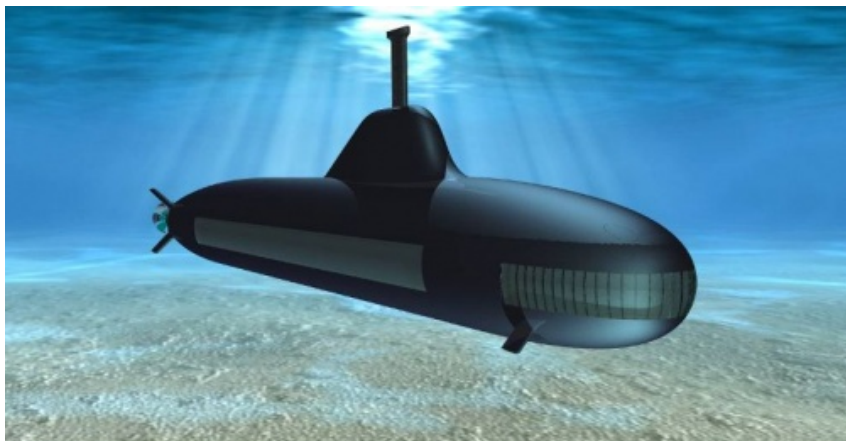


Dwóch oferentów w australijskim przetargu

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 25 stycznia 2016

Według doniesień medialnych w wyścigu o zlecenie na budowę nowych australijskich okrętów podwodnych liczą się już tylko oferenci z Francji i Japonii.



Australii

W wyścigu o kontrakt na dostawę serii nowych konwencjonalnych okrętów podwodnych dla Australii liczyć mają się jedynie francuskie DCNS i japońskie Mitsubishi Heavy Industries i Kawasaki Shipbuilding. Oferta niemieckiej grupy stoczniowej TKMS ma wiązać się, w ocenie Canberry, z dużym ryzykiem powstania opóźnień w budowie OP i przekroczenia kosztów przedsięwzięcia / Rysunek: MO

Według agencji *Reuters*, powołującej się na *liczne źródła w sektorze zbrojeniowym*, władze w Canberze nie dają dużych szans niemieckiej grupie stoczniowej TKMS (ThyssenKrupp Marine Systems) w walce o zlecenie na dostawę serii nowych australijskich okrętów podwodnych (program *SEA 1000*). Oznacza to, że w grze o kontrakt o szacowanej wartości ok. 50 mld AUD (144 mld zł) liczą się jedynie francuskie DCNS ([DCNS ujawnia ofertę dla Australii](#), 2015-07-15), a także japońskie Mitsubishi Heavy Industries i Kawasaki Shipbuilding ([Japonia przygotowuje się do przetargu](#), 2015-11-25).

Jednym z wymogów technicznych stawianych oferentom jest budowa okrętów podwodnych o wyporności ok. 4000 t. Ten czynnik ma, według doniesień medialnych, powodować, że oferta przedstawiona przez TKMS jest najmniej korzystna. Niemiecki producent zaproponował Australii kupno jednostek opartych na zmodyfikowanym projekcie OP *typ 214*, które wypierają zaledwie ok. 2000 t. Australijskie władze obawiają się, że przeprojektowanie niemieckich okrętów, w tym podwojenie ich masy, będzie wiązać się z dużym ryzykiem i może doprowadzić do powstania opóźnień, a także wzrostu kosztów przedsięwzięcia.

Dotąd za faworyta australijskiego przetargu uchodziła Japonia. Wynikało to nie tylko z bliskich relacji politycznych między władzami obu państw, ale także z faktu, że producenci z Kraju Kwitnącej Wiśni, reprezentowani przez japoński rząd, oferują Canberze kupno OP typu *Sōryū*, które są już eksploatowane przez Kaijō Jieitai

(Japońskie Morskie Siły Samoobrony, [Wodowanie kolejnego Soryu](#), 2015-11-02).

Według części komentatorów na niekorzyść oferty z Japonii przemawia jednak brak doświadczenia w realizacji dużych kontraktów eksportowych. Warto przypomnieć, że dopiero przed kilkoma laty rząd w Tokio poluzował niezwykle restrykcyjne regulacje prawne, które do tej pory praktycznie zakazywały sprzedaży produktów japońskiego przemysłu zbrojeniowego za granicę ([ChRL krytycznie o japońskim eksporcie uzbrojenia](#), 2014-04-04). Ponadto wciąż nie wiadomo czy Japończycy zgodzą się przenieść produkcję nowych okrętów w całości do Australii i czy będą skłonni do transferu technologii, który pozwoli australijskiemu przemysłowi stoczniewemu na podniesienie jakości oferowanych przez siebie produktów ([Australia ratuje przemysł stoczniewy](#), 2015-08-05; [Cięcia w ASC](#), 2015-07-17).

W przeciwieństwie do Japończyków producenci z Europy zdają się nie mieć tak dużych oporów przed nawiązaniem współpracy z australijskim przemysłem stoczniewym. Wydają się też być bardziej skłonni do udostępnienia lokalnym partnerom technologii niezbędnej do budowy OP. Warto zauważyć, że przeniesienie produkcji całej serii nowych okrętów podwodnych na Antypody pozwoli Canberze na utrzymanie i utworzenie wielu miejsc pracy w przemyśle zbrojeniowym, co ma duże znaczenie w perspektywie najbliższych wyborów parlamentarnych, które odbędą się w ciągu roku.

Powiązane wiadomości

[Dwóch oferentów w australijskim przetargu \(2016-01-25\)](#)

[ChRL krytycznie o japońskim eksporcie uzbrojenia \(2014-04-04\)](#)

[Obama wzywa ChRL do rozwiązania sporów terytorialnych \(2013-07-12\)](#)

[USA zmieniają priorytety \(2011-12-08\)](#)

[Nowa strategia USA \(2012-06-01\)](#)

[Zaostrza się sytuacja na Morzu Południowochińskim \(2012-12-06\)](#)

[Kolejne incydenty wokół Senkaku/Diaoiu \(2013-02-28\)](#)

[USA wtrącają się w problem Senkaku/Diaoiu \(2013-03-21\)](#)

[USS Freedom dotarł do Singapuru \(2013-04-19\)](#)

[Tajemniczy OP u wybrzeży Japonii \(2013-05-20\)](#)

[Wodowanie USNS Millinocket \(2013-06-07\)](#)

[Prowokacyjne gry wojenne na Pacyfiku \(2013-06-27\)](#)

[Filipińskie bazy dla USA i Japonii? \(2013-06-28\)](#)

[Nowe silniki dla Altaya? \(2013-11-19\)](#)

[Prezentacja prototypu czołgu Altay \(2012-11-22\)](#)

[IDEF 2013: Nowości Otokara \(2013-05-09\)](#)

[Japonia się zbroi \(2013-12-16\)](#)

[Japońskie Global Hawki? \(2013-01-02\)](#)

[Osprey'e na JS Hyuga \(2013-06-17\)](#)

[Kolejne niszczyciele Aegis dla Japonii \(2013-07-08\)](#)

[Japoński przemysł w programie F-35 \(2013-07-21\)](#)

[MCV – japoński wóz bojowy \(2013-10-12\)](#)

ChRL wysyła myśliwce w pobliże Senkaku (2013-11-29)
Lotniskowiec Liaoning wrócił z ćwiczeń (2014-01-01)
Liaoning ponownie wyszedł w morze (2013-10-25)
Liaoning prowokuje (2013-11-26)
J-31 samolotem pokładowym? (2013-12-12)
Drugi lotniskowiec ChRL (2014-01-19)
Lotniskowiec Liaoning wrócił z ćwiczeń (2014-01-01)
Zgoda na US-2 dla Indii (2014-01-29)
Kolejne incydenty wokół Senkaku/Diaoiu (2013-02-28)
US-2 dla Indii (2013-11-28)
Thales doposaży malezyjskie Gowindy (2014-02-20)
Gowindy dla Malezji (2011-12-19)
Jeszcze o malezyjskich Gowindach (2012-04-23)
Thales doposaży indonezyjskie Sigmy (2013-11-19)
Japonia zacznie eksportować uzbrojenie? (2014-02-26)
Kolejne japońskie okręty podwodne (2010-12-14)
Japonia wesprze Filipiny (2013-07-27)
Liaoning prowokuje (2013-11-26)
Zgoda na US-2 dla Indii (2014-01-29)
Ostrzejsza reakcja na chińskie prowokacje (2014-02-06)
Blżej porozumienia o bazach na Filipinach (2014-02-21)
Filipiny rozbudowują porty (2014-03-07)
Japonia planuje donację dla Filipin (2013-02-12)
Miliardy na filipińską marynarkę wojenną? (2013-10-07)
Filipiny chcą kolejne amerykańskie okręty (2014-01-16)
Blżej porozumienia o bazach na Filipinach (2014-02-21)
DCNS ujawnia ofertę dla Australii (2015-07-15)
Czwarta Barracuda (2014-04-25)
Le Terrible w służbie (2010-10-04)
Postępy budowy Barracudy (2011-12-20)
Udany test SCALP Naval (2012-07-13)
Obsługa techniczna Collinsów (2014-08-06)
Modernizacja Collinsów (2013-11-27)
Australijskie OP z zagranicy? (2014-07-29)
Drogie Soryu (2014-09-08)
Australijskie OP z zagranicy? (2014-07-29)
Obsługa techniczna Collinsów (2014-08-06)
AWD w opałach (2014-08-18)
TKMS walczy o australijskie zlecenie (2014-10-13)
Obsługa techniczna Collinsów (2014-08-06)
Drogie Soryu (2014-09-08)
Navantia na ratunek AWD (2014-09-23)
Brak wiary w ASC (2014-11-26)
Drogie Soryu (2014-09-08)
Navantia na ratunek AWD (2014-09-23)
TKMS walczy o australijskie zlecenie (2014-10-13)
Droższe Hobarty (2014-10-23)

[DCNS otwiera filię w Australii \(2014-11-20\)](#)
[Australijskie OP nie dla Saaba \(2015-02-27\)](#)
[Drogie Soryu \(2014-09-08\)](#)
[TKMS walczy o australijskie zlecenie \(2014-10-13\)](#)
[Euronaval 2014: A26 na ostatniej prostej \(2014-10-30\)](#)
[DCNS otwiera filię w Australii \(2014-11-20\)](#)
[Brak wiary w ASC \(2014-11-26\)](#)
[Cięcia w ASC \(2015-07-17\)](#)
[Australijskie OP z zagranicy? \(2014-07-29\)](#)
[Biała księga o australijskich OP \(2013-05-06\)](#)
[Koniec problemów z Collinsami? \(2013-07-22\)](#)
[Modernizacja Collinsów \(2013-11-27\)](#)
[Australia chce japońskiej technologii budowy OP \(2013-12-10\)](#)
[Restrukturyzacja AWD \(2014-06-20\)](#)
[Powstaje Saab Kockums \(2014-07-22\)](#)
[TKMS walczy o australijskie zlecenie \(2014-10-13\)](#)
[Obsługa techniczna Collinsów \(2014-08-06\)](#)
[Drogie Soryu \(2014-09-08\)](#)
[Navantia na ratunek AWD \(2014-09-23\)](#)
[Brak wiary w ASC \(2014-11-26\)](#)
[Drogie Soryu \(2014-09-08\)](#)
[Navantia na ratunek AWD \(2014-09-23\)](#)
[TKMS walczy o australijskie zlecenie \(2014-10-13\)](#)
[Droższe Hobarty \(2014-10-23\)](#)
[DCNS otwiera filię w Australii \(2014-11-20\)](#)
[Ogromne koszty budowy Hobartów \(2015-05-25\)](#)
[Australijski przetarg bez Australijczyków \(2014-06-09\)](#)
[Australijskie OP z zagranicy? \(2014-07-29\)](#)
[Navantia na ratunek AWD \(2014-09-23\)](#)
[Navantia w walce o australijskie fregaty \(2014-10-24\)](#)
[Na ratunek AWD \(2014-12-10\)](#)
[Zlecenie dla Bath Iron Works \(2015-04-03\)](#)
[Kolejne opóźnienia AWD \(2015-05-04\)](#)
[DCNS ujawnia ofertę dla Australii \(2015-07-15\)](#)
[Czwarta Barracuda \(2014-04-25\)](#)
[Obsługa techniczna Collinsów \(2014-08-06\)](#)
[Drogie Soryu \(2014-09-08\)](#)
[TKMS walczy o australijskie zlecenie \(2014-10-13\)](#)
[Brak wiary w ASC \(2014-11-26\)](#)
[Australijskie OP nie dla Saaba \(2015-02-27\)](#)
[Australia ratuje przemysł stoczniowy \(2015-08-05\)](#)
[Próby morskie HMAS Anzac \(2014-11-11\)](#)
[Australijskie MU90 przyjęte do służby \(2013-10-09\)](#)
[Nowe systemy łączności Anzaców \(2013-12-02\)](#)
[Kolejny Armidale do naprawy \(2015-02-26\)](#)
[Niesprawne Armidale \(2014-04-01\)](#)
[Armidale do Singapuru \(2014-09-16\)](#)

Zwolnienia w BAE Systems Australia (2015-05-13)
Australijskie OP z zagranicy? (2014-07-29)
Próby morskie HMAS Anzac (2014-11-11)
Brak wiary w ASC (2014-11-26)
HMAS Canberra w linii (2014-11-28)
Na ratunek AWD (2014-12-10)
Wodowanie ostatniej LCM-1E (2015-04-30)
Kolejne opóźnienia AWD (2015-05-04)
Ogromne koszty budowy Hobartów (2015-05-25)
Australijski przetarg bez Australijczyków (2014-06-09)
Australijskie OP z zagranicy? (2014-07-29)
Navantia na ratunek AWD (2014-09-23)
Navantia w walce o australijskie fregaty (2014-10-24)
Na ratunek AWD (2014-12-10)
Zlecenie dla Bath Iron Works (2015-04-03)
Kolejne opóźnienia AWD (2015-05-04)
Koniec prób HMAS Adelaide (2015-07-10)
HMAS Canberra w linii (2014-11-28)
Próby morskie HMAS Adelaide (2015-06-23)
Cięcia w ASC (2015-07-17)
Australijskie OP z zagranicy? (2014-07-29)
TKMS walczy o australijskie zlecenie (2014-10-13)
Brak wiary w ASC (2014-11-26)
Ogromne koszty budowy Hobartów (2015-05-25)
DCNS ujawnia ofertę dla Australii (2015-07-15)
Wodowanie kolejnego Soryu (2015-11-02)
Drogie Soryu (2014-09-08)
Australijskie OP z zagranicy? (2014-07-29)
Obsługa techniczna Collinsów (2014-08-06)
AWD w opałach (2014-08-18)
Szósty Soryu w linii (2015-03-13)
DCNS otwiera filię w Australii (2014-11-20)
TKMS gotowe kupić stocznię ASC (2014-12-18)
Australijskie OP nie dla Saaba (2015-02-27)
Indie potwierdzają zainteresowanie Soryu (2015-03-30)
Indie zainteresowane japońskim uzbrojeniem (2014-06-10)
Indie czekają na ofertę z Japonii (2015-02-02)
P-75I nie dla MDL (2015-03-23)
Japonia przygotowuje się do przetargu (2015-11-25)
Obsługa techniczna Collinsów (2014-08-06)
Modernizacja Collinsów (2013-11-27)
Australijskie OP z zagranicy? (2014-07-29)
Brak wiary w ASC (2014-11-26)
Drogie Soryu (2014-09-08)
Navantia na ratunek AWD (2014-09-23)
TKMS walczy o australijskie zlecenie (2014-10-13)
Droższe Hobarty (2014-10-23)

DCNS otwiera filię w Australii (2014-11-20)
TKMS gotowe kupić stocznię ASC (2014-12-18)
Drogie Soryu (2014-09-08)
TKMS walczy o australijskie zlecenie (2014-10-13)
DCNS otwiera filię w Australii (2014-11-20)
Brak wiary w ASC (2014-11-26)
Na ratunek AWD (2014-12-10)
Australijskie OP nie dla Saaba (2015-02-27)
Drogie Soryu (2014-09-08)
TKMS walczy o australijskie zlecenie (2014-10-13)
Euronaval 2014: A26 na ostatniej prostej (2014-10-30)
DCNS otwiera filię w Australii (2014-11-20)
Brak wiary w ASC (2014-11-26)
Indie potwierdzają zainteresowanie Soryu (2015-03-30)
Indie zainteresowane japońskim uzbrojeniem (2014-06-10)
Indie czekają na ofertę z Japonii (2015-02-02)
P-75I nie dla MDL (2015-03-23)
DCNS ujawnia ofertę dla Australii (2015-07-15)
Czwarta Barracuda (2014-04-25)
Obsługa techniczna Collinsów (2014-08-06)
Drogie Soryu (2014-09-08)
TKMS walczy o australijskie zlecenie (2014-10-13)
Brak wiary w ASC (2014-11-26)
Australijskie OP nie dla Saaba (2015-02-27)
Wodowanie kolejnego Soryu (2015-11-02)
Drogie Soryu (2014-09-08)
Szósty Soryu w linii (2015-03-13)
Indie potwierdzają zainteresowanie Soryu (2015-03-30)
