

Pierwszy A320neo dostarczony

#Lotnictwo cywilne 21 stycznia 2016

Lufthansa odebrała pierwszego seryjnego Airbusa A320neo.



Pierwszy A320neo należący do Lufthansy ma wykonać inauguracyjny lot rejsowy 24 stycznia, do Hamburga / Zdjęcie: Lufthansa

Wczoraj w zakładach Airbusa w Hamburgu-Finkenwerder miała miejsce uroczystość przekazania pierwszego seryjnego A320neo. Jego odbiorcą jest narodowy przewoźnik Niemiec – Lufthansa. W ceremonii udział wzięli: prezes grupy Lufthansa Carsten Spohr, prezes Airbusa Fabrice Brégier, David Hess, prezes Pratt & Whitney, Robert Leduc, wiceprezes wykonawczy United Technologies i Klaus Roewe, szef programu A320.

Jak wiadomo, na początku grudnia 2015 koncern z Tuluzy postanowił zmienić harmonogram dostaw A320neo. Postanowiono, że pierwszy samolot z tej rodziny trafi do Lufthansy, a nie do Qatar Airways. Powodem były ograniczenia związane z koniecznością 3-minutowej pracy silników PW1100G na biegu jałowym przed kołowaniem, spowodowane wadliwym oprogramowaniem ([Zmiana w dostawach A320neo](#), 2015-12-23).

– Jesteśmy bardzo szczęśliwi, mogąc jako pierwsza linia w świecie odebrać A320neo. Zamówiliśmy 116 samolotów tej rodziny (71 A320neo i 45 A321neo), dla linii z grupy Lufthansa, z czego aż 52 odbierzemy w bieżącym roku – powiedział Carsten Spohr.

Pierwszy A320neo, noszący numer seryjny MSN6801 i znaki rejestracyjne D-AINA, wykonał już 11 lotów podczas prób odbiorczych. W jego kabinie zabudowano 180 foteli w konfiguracji dwuklasowej.

Pod koniec tygodnia samolot zostanie przebazowany do Frankfurtu, gdzie posłuży do szkolenia załóg lotniczych i personelu pokładowego. Pierwsze loty A320neo należący do Lufthansy wykona do Hamburga i Monachium. Drugim użytkownikiem A320neo

mają być Qatar Airways ([Para Dreamlinerów dla Qatar Airways, 2015-11-06](#)), a trzecim – indyjskie tanie linie IndiGo ([IndiGo odebrały 100. A320, 2015-12-28](#)).

Powiązane wiadomości

[Pierwszy A320neo dostarczony \(2016-01-21\)](#)

[Para Dreamlinerów dla Qatar Airways \(2015-11-06\)](#)

[Cztery Boeingi dla Qatar Airways \(2014-10-29\)](#)

[Boeing 777 w barwach FC Barcelona \(2014-05-16\)](#)

[Pierwsza trasa katarskich A350 \(2014-10-21\)](#)

[Pierwszy A350 dla Qatar Airways \(2014-12-22\)](#)

[Pierwsza trasa katarskich A350 \(2014-10-21\)](#)

[Qatar Airways kupiły Boeingi 777F \(2015-01-07\)](#)

[Farnborough 2014: Zamówienia Airbusa i Boeinga \(2014-07-18\)](#)

[Zmiana w dostawach A320neo \(2015-12-23\)](#)

[Spirit Airlines zmieniają barwy \(2014-09-18\)](#)

[Nowe malowanie Southwest \(2014-09-09\)](#)

[Frontier w nowym malowaniu \(2014-09-10\)](#)

[IndiGo potwierdzają zamówienie na A320neo \(2015-08-17\)](#)

[IndiGo zamawiają 250 Airbusów \(2014-10-15\)](#)

[Oblot A320neo z silnikami Leap-1A \(2015-05-19\)](#)

[Paris Air Show 2015: Wizz Air zamawia A321neo \(2015-06-18\)](#)

[Certyfikaty dla A320neo z silnikami PW1100 \(2015-11-25\)](#)

[Próby A320neo \(2014-09-26\)](#)

[36 Airbusów dla easyJet \(2015-11-18\)](#)

[Dwa certyfikaty Leap-1A \(2015-11-23\)](#)

[IndiGo odebrały 100. A320 \(2015-12-28\)](#)

[Zmiana w dostawach A320neo \(2015-12-23\)](#)

[Spirit Airlines zmieniają barwy \(2014-09-18\)](#)

[IndiGo potwierdzają zamówienie na A320neo \(2015-08-17\)](#)

[Certyfikaty dla A320neo z silnikami PW1100 \(2015-11-25\)](#)