

Wyniki Airbusa w 2015

#Lotnictwo cywilne 13 stycznia 2016

Airbus przedstawił wyniki sprzedaży dużych samolotów pasażerskich w ubiegłym roku.



W ubiegłym roku koncern z Tuluzy przekazał użytkownikom 14 samolotów A350-900. Jednym z odbiorców były brazylijskie linie TAM / Zdjęcie: H. Gousse, Airbus

W 2015 Airbus odnotował nowy rekord 635 samolotów dostarczonych 85 klientom, w tym 10 nowym. W ub. r. do użytkowników trafiło 491 samolotów z rodziny A320, 103 z rodziny A330, 27 A380 i 14 A350-900. Oznacza to zarazem, że pobito poprzedni rekord 629 dostarczonych samolotów, ustanowiony w 2014. Największy rywal – Boeing – dostarczył w ub. r. 762 duże samoloty pasażerskie.

Airbus zdobył 1036 zamówień netto od 53 klientów (w tym 8 nowych). Obejmują one 897 samolotów wąskokadłubowych i 139 szerokokadłubowych. Dzięki temu portfel zamówień koncernu z Tuluzy wzrósł do 6787 samolotów o wartości 996,3 mld USD (ponad 4 bln zł), według cen katalogowych, co jest nowym rekordem branżowym. W tej klasyfikacji Europejczycy górują nad Amerykanami, którzy zdobyli zamówienia na 768 samolotów netto ([Boeing podsumował 2015](#), 2016-01-08).

– Te wyniki handlowe i przemysłowe jednoznacznie dowodzą, że globalny popyt na nasze samoloty pozostaje wysoki. W 2015 położyliśmy też solidny fundament pod przyszłą działalność, zwiększając możliwości i zróżnicowanie samolotów, jakie możemy zaoferować naszym klientom – powiedział Fabrice Brégier, prezes i dyrektor generalny Airbusa.

W ubiegłym roku Airbus otrzymał Certyfikat Typu władz lotniczych po obu stronach Atlantyku dla A320neo ([Zmiana w dostawach A320neo](#), 2015-12-23). Poczyniono również postępy w pracach nad A350-1000, którego podstawowe elementy i struktury

są produkowane w różnych zakładach ([Montaż kadłuba A350-1000](#), 2015-09-25). Rozpoczęła się też produkcja części do pierwszego A330neo ([Początek prób silnika Trent 7000](#), 2015-11-27).

Innym godnym uwagi wydarzeniem było oficjalne otwarcie pierwszych zakładów Airbusa w USA, w Mobile w Alabamie. Ponadto w 2015 roku Airbus rozpoczął prace nad 3 nowymi wersjami istniejących samolotów – A321neo do obsługi połączeń transatlantyckich ([Zamówienia na transatlantyckie A321neo](#), 2015-01-14), regionalnym A330 zoptymalizowanym do przewozu nawet 400 pasażerów na trasach do 5500 km i A350-900 bardzo dalekiego zasięgu ([Transkontynentalny A350-900](#), 2015-10-13).

Koncern z Tuluzy podał też do publicznej wiadomości średnie ceny katalogowe swoich samolotów, obowiązujące od 1 stycznia 2016. Wzrost cen o 1,1 % został skalkulowany zgodnie ze standardową formułą i uwzględnia spadek cen materiałów i surowców.

Cena samolotu wąskokadłubowego A318 wynosi obecnie 75,1 mln USD (302 mln zł), A319 – 89,6 mln USD (360 mln zł), A320 – 98,0 mln USD (362 mln zł), a A321 – 114,9 mln USD (462 mln zł). Natomiast konstrukcje z nowej rodziny – A319neo, A320neo i A321neo kosztują odpowiednio 98,5 mln USD (360 mln zł), 107,3 mln USD (431 mln zł) i 125,7 mln USD (505 mln zł).

Za szerokokadłubowego A330-200 trzeba zapłacić 231,5 mln USD (930 mln zł), A330-800neo kosztuje 252,3 mln USD (1,01 mld zł), towarowy A330-200F – 234,7 mln USD (943 mln zł), A330-300 – 256,4 mln USD (1,03 mld zł), a A330-900neo – 287,7 mln USD (1,16 mld zł).

Samoloty z rodziny A350 – A350-800, A350-900 i A350-1000 kosztują odpowiednio 272,4 mln USD (1,01 mld zł), – 308,1 mln USD (1,24 mld zł) i 355,7 mln USD (1,43 mld zł). Największy samolot pasażerski świata, dwupokładowy A380-800 kosztuje 432,6 mln USD (1,74 mld zł).

Powiązane wiadomości

[Wyniki Airbusa w 2015 \(2016-01-13\)](#)

[Zamówienia na transatlantyckie A321neo \(2015-01-14\)](#)

[Transatlantycki A321neo \(2014-10-23\)](#)

[Próby A320neo \(2014-09-26\)](#)

[Airbus przekroczył plan \(2015-01-13\)](#)

[Nowe ceny katalogowe Airbusów \(2014-01-14\)](#)

[Próby A320neo \(2014-09-26\)](#)

[AirAsia X zamawiają 55 A330neo \(2014-12-15\)](#)

[Pierwszy A350 dla Qatar Airways \(2014-12-22\)](#)

[Rekordowy rok Boeinga \(2015-01-07\)](#)

[Montaż kadłuba A350-1000 \(2015-09-25\)](#)

Pierwsze skrzydła dla A350-1000 (2015-08-19)
Podwójny oblot A350 (2014-02-27)
Pierwszy A350 dla Qatar Airways (2014-12-22)
Transkontynentalny A350-900 (2015-10-13)
A380 na 50-lecie Singapuru (2015-05-31)
Singapurskie A380 polecą do Nowej Zelandii (2014-08-12)
Nowa klasa Singapore Airlines (2015-02-03)
Pierwszy A350 dla Singapore Airlines (2015-05-19)
17-godzinne loty Emirates (2015-08-14)
Najdłuższa trasa świata (2014-10-06)
Początek prób silnika Trent 7000 (2015-11-27)
Hawaiian kupują A330neo (2014-07-23)
Farnborough 2014: Zamówienia Airbusa i Boeinga (2014-07-18)
Pierwszy A330-300 dla Lion Air (2015-11-09)
150. Boeing 737 dla Lion Air (2015-08-17)
Montaż etiopskiego A350 (2015-11-13)
A jednak A350 (2009-11-16)
Paris Air Show 2015: Wyniki Boeinga (2015-06-19)
Pierwszy Dreamliner we flocie KLM (2015-11-16)
Wyposażenie holenderskich Dreamlinerów (2015-08-05)
Zimowa oferta Air France-KLM (2015-11-08)
TAP kupują Airbusy (2015-11-16)
Start brazylijskiego Azul (2008-12-16)
Półtora tysiąca zamówionych A330 (2015-04-21)
Zmiana w dostawach A320neo (2015-12-23)
Spirit Airlines zmieniają barwy (2014-09-18)
Nowe malowanie Southwest (2014-09-09)
Frontier w nowym malowaniu (2014-09-10)
IndiGo potwierdzają zamówienie na A320neo (2015-08-17)
IndiGo zamawiają 250 Airbusów (2014-10-15)
Oblot A320neo z silnikami Leap-1A (2015-05-19)
Paris Air Show 2015: Wizz Air zamawia A321neo (2015-06-18)
Certyfikaty dla A320neo z silnikami PW1100 (2015-11-25)
Próby A320neo (2014-09-26)
36 Airbusów dla easyJet (2015-11-18)
Dwa certyfikaty Leap-1A (2015-11-23)
Boeing podsumował 2015 (2016-01-08)
Vietnam Airlines odebrały pierwszego 787-9 (2015-07-07)
Paris Air Show 2015: Wyniki Boeinga (2015-06-19)
Drugi użytkownik A350 (2015-06-30)
Pierwszy Dreamliner we flocie KLM (2015-11-16)
Wyposażenie holenderskich Dreamlinerów (2015-08-05)
Zimowa oferta Air France-KLM (2015-11-08)
Nowe frachtowce AirBridgeCargo (2015-11-18)
AirBridge Cargo operuje z EuroAirportu (2014-09-23)
Tylko jeden 747 miesięcznie (2015-06-25)
Kolejne An-124 dla Wołga-Dniepr (2015-10-19)

Projekt szczegółowy największego Dreamlinera (2015-12-03)
Pierwszy Dreamliner we flocie KLM (2015-11-16)
Oblot A350 dla TAM (2015-12-02)
Prezentacja Boeinga 737 Max (2015-12-10)
Próby w locie silnika Leap-1B (2015-05-08)
Jet Airways zamówiły Boeingi 737 Max (2015-11-09)
Certyfikaty dla A320neo z silnikami PW1100 (2015-11-25)
THY zwiększają zamówienie (2015-11-30)
60 Airbusów dla Spring Airlines (2015-12-04)
Airbus przed Boeingiem (2016-01-02)
Pierwszy Dreamliner dla Oman Air (2015-10-13)
Malaysian nie mogą zapełnić A380 (2015-10-20)
Pierwszy A330-300 dla Lion Air (2015-11-09)
Montaż etiopskiego A350 (2015-11-13)
Nowe frachtowce AirBridgeCargo (2015-11-18)
Prezentacja Boeinga 737 Max (2015-12-10)
Emirates rozszerzą siatkę w ChRL (2015-12-17)
150 destynacji Emirates (2015-12-18)
Zmiana w dostawach A320neo (2015-12-23)
IndiGo odebrały 100. A320 (2015-12-28)
