

Certyfikat FAA dla SkyCourier Combi

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania #Transport lotniczy 28 maja 2024

Amerykańska Federalna Agencja Lotnictwa (FAA) wydała Certyfikat Typu dla samolotu Cessna 408 SkyCourier w wersji Combi, przystosowanej do przewozu 9 pasażerów i ładunku. Dostawy samolotów w tym wariantcie mają rozpocząć się jeszcze w tym roku.



/ Zdjęcie: Cessna

Samolot napędzany jest dwoma silnikami turbośmigłowymi Pratt & Whitney PT6A-65SC zamontowanymi poruszającymi śmigła McCauley C779. SkyCourier jest wyposażony w awionikę Garmin G1000 NXi i rozwija maksymalną prędkość przelotową ponad 370 km/h. Maksymalny zasięg samolotu wynosi 1667 km.

Producent oferuje też SkyCouriera w wersji do przewozu 19 osób, z oddzielnymi drzwiami wejściowymi dla załogi i pasażerów i wersję transportową mogą pomieścić maksymalnie 3 kontenery transportowe LD3 o masie 2720 kg.

Jak dotąd większość dostarczonych samolotów stanowiły egzemplarze do przewozu cargo dla FedEx i jego spółek zależnych ([Pierwsza Cessna 408 dla Kamaka Air, 2023-02-26](#)).

Powiązane wiadomości

[Certyfikat FAA dla SkyCourier Combi \(2024-05-28\)](#)

[Pierwsza Cessna 408 dla Kamaka Air \(2023-02-26\)](#)

[Trwa montaż Cessna SkyCourier \(2019-12-22\)](#)

[Cessna prezentuje SkyCouriera \(2017-11-29\)](#)

[Pierwszy SkyCourier dostarczony \(2022-05-10\)](#)
