

# 118 Airbusów dla Iran Air

#Lotnictwo cywilne 29 stycznia 2016

## Narodowy przewoźnik Iranu zakupił ostatecznie 118 dużych samolotów pasażerskich Airbusa.



*W ramach historycznej umowy linie Iran Air nabyły 118 samolotów pasażerskich produkowanych przez Airbusa / Rysunek: Airbus*

Wczoraj, w Pałacu Elizejskim w Paryżu, Farhad Parvaresh, prezes Iran Air i Fabrice Brégier, prezes Airbusa, podpisali historyczne porozumienie w sprawie zakupu 118 dużych samolotów pasażerskich. W trakcie składania podpisów obecni byli prezydenci Francji i Iranu, Hassan Rouhani i François Hollande ([Iran będzie rozmawiał w sprawie Airbusów](#), 2016-01-24).

W myśl umowy narodowy przewoźnik Iranu nabył 21 samolotów z rodziny A320ceo, 24 samoloty z rodziny A320neo, 27 A330ceo, 18 A330-900neo, 16 A350-1000 i 12 A380. Wartość zakupu, według cen katalogowych to 25 mld USD (ponad 102 mld zł). Można jednak założyć, że Irańczycy otrzymają znaczne zniżki od producenta ([Wyniki Airbusa w 2015](#), 2016-01-13). Dostawy samolotów mają rozpocząć się jeszcze w br.

Jednocześnie Minister Infrastruktury Iranu Abbas Akhoundi zawarł z Francuzami umowę współpracy przy modernizacji sektora transportu lotniczego kraju, dotyczącą m. in. rozwoju usług kontroli ruchu lotniczego, eksploatacji portów lotniczych i statków powietrznych, uzgodnienia przepisów, szkolenia technicznego i akademickiego, obsługi, napraw i współpracy przemysłowej.

Można przypuszczać, że to dopiero początek ekspansji koncernu z Tuluzy na rynku irańskim. Obecnie w kraju tym eksploatowane są 84 pasażerskie odrzutowce Airbusa. Lista miejscowych przewoźników obejmuje, oprócz Iran Air, także ATA Airlines, Atrak Air, Iran Aseman Airlines, Mahan Air, Meraj Airlines, Qeshm Airlines, Taban Airline i Zagros Airlines.

## Powiązane wiadomości

- 118 Airbusów dla Iran Air (2016-01-29)
  - Wyniki Airbusa w 2015 (2016-01-13)
    - Zamówienia na transatlantyckie A321neo (2015-01-14)
      - Transatlantycki A321neo (2014-10-23)
      - Airbus przekroczył plan (2015-01-13)
    - Montaż kadłuba A350-1000 (2015-09-25)
      - Pierwsze skrzydła dla A350-1000 (2015-08-19)
    - Transkontynentalny A350-900 (2015-10-13)
      - A380 na 50-lecie Singapuru (2015-05-31)
      - 17-godzinne loty Emirates (2015-08-14)
    - Początek prób silnika Trent 7000 (2015-11-27)
      - Hawaiian kupują A330neo (2014-07-23)
      - Pierwszy A330-300 dla Lion Air (2015-11-09)
      - Montaż etiopskiego A350 (2015-11-13)
      - Pierwszy Dreamliner we flocie KLM (2015-11-16)
      - TAP kupują Airbusey (2015-11-16)
    - Zmiana w dostawach A320neo (2015-12-23)
      - Spirit Airlines zmieniają barwy (2014-09-18)
      - IndiGo potwierdzają zamówienie na A320neo (2015-08-17)
      - Certyfikaty dla A320neo z silnikami PW1100 (2015-11-25)
  - Boeing podsumował 2015 (2016-01-08)
    - Vietnam Airlines odebrały pierwszego 787-9 (2015-07-07)
    - Pierwszy Dreamliner we flocie KLM (2015-11-16)
    - Nowe frachtowce AirBridgeCargo (2015-11-18)
    - Projekt szczegółowy największego Dreamlinera (2015-12-03)
    - Prezentacja Boeinga 737 Max (2015-12-10)
    - Airbus przed Boeingiem (2016-01-02)
  - Iran będzie rozmawiał w sprawie Airbusów (2016-01-24)
    - Iran chce kupić 114 Airbusów (2016-01-18)
      - Boeing podsumował 2015 (2016-01-08)
      - Wyniki Airbusa w 2015 (2016-01-13)