

Oblot drugiego prototypu H160

#Lotnictwo cywilne 28 stycznia 2016

Wczoraj oblatano drugi prototyp śmigłowca Airbus Helicopters H160.



Drugi przedseryjny H160 podczas oblotu. Śmigłowiec napędzany jest silnikami Turbomeca Arrano / Zdjęcie: Thierry Rostang, Airbus Helicopters

Wczoraj w zakładach Airbus Helicopters w Marignane wzbił się w powietrze drugi prototyp śmigłowca średniego H160. W odróżnieniu od poprzednika jest on napędzany dwoma silnikami Turbomeca Arrano, rozwijającymi moc 1100-1300 KM (820-969 kW) każdy. Według producenta mają one charakteryzować się zużyciem paliwa o 10-15 % mniejszym w porównaniu z konstrukcjami używanymi obecnie.

Pierwszy prototyp H160, którego zespół napędowy stanowią silniki Pratt & Whitney Canada PW210E, wylatał do końca ub. r. 75 h podczas prób w locie i rozwinął prędkość maksymalną 325 km/h. Maksymalna masa śmigłowca do startu wynosić ma 5,5-6 t.

Ogółem w procesie certyfikacyjnym weźmie udział 5 przedseryjnych H160: 3 do prób w locie i 2 do badań naziemnych. Uzyskanie Certyfikatu Typu Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego (EASA) i Federalnej Agencji Lotnictwa (FAA) oraz rozpoczęcie eksploatacji seryjnych wiroplątów ma nastąpić w 2018. Producent twierdzi, że wkrótce można będzie składać na nie zamówienia. W drugiej połowie br. rozpocznie również działalność nowa, całkowicie zautomatyzowana linia montażu końcowego H160 ([Wyniki Airbus Helicopters](#), 2016-01-26).

Powiązane wiadomości

[Oblot drugiego prototypu H160 \(2016-01-28\)](#)

[Wyniki Airbus Helicopters \(2016-01-26\)](#)

[Pierwszy rok działalności Airbus Helicopters \(2015-01-28\)](#)

[Szczegóły konstrukcji Eurocoptera X4 \(2013-12-09\)](#)

[Rusza przetarg na śmigłowce uderzeniowe \(2014-07-08\)](#)

EC135 T3 dla Aiut Alpin Dolomites (2014-12-09)
Instrukcja operacyjna dla załóg EC225 (2014-12-10)
Tigre HAD Block 2 dla ALAT (2014-12-11)
Pierwsze EC175 dostarczone (2014-12-12)
Niemiecka policja zamawia EC145 T2 (2014-12-12)
Drugi AS332 C1e dla Boliwii (2014-12-13)
Hiszpania odbiera Tigre HAD-E i NH90 (2014-12-22)
Trzy oferty na śmigłowce dla SZ RP (2014-12-30)
Airbus i KAI opracują nowe śmigłowce (2015-03-17)
Ekologiczne podejście EC 155 (2013-07-16)
Nowe południowokoreańskie śmigłowce (2014-07-23)
Oblot morskiego Suriona (2015-01-26)
Oblot H160 (2015-06-15)
Heli-Expo 2015: X4 czyli H160 (2015-03-04)
Linia montażu H135 w ChRL (2015-10-30)
EC135 Gokcen Aviation w komplecie (2014-04-30)
Pierwszy medyczny EC135 w ChRL (2014-10-10)
Nowe H135 dla Norsk Luftambulanse (2015-10-07)
Otyłość personelu LPR (2015-10-24)
H215 będzie produkowany w Rumunii (2015-11-18)
Pierwsze zamówienie na AS332 C1e (2012-11-08)
Super Pummy dla Finlandii (2012-12-21)
Drugi AS332 C1e dla Boliwii (2014-12-13)
Dwa H145M dla KSK (2015-12-09)
Certyfikat EASA dla H145M (2015-05-16)
Amerykanie zamawiają kolejne Lakoty (2015-11-13)
Francja zamawia kolejne Tigery (2015-12-24)
Prace nad nowym Tigerem (2015-08-24)
Tiger nad Warszawą (2015-08-27)
Dodatkowe NH90 dla Francji (2016-01-08)
15. NH90 NFH dla Francji (2015-09-22)
260. NH90 przekazany (2015-12-07)
Pierwszy szwedzki NH90 ZOP (2015-12-17)
Litewskie Dauphiny rozpoczęły misje SAR (2016-01-18)
Pierwszy Dauphin już na Litwie (2015-06-05)
Przekazanie obowiązków BAP (2016-01-08)
H125 dla kalifornijskiej policji (2016-01-20)
Nowe śmigłowce izraelskiej policji (2015-09-11)
Nowy H125 dla policjantów z Ohio (2015-12-10)