

# IAG chce wydzierżawić używane A380

#Lotnictwo cywilne 19 stycznia 2016

## Szef IAG ujawnił zamiar leasingu używanych Airbusów A380 dla British Airways i Iberii.



*Holding IAG zamierza wydzierżawić 5-6 używanych Airbusów A380, które trafiłyby do flot British Airways i Iberii / Zdjęcie: British Airways*

Willie Walsh, szef holdingu International Airlines Group, w skład którego wchodzi spółki zależne linii lotniczych British Airways i Iberia, poinformował, że zamierza wydzierżawić 5-6 używanych Airbusów A380. Ich użytkownikami mogą być narodowi przewoźnicy W. Brytanii i Hiszpanii ([Powrót Iberii do Krakowa](#), 2015-12-23). Holding prowadzi obecnie rozmowy także w sprawie wydzierżawienia używanych Boeingów 777-300ER.

Jednocześnie Walsh stwierdził, że nie zamierza wykorzystywać opcji na 7 A380, ponieważ ich cena jednostkowa, wynosząca 432,6 mln USD (1,74 mld zł), jest zbyt wysoka. W zamian IAG chce wydzierżawić używane samoloty tego typu. Ma ich być 5-6, dla British Airways, a może także dla Iberii – stwierdził Walsh, cytowany przez tygodnik *Flight*. Obecnie narodowy przewoźnik W. Brytanii eksploatuje 10 A380. Pozostałe 2 mają dołączyć do nich w lutym i czerwcu br. ([Wyniki Airbusa w 2015](#), 2016-01-13).

Holding IAG jest zainteresowany wyłącznie A380 napędzanymi silnikami Rolls-Royce Trent 900. Oznacza to, że w grę wchodzi wydzierżawienie samolotów używanych obecnie przez Malaysia Airlines lub Singapore Airlines ([Malaysian nie mogą zapłacić A380](#), 2015-10-20).

Zdaniem Walsh, nie ma ram czasowych, określających leasing A380, które najprawdopodobniej zastąpiłyby Boeingi 747-400. *Nie ma pośpiechu. 747-400 to wciąż*

*ekonomiczny samolot, zwłaszcza przy obecnych cenach paliwa* – mówi Walsh.

Pozyskanie 1-2 A380 dla Iberii także ma sens, ponieważ operowałyby one w ramach wspólnej floty IAG.

Według Walsh A380 to wspaniały samolot z punktu widzenia podróżnego i możliwości obsługi połączeń. Jego zalety są szczególnie widoczne na trasach, gdzie jest duże zapotrzebowanie, ale częstotliwość nie jest czynnikiem krytycznym. Jak przykład szef IAG podał połączenie z Londynu do Los Angeles, na którym para A380 zastąpiła 3 Boeingi 747-400. *Nie dość, że zapełniliśmy samoloty, to jeszcze zwolniliśmy jeden slot na Heathrow* – podkreślił Walsh.

## Powiązane wiadomości

[IAG chce wydzierżawić używane A380 \(2016-01-19\)](#)

[Malaysian nie mogą zapełnić A380 \(2015-10-20\)](#)

[Cięcia Malaysian Airlines \(2015-05-04\)](#)

[Malaysia Airlines zamawiają 2 dodatkowe A330-200F \(2010-09-21\)](#)

[A380 nr 100 \(2013-03-14\)](#)

[Śledzenie Boeinga Malaysia Airlines \(2014-03-25\)](#)

[Wstępny raport w sprawie lotu MH17 \(2014-09-09\)](#)

[Powrót Iberii do Krakowa \(2015-12-23\)](#)

[Swiss wraca do Krakowa \(2014-10-10\)](#)

[British Airways wracają do Krakowa \(2014-11-17\)](#)

[Nowe połączenia Ryanair z Krakowa \(2014-10-09\)](#)

[Swiss wraca do Krakowa \(2014-10-10\)](#)

[Z easyJet z Krakowa do Hamburga \(2014-11-05\)](#)

[SAS wracają do Krakowa \(2015-10-10\)](#)

[Swiss wraca do Krakowa \(2014-10-10\)](#)

[British Airways wracają do Krakowa \(2014-11-17\)](#)

[Wyniki Airbusa w 2015 \(2016-01-13\)](#)

[Zamówienia na transatlantyckie A321neo \(2015-01-14\)](#)

[Transatlantycki A321neo \(2014-10-23\)](#)

[Airbus przekroczył plan \(2015-01-13\)](#)

[Montaż kadłuba A350-1000 \(2015-09-25\)](#)

[Pierwsze skrzydła dla A350-1000 \(2015-08-19\)](#)

[Transkontynentalny A350-900 \(2015-10-13\)](#)

[A380 na 50-lecie Singapuru \(2015-05-31\)](#)

[17-godzinne loty Emirates \(2015-08-14\)](#)

[Początek prób silnika Trent 7000 \(2015-11-27\)](#)

[Hawaiian kupują A330neo \(2014-07-23\)](#)

[Pierwszy A330-300 dla Lion Air \(2015-11-09\)](#)

[Montaż etiopskiego A350 \(2015-11-13\)](#)

[Pierwszy Dreamliner we flocie KLM \(2015-11-16\)](#)

[TAP kupują Airbusy \(2015-11-16\)](#)

[Zmiana w dostawach A320neo \(2015-12-23\)](#)

[Spirit Airlines zmieniają barwy \(2014-09-18\)](#)

[IndiGo potwierdzają zamówienie na A320neo \(2015-08-17\)](#)  
[Certyfikaty dla A320neo z silnikami PW1100 \(2015-11-25\)](#)  
[Boeing podsumował 2015 \(2016-01-08\)](#)  
[Vietnam Airlines odebrały pierwszego 787-9 \(2015-07-07\)](#)  
[Pierwszy Dreamliner we flocie KLM \(2015-11-16\)](#)  
[Nowe frachtowce AirBridgeCargo \(2015-11-18\)](#)  
[Projekt szczegółowy największego Dreamlinera \(2015-12-03\)](#)  
[Prezentacja Boeinga 737 Max \(2015-12-10\)](#)  
[Airbus przed Boeingiem \(2016-01-02\)](#)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o