

Oblot ATD-X już w lutym

#Lotnictwo wojskowe 29 stycznia 2016

W zakładach w Komaki zaprezentowano mediom demonstrator technologii myśliwca *stealth* ATD-X. Oblot samolotu ma nastąpić już w lutym.



Demonstrator technologii X-2 ma wzbić się w powietrze w lutym br.

W zakładach Mitsubishi Heavy Industries przedstawiciele mediów mieli wczoraj możliwość zapoznania się z bliska z demonstratorem myśliwca *stealth* ATD-X. Samolot, oznaczony obecnie jako X-2, posłuży do zbadania technologii przeznaczonych dla nowego japońskiego samolotu wielozadaniowego F-3 – wielofunkcyjnego radiolokatora z anteną fazowaną, powłok rozpraszających promieniowanie radiolokacyjne, wektorowania ciągu silników, nowej awioniki i łącza informacyjnego – i ma wzbić się w powietrze już w lutym ([Opóźnienie ATD-X](#), 2015-01-07).

Według niektórych źródeł ma posłużyć też do prób nowego światłowodowego układu sterowania lotem, który jest szybszy, odporny na zakłócenia elektromagnetyczne i ma mniejszą masę w porównaniu z układem *fly-by-wire*.



Napęd samolotu stanowią silniki IHI XF5-1, z dyszami umożliwiającymi wektorowanie ciągu / Zdjęcia: milnavigator

Demonstrator ma rozpiętość skrzydeł 9,1 m, długość 14,2 m i wysokość 4,5 m – jest znacznie mniejszy niż współczesne wielozadaniowe samoloty bojowe *stealth*. Jego napęd stanowią dwa silniki turbowentylatorowe Ishikawajima-Harima Heavy Industries XF5-1 o małym stopniu dwuprzepływowości, z dyszami umożliwiającymi wektorowanie ciągu, których konstrukcję zapożyczono z eksperymentalnego supermanewrowego X-31. Ich działanie sprawdzono już w trakcie prób naziemnych.

Wloty powietrza do silników są pokryte powłoką rozpraszającą promieniowanie radiolokacyjne. Kształt kadłuba i osłony wzierników inspekcyjnych X-2 także zaprojektowano zgodnie z zasadami *stealth*. Samolot nie jest przystosowany do przenoszenia uzbrojenia.

Próby X-2 mają potrwać 2-3 lata. Na bazie zdobytych w ich trakcie doświadczeń zostanie zaprojektowany F-3. Oblot jego prototypu zaplanowano na 2024-2025. Seryjne F-3 mają wejść do eksploatacji na przełomie lat 2020/2030, zastępując w służbie Mitsubishi F-2 ([Sniper dla F-2](#), 2015-08-11) i Boeingi F-15J/DJ ([Niepewna przyszłość F-15MJ](#), 2013-11-14).

Powiązane wiadomości

[Oblot ATD-X już w lutym \(2016-01-29\)](#)

[Niepewna przyszłość F-15MJ \(2013-11-14\)](#)

[42 F-35 dla Japonii za 10 mld USD \(2012-05-04\)](#)

[Tokio potwierdziło zakup F-35 \(2011-12-20\)](#)

[Boeing ujawnił Advanced Super Horneta \(2013-08-29\)](#)

[Super Hornet ze zbiornikami konforemnymi \(2013-08-07\)](#)

[Opóźnienie ATD-X \(2015-01-07\)](#)

[Nieznany termin oblotu ATD-X \(2014-08-14\)](#)

[ATD-X zaprezentowany \(2014-07-15\)](#)

[Sniper dla F-2 \(2015-08-11\)](#)

[Baza lotnicza zniszczona przez tsunami \(2011-03-13\)](#)

[Zagraniczne zakłady obsługi Sniperów \(2014-09-16\)](#)

[Saudyjskie Eurofighters z Wharton \(2012-04-05\)](#)

[Oblot F-15SA \(2013-03-18\)](#)

[Japoński dowódca o polskim sercu \(2014-10-19\)](#)

[Pakistan zamawia dodatkowe zasobniki celownicze \(2015-07-15\)](#)

[Koniec dostaw ex-jordańskich F-16 dla Pakistanu \(2014-11-25\)](#)