

Koniec historycznej misji HMS Protector

#Marynarka wojenna #Strategia i polityka 20 stycznia 2016

Brytyjski okręt badawczy HMS *Protector* zakończył 5-tygodniowy patrol na wodach okalających Antarktydę.



HMS Protector (A173) na wodach Morza Rossa okalających Antarktydę / Zdjęcie: MO Wielkiej Brytanii

Historyczna misja HMS *Protector* (A173) rozpoczęła się w grudniu, gdy okręt opuścił Hobart w australijskiej Tasmanii i skierował się w stronę Antarktyki ([Historyczna misja HMS Protector](#), 2015-12-22). Przez ostatnie 5 tygodni brytyjska jednostka szła wodami Morza Rossa, dokonując m.in. inspekcji napotkanych statków rybackich. HMS *Protector* jest pierwszym od 1936 okrętem należącym do rządu Wielkiej Brytanii, który odwiedził ten rejon.

Wkrótce HMS *Protector* zawinie do jednego z nowozelandzkich portów morskich. Wizyta pozwoli na uzupełnienie zapasów i zluzowanie części załogi. Przez najbliższe 2 lata brytyjski okręt odbędzie serię podobnych wypraw do Antarktyki. Do jego zadań należeć będzie m.in. prowadzenie badań środowiskowych, skanowanie dna oceanicznego i tworzenie map terenu, a także wykrywanie i zwalczanie przypadków nielegalnego połowu ryb lub innej działalności gospodarczej, która zagraża lokalnemu środowisku.

HMS *Protector* ma 89,7 m długości i wypiera 5 tys. t. Na jego pokładzie służbę pełni 88 osób. W przyszłości zastąpi go inny brytyjski okręt badawczy. Nowa jednostka ma stacjonować m.in. w pobliżu wysp Georgia Południowa i Sandwich Południowy, położonych na południowych wodach Oceanu Atlantyckiego. Jej budowa pochłonie ok. 200 mln GBP (1,1 mld zł, [Nowy brytyjski statek oceanograficzny](#), 2014-04-28).

Powiązane wiadomości

[Koniec historycznej misji HMS Protector \(2016-01-20\)](#)

[Nowy brytyjski statek oceanograficzny \(2014-04-28\)](#)

Norweski statek oceanograficzny od Fincantieri (2013-12-01)
Stępka pod Luigi Rizzo (2013-09-10)
Historyczna misja HMS Protector (2015-12-22)
Londyn kupił HMS Protector (2013-09-30)
Nowy brytyjski statek oceanograficzny (2014-04-28)
Norweski statek oceanograficzny od Fincantieri (2013-12-01)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o