Wymiana floty Gulf Air

#Lotnictwo cywilne 22 stycznia 2016

Narodowy przewoźnik Bahrajnu zakupił nowe Airbusy i zmienił zamówienie na Dreamlinery.



Nowe A320neo i A321neo (na rysunku) będą dostarczane Gulf Air od czerwca 2018 / Rysunek: Airbus

Podczas trwającego obecnie salonu lotniczego w Bahrajnie linie Gulf Air, narodowy przewoźnik tego kraju, podpisały dwie umowy z producentami dużych samolotów pasażerskich. Pierwsza z nich dotyczy zakupu 29 samolotów z rodziny A320 – 17 A321neo i 12 A320neo, z których 10 A320neo zamówiono w 2012. Kontrakt podpisali prezes Gulf Air Maher Salman Al Musallam i prezes Airbusa, Fabrice Brégier, w obecności JE Kamala bin Ahmeda Mohammeda, ministra transportu i telekomunikacji Królestwa Bahrajnu i Matthiasa Fekla, sekretarza stanu ds. handlu zagranicznego, promocji turystyki i obywateli francuskich za granicą.

Wartość umowy szacowana jest na 3,4 mld USD (ponad 14 mld zł), według cen katalogowych. Samoloty będą dostarczane od czerwca 2018. Zastąpią one używane obecnie starsze A320 i A321 (Pierwszy A320neo dostarczony, 2016-01-21).



Przewoźnik z Bahrajnu postanowił też zamówić Dreamlinery 787-9 zamiast 787-8 / Rysunek: Boeing

Wydarzenie nie było jednak zbyt radosne dla koncernu z Tuluzy, ponieważ szefowie Gulf Air zrezygnowali z zakupu 6 A330-300, wybierając zamiast nich Dreamlinery. Tuż przed anonsowaniem zakupu Airbusów narodowy przewoźnik Bahrajnu zmienił poprzednie zamówienie i wybrał Boeingi 787-9 zamiast mniejszych 787-8. Wartość samolotów wynosi 4,2 mld USD (ok. 17,4 mld zł, Jubileusz Dreamlinerów ANA, 2016-01-12).

Powiązane wiadomości

- Wymiana floty Gulf Air (2016-01-22)
  - Jubileusz Dreamlinerów ANA (2016-01-12)
    - Przeładowane akumulatory 787 ANA (2013-01-19)
      - Spalony akumulator Dreamlinera (2013-01-15)
      - Uziemione Dreamlinery ANA i JAL (2013-01-16)
      - Dreamlinery uziemione (2013-01-17)
    - Czartery Dreamlinerem (2013-05-08)
    - Projekt wstępny Boeinga 777-9 (2015-08-28)
      - Cathay Pacific zamawiają Boeingi 777-9X (2013-12-20)
      - Wybrano partnerów w programie GE9X (2014-07-11)
      - Emirates wycofały Boeingi 777-200 (2015-08-03)
    - Projekt szczegółowy największego Dreamlinera (2015-12-03)
      - Pierwszy Dreamliner we flocie KLM (2015-11-16)
      - Oblot A350 dla TAM (2015-12-02)
  - Pierwszy A320neo dostarczony (2016-01-21)
    - Para Dreamlinerów dla Qatar Airways (2015-11-06)
      - Cztery Boeingi dla Qatar Airways (2014-10-29)
      - Pierwszy A350 dla Qatar Airways (2014-12-22)
      - Qatar Airways kupiły Boeingi 777F (2015-01-07)
    - Zmiana w dostawach A320neo (2015-12-23)
      - Spirit Airlines zmieniają barwy (2014-09-18)
      - IndiGo potwierdzają zamówienie na A320neo (2015-08-17)
      - Certyfikaty dla A320neo z silnikami PW1100 (2015-11-25)

IndiGo odebrały 100. A320 (2015-12-28)
Zmiana w dostawach A320neo (2015-12-23)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o