

Czepiela powraca do Challenger Cup

#Lotnictwo cywilne 14 stycznia 2016

Do Challenger Cup 2016, rozgrywanych w ramach Mistrzostw Świata Red Bull Air Race, powraca Polak Łukasz Czepiela. Do klasy dołączają także trzej nowi piloci, w tym pierwsza kobieta w historii zawodów.



Polak Łukasz Czepiela powraca do klasy Challenger po rocznej przerwie

Łukasz Czepiela – znakomity pilot akrobacyjny, który reprezentował Polskę w wyścigach Red Bull w sezonie 2014 – powraca do klasy Challenger. Konkurs umożliwia młodym talentom zapracowanie na awans do klasy mistrzowskiej Red Bull Air Race ([Hannes Arch zwyciężył w Gdyni, 2014-07-28](#)).

– Rok przerwy był mi potrzebny na zrobienie dużego kroku w karierze pilota liniowego – zostanie kapitanem. Natomiast bardzo się cieszę, że po tej pauzie, na grudniowym obozie kwalifikacyjnym w Madrycie, udało mi się przedłużyć wszystkie uprawnienia, zdobyć superlicencję i powrócić do serii. Jestem z tego wszystkiego niesamowicie zadowolony. Odczuwam coraz większy głód zwycięstwa, motywację i pewność siebie – powiedział Łukasz Czepiela.



Oprócz niego w wyścigach weźmie udział pierwsza kobieta w historii, Mélanie Astles

W tym roku w stawce zawodników startujących w zawodach Red Bull Air Race Challenger Cup pojawi się pierwsza w historii kobieta. Będzie to francuska mistrzyni akrobacji lotniczej Mélanie Astles.

– Największą przyjemność sprawi mi niesamowita możliwość podzielenia się swoją pasją z publicznością. Nie ukrywam, że dołączenie do Challenger Cup 2016 to moje marzenie. Już nie mogę się doczekać tego wspaniałego wyzwania – powiedziała Mélanie Astles.



Do stawki dołączy też Ben Murphy, były dowódca zespołu akrobacyjnego Red Arrows

Obok Francuzki na nowej liście startowej pojawi się Brytyjczyk Ben Murphy, były dowódca zespołu akrobacyjnego Royal Air Force (królewskich wojsk lotniczych W. Brytanii) *Red Arrows*. Trzecim debutantem będzie Kevin Coleman, pierwszy Amerykanin w składzie Challenger Cup. Na co dzień jest członkiem US Advanced Aerobatic Team.

Ben Murphy wyraził swoją radość z dołączenia do Red Bull Air Race następującymi słowami: *Miałem szczęście, że swojej karierze udało mi się już zaliczyć niesamowite loty, jednak Red Bull Air Race pozostaje dla mnie największym wyzwaniem. Starty w klasie Master wymagają niezrównanej precyzji, umiejętności i pracy zespołowej, a zawody Challenger Cup pozwolą mi zdobyć doświadczenie potrzebne do rywalizowania na tym poziomie.*

Image not found or type unknown

Trzecim debutantem będzie Kevin Coleman, pierwszy Amerykanin w Challenger Cup / Zdjęcia: Alberto Lessmann, Red Bull Content Pool

Piloci wystartują w Mistrzostwa Świata Red Bull Air Race podczas zawodów rozegranych w dniach 11-12 marca w Abu Dhabi, a ich celem będzie uzyskanie *nieograniczonej superlicencji*, wymaganej do startów w klasie Master. W ramach Red Bull Air Race, oficjalnie uznanych w 2005 za lotnicze Mistrzostwa Świata, 14 najlepszych pilotów rywalizuje w wyścigach, pokonując tor zbudowany z napełnionych powietrzem pylonów o wysokości 25 m. W 2014 wprowadzono konkurs Challenger Cup, który umożliwia młodym talentom zapracowanie na awans do klasy mistrzowskiej Red Bull Air Race ([Bonhomme kończy karierę](#), 2015-10-23).

Powiązane wiadomości

[Czepiela powraca do Challenger Cup \(2016-01-14\)](#)

[Hannes Arch zwyciężył w Gdyni \(2014-07-28\)](#)

[Red Bull Air Race w Gdyni! \(2013-10-08\)](#)

[Hannes Arch najlepszy \(2008-11-03\)](#)

[Bonhomme mistrzem świata \(2009-10-07\)](#)

[Bonhomme, Arch \(2010-08-09\)](#)

[Bonhomme kończy karierę \(2015-10-23\)](#)

[Bonhomme mistrzem po raz trzeci \(2015-10-19\)](#)

[Bonhomme znów zwycięża \(2015-09-28\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o