2015-07-20\)](#)

[AIC Steel wdroży IFS Applications \(2015-07-21\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o