

Wspólny ppk dla Tigera Mk 3

#Lotnictwo wojskowe 19 stycznia 2016

Francuzi zamierzają nakłonić innych użytkowników śmigłowców uderzeniowych Tiger do opracowania wspólnego przeciwpancernego pocisku kierowanego.



Najważniejszym zagadnieniem związanym z opracowaniem Tigera Mk 3 będzie wybór wspólnego ppk / Zdjęcie: Airbus Helicopters

Jesienią ub. r. Airbus Helicopters otrzymał zlecenie na prace studialne nad nową wersją śmigłowca uderzeniowego, oznaczoną jako Tiger Mk 3 ([Prace nad nowym Tigerem](#), 2015-08-24). Obecnie Francuzi prowadzą prace z pozostałymi użytkownikami wiroplątów tego typu, w sprawie opracowania nowego wspólnego przeciwpancernego pocisku kierowanego.

Dotychczas *Aviation Légère de l'Armée de Terre* (ALAT, lotnictwo lekkie wojsk lądowych) odebrało 39 Tigerów wersji *Hélicoptère d'Appui et de Protection* (HAP, śmigłowiec wsparcia i osłony), a także 14 wersji *Hélicoptère d'Appui-Destruction* (HAD, śmigłowiec wsparcia i uderzeniowy). Kolejnych 17 HAD trafi do jednostek ALAT do końca 2017 ([Francja zamawia kolejne Tigery](#), 2015-12-24).

W tym samym roku Francuzi mają rozpocząć prace związane z modernizacją 36 Tigerów HAP do wersji HAD. Zostaną one wyposażone w silniki o większej mocy, laserowy wskaźnik celów i układ identyfikacji *swój-obcy* (IFF) Mod 5. Wiropląty zostaną przystosowane do przenoszenia pocisków powietrze-powierzchnia AGM-114 Hellfire i niekierowanych pocisków raketowych kal. 68 mm i 70 mm ([Tiger odpala APKWS](#), 2015-04-14).

W drugim etapie - w ramach unowocześnienia do standardu Block 2 - zabudowane zostaną w nich nowe urządzenia awioniczne i łączności. Śmigłowce będą też

przystosowane do odpalania pocisków kierowanych laserowo. Dowódca ALAT, gen. dyw. Olivier de la Motte twierdzi, że środki na ten cel zostały już przyznane przez Paryż. Zmodernizowane Tigery Block 2 mają wejść do służby w I. 2018-2019.

- Kluczowym zagadnieniem dla Tigera Mk 3 będzie opracowanie nowego wspólnego ppk – twierdzi gen. de la Motte. Obecnie jego uzbrojenie przeciwpancerne stanowią 3 typy pocisków. Australia i Francja używają Hellfire, Niemcy – Parsys Trigat, a Hiszpanie wybrali Spike. Ze względu na konieczność osiągnięcia porozumienia w kwestii wspólnego ppk i dopracowania szczegółów technicznych, Tigery Mk 3 powinny być dostępne ok. 2023. Śmigłowce mają być też wyposażone w łącze informacyjne Link 16 i układ wskazujący położenie jednostek sojuszniczych.

Powiązane wiadomości

[Wspólny ppk dla Tigera Mk 3 \(2016-01-19\)](#)

[Tiger odpala APKWS \(2015-04-14\)](#)

[Australijczycy testują APKWS \(2014-10-14\)](#)

[Bunt australijskich pilotów \(2012-12-07\)](#)

[APKWS dla MH-60S \(2014-04-01\)](#)

[Romeo odpala Hellfire \(2014-07-30\)](#)

[Pierwszy symulator dla MH-60R \(2015-03-30\)](#)

[Romeo odpala Hellfire \(2014-07-30\)](#)

[Prace nad nowym Tigerem \(2015-08-24\)](#)

[Tigre HAD Block 2 dla ALAT \(2014-12-11\)](#)

[Koniec służby niemieckich Tigerów w Afganistanie \(2014-07-03\)](#)

[Próby Tigre HAD w Dżibuti \(2014-07-31\)](#)

[Australijczycy testują APKWS \(2014-10-14\)](#)

[Hiszpania odbiera Tigre HAD-E i NH90 \(2014-12-22\)](#)

[Oblot hiszpańskiego Tigra HAD \(2013-07-31\)](#)

[Koniec działań ASPUHEL i HELISAF \(2013-10-17\)](#)

[Modernizacja symulatorów Tigerów \(2015-02-12\)](#)

[Koniec służby niemieckich Tigerów w Afganistanie \(2014-07-03\)](#)

[Tigre HAD Block 2 dla ALAT \(2014-12-11\)](#)

[Cd. problemów australijskich pilotów \(2015-08-11\)](#)

[Bunt australijskich pilotów \(2012-12-07\)](#)

[Tiger odpala APKWS \(2015-04-14\)](#)

[Francja zamawia kolejne Tigery \(2015-12-24\)](#)

[Prace nad nowym Tigerem \(2015-08-24\)](#)

[Tigre HAD Block 2 dla ALAT \(2014-12-11\)](#)

[Hiszpania odbiera Tigre HAD-E i NH90 \(2014-12-22\)](#)

[Modernizacja symulatorów Tigerów \(2015-02-12\)](#)

[Cd. problemów australijskich pilotów \(2015-08-11\)](#)

[Tiger nad Warszawą \(2015-08-27\)](#)

[Rusza przetarg na śmigłowce uderzeniowe \(2014-07-08\)](#)

[Prace nad nowym Tigerem \(2015-08-24\)](#)
