

Dobra sprzedaż Fokkerów

#Lotnictwo cywilne 21 stycznia 2016

W 2015 Fokkery wciąż cieszyły się popularnością. Na całym świecie zakupiono aż 50 samolotów tej rodziny.



Największą popularnością Fokkery cieszą się w regionie Australazji / Zdjęcie: Fokker Technologies

Przedsiębiorstwo Fokker Technologies, wchodzące w skład GKN Aerospace, poinformowało, że w 2015 sprzedano aż 50 holenderskich samolotów. Liczba ta obejmuje 5 Fokkerów 50, 20 Fokkerów 70 i 25 Fokkerów 100. Wśród nabywców było 10 dotychczasowych użytkowników i 3 nowych operatorów.

Fokker Technologies nie sprzedaje i nie wdzierżawia w/w samolotów, których produkcję zakończono pod koniec ubiegłego wieku, ale ułatwia ich nabycie liniom lotniczym i leasingodawcom za pomocą programu FLYFokker i innych usług marketingowych. Oprócz tego zapewnia wsparcie techniczne i logistyczne ich użytkownikom. Obecnie na całym świecie eksploatowanych jest ok. 500 turbośmigłowych i odrzutowych Fokkerów.

Największą popularnością holenderskie samoloty cieszą się w regionie Australazji. Linie Air Niugini z Papui Nowej Gwinei odkupiły Fokkera 70 od Vietnam Airlines za pośrednictwem Jaluxu, a obecnie są w trakcie nabywania kolejnych 7 samolotów tego typu od KLM Cityhopper ([Fokkery 70 dla Air Niugini](#), 2015-10-21). Virgin Australia zakupiły 2 kolejne Fokkery 100, dzięki czemu mają ich już 15.

Jednocześnie Network Aviation, spółka zależna Qantas, także nabyła parę Fokkerów 100, co spowodowało, że ich flota wzrosła do 14 odrzutowców tego typu. Natomiast pod koniec 2015 Alliance Aviation Servicesanonsowało odkupienie 6 Fokkerów 70 i 15 Fokkerów 100 od Austrian Airlines ([TAP kupują Airbusy](#), 2015-11-16). Dzięki tym transakcjom liczba Fokkerów użytkowanych na terenie Australazji wzrosła do ponad 90.

Z kolei Air Panamá odebrały 3 kolejne Fokkery 100, a Insel Air z Karaibów odkupiły 5 Fokkerów 70 od KLM Cityhopper. Bek Air z Kazachstanu dokupiły jednego Fokkera 100 i obecnie mają ich 7, które służą do obsługi połączeń regularnych i czarterowych. Nieujawniony użytkownik z Azji Środkowej nabył parę Fokkerów 50.

Południowoafrykańskie towarzystwo Golden Wings zakupiło Fokkera 70, którego poprzednio leasingowało. CAA Congo dodało 2 Fokkery 50 do floty, a zajmujące się czarterami Rudufu z Kenii kupiło jeden samolot tego typu. Sky City z Hiszpanii nabyły pierwszego Fokkera 100, natomiast niemieckie Avanti powiększyły stan posiadania do dwóch Fokkerów 100.

Powiązane wiadomości

[Dobra sprzedaż Fokkerów \(2016-01-21\)](#)

[Fokkery 70 dla Air Niugini \(2015-10-21\)](#)

[Embraery dla KLM Cityhopper \(2015-03-30\)](#)

[Wyniki Embraera \(2015-01-15\)](#)

[Pierwszy E175 dla American \(2015-02-12\)](#)

[GKN kupuje Fokkera \(2015-07-28\)](#)

[Popyt na Fokkery nie słabnie \(2014-07-22\)](#)

[Fokker wyposaży Boeinga w wersji VIP \(2014-12-09\)](#)

[TAP kupują Airbusy \(2015-11-16\)](#)

[Start brazylijskiego Azul \(2008-12-16\)](#)

[Lotnicza rewolucja w Brazylii? \(2008-03-31\)](#)

[Półtora tysiąca zamówionych A330 \(2015-04-21\)](#)

[Arkia kupują A330neo \(2015-02-18\)](#)

[Kolejne zamówienia na Airbusy \(2015-03-11\)](#)

[Indyjski A330 AWACS \(2015-03-31\)](#)

[Certyfikat dla 242-tonowego A330 \(2015-04-02\)](#)