

KC-46A tankuje F-16

#Lotnictwo wojskowe 25 stycznia 2016

Przeprowadzono pierwsze próby tankowania F-16 przez KC-46A Pegasus.



KC-46A po raz pierwszy podaje paliwo F-16C / Zdjęcie: Paul Weatherman, Boeing

Wczoraj w przestrzeni powietrznej nad stanem Waszyngton przeprowadzono pierwszą próbę pobierania paliwa przez samolot wielozadaniowy F-16C z tankowca KC-46A Pegasus. Lot KC-46A trwał aż 5 h 43 min. Po starcie z lotniska Boeing Field w Seattle załoga Pegasus wykonała wiele kontaktów z F-16 bez przetaczania nafty, aby upewnić się, że nowy sztywny przewód paliwowy i instalacja działają prawidłowo.

Następnie KC-46A wzniósł się na wysokość 6096 m. Tam nastąpiło przetoczenie 726 kg nafty do zbiorników F-16C, za sterami którego zasiadał ppłk Daniel Alix, pilot 416th Flight Test Squadron, 412th Test Wing z bazy lotniczej Edwards.

Operatorem sztywnego przewodu paliwowego była st. sierż. Lindsay Moon. W jej opinii kierowanie przewodem sztywnym ze stanowiska znajdującego się za kabiną załogi Pegasus z użyciem kamer wysokiej rozdzielczości, umożliwiającym obserwowanie procesu tankowania, to wielka różnica w porównaniu z analogiczną operacją wykonywaną w KC-135, gdzie operator ma do dyspozycji tylko niewielkie okienko, przez które może obserwować samolot podchodzący do tankowca ([100 tys. h nalotu KC-135](#), 2016-01-12).

Niebawem rozpoczną się próby podawania paliwa z KC-46A innym samolotom używanym przez siły zbrojne USA – C-17, F/A-18, A-10 i AV-8B. Weźmie w nich udział ten sam przedserijny Pegasus (EMD-2), który został oblatany we wrześniu 2015. Dotychczas wykonał on 32 loty ([Pegasus demonstruje zdolności](#), 2015-10-12).

Natomiast pierwszy przedseryjny KC-46A (EMD-1), oznaczany jako 767-2C, wykonał ponad 90 lotów, trwających łącznie 260 h, od oblotu w grudniu 2014. Dwa kolejne przedseryjne Pegasusy – EMD-3 i EMD-4 mają wzbić się w powietrze latem br.

Powiązane wiadomości

[KC-46A tankuje F-16 \(2016-01-25\)](#)

[Pegasus demonstruje zdolności \(2015-10-12\)](#)

[Pierwszy lot KC-46A \(2015-09-28\)](#)

[A-10 będą wycofane \(2015-03-09\)](#)

[Plany przezbrojenia USMC w F-35B \(2015-08-14\)](#)

[Zakończono próby flatterowe KC-46 \(2015-08-17\)](#)

[100 tys. h nalotu KC-135 \(2016-01-12\)](#)

[Pierwsze francuskie loty rozpoznawcze nad Syrią \(2015-09-09\)](#)

[Francja wspiera koalicję przeciw PI \(2014-09-17\)](#)

[Atlantique nad Irakiem \(2014-09-19\)](#)

[Charles de Gaulle znowu w akcji \(2015-02-24\)](#)

[Tysiąc francuskich misji bojowych \(2015-07-21\)](#)

[Ponad 3 mld USD na operacje w Iraku i Syrii \(2015-07-28\)](#)

[Rotacje francuskich samolotów \(2015-08-18\)](#)

[Dania wycofa swoje F-16 z Iraku \(2015-08-25\)](#)

[Tankowce od koalicjantów \(2015-12-10\)](#)

[Trzeci MRTT dla ZEA \(2013-08-06\)](#)

[Symulacja tankowania KC-30A \(2015-05-15\)](#)

[Tankowanie F-35 \(2015-08-07\)](#)

[F-35A pobiera paliwo z KC-30A \(2015-09-29\)](#)

[Straty islamistów \(2016-01-08\)](#)

[Belgia podsumowuje naloty na islamistów \(2015-07-24\)](#)

[Dania wycofa swoje F-16 z Iraku \(2015-08-25\)](#)

[USA odcinają islamistów od źródeł finansowania \(2015-11-16\)](#)

[Koalicjanci bombardują składy z paliwem \(2015-11-24\)](#)

[Pierwsze operacje z pokładu USS Harry S. Truman \(2015-12-30\)](#)

[Leopold I opuścił CdG \(2016-01-05\)](#)