

Kolejne opóźnienie Prosub?

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 22 stycznia 2016

Program budowy serii brazylijskich okrętów podwodnych może mieć kolejne opóźnienie.



Skandal korupcyjny z udziałem brazylijskiej grupy przemysłowej Odebrecht może odbić się na realizacji programu budowy serii nowych okrętów podwodnych Marinha do Brasil / Zdjęcie: Odebrecht

Powodem opóźnień ma być skandal korupcyjny, w jaki zamieszana może być brazylijska grupa przemysłowa Odebrecht. Jedna z jej spółek podejrzewana jest o dawanie korzyści majątkowych w zamian za otrzymanie zleceń na wykonanie usług dla miejscowych przedsiębiorstw branży energetycznej, w tym koncernu paliwowego Petrobras (Petróleo Brasileiro).

Lokalne media obawiają się, że wkrótce śledztwo obejmie również inny z podmiotów grupy Odebrecht - Odebrecht Defesa e Tecnologia. Chodzi o kontrowersyjny wybór tego przedsiębiorstwa - bez przetargu - jako udziałowca w brazylijsko-francuskiej spółce *joint venture* Itaguaí Construções Navais (ICN). Udziały ma w niej również grupa stoczniowa DCNS z Francji.

ICN powołano do życia w 2009. Jej zadaniem jest realizacja programu budowy serii nowych okrętów podwodnych dla Marinha do Brasil (marynarki wojennej Brazylii) - PROSUB (*Programa de Desenvolvimento de Submarinos*). W najbliższych latach Brazylijczycy powinni wprowadzić do służby 4 nowe konwencjonalne OP, a następnie przynajmniej jeden okręt o napędzie atomowym ([Cięcie blach pod trzeciego Scorpene](#), 2015-01-21).

Program budowy nowych brazylijskich OP ma już kilkuletnie opóźnienie ([Brazylijski OP z opóźnieniem](#), 2015-11-10; [Opóźnienie dostawy brazylijskiego Scorpene](#), 2015-02-18). Powodem zmian terminów dostaw okrętów jest zmniejszenie budżetu ministerstwa obrony ([Brazylia ogranicza budżet obronny](#), 2015-05-28). Te same problemy zmusiły

władze w Brasílii do zawieszenia lub opóźnienia wielu innych zakupów ([Więcej Guarani, 2015-11-20](#); [Brazylia rezygnuje z Pancyrów?](#), 2015-10-15).

Powiązane wiadomości

[Kolejne opóźnienie Prosub? \(2016-01-22\)](#)

[Cięcie blach pod trzeciego Scorpene \(2015-01-21\)](#)

[Remont BNS Tamoio \(2014-12-09\)](#)

[Plany zakupowe marynarki wojennej Brazylii \(2014-10-15\)](#)

[Ambitne plany brazylijskiej MW \(2014-12-18\)](#)

[Plany zakupowe marynarki wojennej Brazylii \(2014-10-15\)](#)

[Remont BNS Tamoio \(2014-12-09\)](#)

[Opóźnienie dostawy brazylijskiego Scorpene \(2015-02-18\)](#)

[Ambitne plany brazylijskiej MW \(2014-12-18\)](#)

[Plany zakupowe marynarki wojennej Brazylii \(2014-10-15\)](#)

[Remont BNS Tamoio \(2014-12-09\)](#)

[Navantia inwestuje w Brazylii \(2015-01-26\)](#)

[Pierwszy S-80 w 2018 \(2014-10-07\)](#)

[Plany zakupowe marynarki wojennej Brazylii \(2014-10-15\)](#)

[Ambitne plany brazylijskiej MW \(2014-12-18\)](#)

[Australijskie fregaty z importu? \(2015-01-13\)](#)

[Cięcie blach pod trzeciego Scorpene \(2015-01-21\)](#)

[Brazylia ogranicza budżet obronny \(2015-05-28\)](#)

[Opóźnienie dostawy brazylijskiego Scorpene \(2015-02-18\)](#)

[Ambitne plany brazylijskiej MW \(2014-12-18\)](#)

[Navantia inwestuje w Brazylii \(2015-01-26\)](#)

[Bofors dla Brazylii \(2015-05-26\)](#)

[Testy Bofors Mk4 \(2012-11-21\)](#)

[Produkcja Guarani zagrożona \(2015-05-27\)](#)

[Iveco czeka na kolejne zlecenie \(2015-04-30\)](#)

[Brazylia rezygnuje z Pancyrów? \(2015-10-15\)](#)

[Brazylijska delegacja oceni Pancyry \(2014-08-28\)](#)

[Brazylijskie Pancyry na jesieni \(2014-07-11\)](#)

[Opóźnia się zakup brazylijskich Pancyrów \(2015-06-29\)](#)

[Brazylijskie Pancyry do połowy 2015? \(2015-01-28\)](#)

[Zamówienie na Pancyry przed Olimpiadą \(2015-05-11\)](#)

[Produkcja Guarani zagrożona \(2015-05-27\)](#)

[Brazylia ogranicza budżet obronny \(2015-05-28\)](#)

[Brazylijski OP z opóźnieniem \(2015-11-10\)](#)

[Plany zakupowe marynarki wojennej Brazylii \(2014-10-15\)](#)

[Brazylia rozważa zakup nowego lotniskowca \(2014-03-12\)](#)

[Powstaje setny Guarani \(2014-09-24\)](#)

[Ambitne plany brazylijskiej MW \(2014-12-18\)](#)

[Plany zakupowe marynarki wojennej Brazylii \(2014-10-15\)](#)

[Remont BNS Tamoio \(2014-12-09\)](#)

[Opóźnienie dostawy brazylijskiego Scorpene \(2015-02-18\)](#)

[Ambitne plany brazylijskiej MW \(2014-12-18\)](#)

Navantia inwestuje w Brazylii (2015-01-26)
Produkcja Guarani zagrożona (2015-05-27)
Iveco czeka na kolejne zlecenie (2015-04-30)
Wypadek VBTP-MR Guarani (2015-06-12)
Guarani oficjalnie w służbie (2014-03-25)
Produkcja Guarani zagrożona (2015-05-27)
Brazylia rezygnuje z Pancyrów? (2015-10-15)
Brazylijska delegacja oceni Pancyry (2014-08-28)
Opóźnia się zakup brazylijskich Pancyrów (2015-06-29)
Więcej Guarani (2015-11-20)
Guarani oficjalnie w służbie (2014-03-25)
Więcej Guarani 6x6 (2013-12-17)
Pierwsze Guarani w linii już w marcu (2014-02-27)
Iveco czeka na kolejne zlecenie (2015-04-30)
Brazylia zleca budowę 2044 transporterów (2009-12-22)
Guarani oficjalnie w służbie (2014-03-25)
Zlecenie na kolejne Guarani (2014-12-05)
Dostawy Guarani 6x6 zgodnie z planem (2014-12-11)
Cztery oferty na VBMT-LR (2015-01-27)
Czterech chętnych w brazylijskim przetargu (2015-03-16)
Produkcja Guarani zagrożona (2015-05-27)
Iveco czeka na kolejne zlecenie (2015-04-30)
Brazylia rezygnuje z Pancyrów? (2015-10-15)
Brazylijska delegacja oceni Pancyry (2014-08-28)
Opóźnia się zakup brazylijskich Pancyrów (2015-06-29)
Brazylijski OP z opóźnieniem (2015-11-10)
Plany zakupowe marynarki wojennej Brazylii (2014-10-15)
Ambitne plany brazylijskiej MW (2014-12-18)
Opóźnienie dostawy brazylijskiego Scorpene (2015-02-18)
Produkcja Guarani zagrożona (2015-05-27)
Wypadek VBTP-MR Guarani (2015-06-12)
Brazylia rezygnuje z Pancyrów? (2015-10-15)