

Automatyczne lądowanie MC-21 z silnikami PD-14

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania #Transport lotniczy 26 maja 2024

W ramach prób certyfikacyjnych w locie w Żukowskim pod Moskwą samolot MC-21 z silnikami PD-14 ([Produkcja seryjna silników PD-14](#), 2023-04-08) wykonał w pełni automatyczne lądowanie w kategorii IIIA ICAO. Wcześniej takie testy wykonywano z samolotami MC-21-300 z silnikami PW1400G. Teraz oprogramowanie układu automatycznego sterowania zostało w pełni dostosowane do silników PD-14.



W skład załogi testowej MC-21 z silnikami PD-14 weszli: pilot testowy PAO Jakowlew Roman Taskajew i pilot testowy GosNIIGA Igor Czernow, a także operatorzy lotniczy Oleg Bieriezin i Paweł Sokut / Zdjęcie: PAO Jakowlew

Kategoria IIIC ICAO jest najwyższa. Pozwala na lądowanie w każdych warunkach widzialności bez ograniczeń, aż do jej całkowitego braku w poziomie i pionie. Samolot wyposażony zgodnie z kategorią IIIC musi mieć możliwość automatycznego zniżania, wyrównania, lądowania i operowania na pasie startowym przy użyciu autopilota i przyrządów zainstalowanych na lotnisku. Automatyczne lądowanie zapewniają algorytmy zintegrowanego systemu sterowania (ICS) i automatycznego systemu sterowania (ACS), niezależnie od tego, jaka awionika jest zainstalowana w samolocie.

Nowe algorytmy zostały opracowane przez Katedrę Automatycznych Systemów Sterowania PAO Jakowlew i Moskiewski Instytut Elektromechaniki i Automatyki (MIEA). Sprzęt dostarczyły KRET i MIEA ([Komplet rosyjskiej awioniki do MC-21](#), 2023-10-29).

Powiązane wiadomości

[Automatyczne lądowanie MC-21 z silnikami PD-14 \(2024-05-26\)](#)

[Komplet rosyjskiej awioniki do MC-21 \(2023-10-29\)](#)

[Produkcja seryjna silników PD-14 \(2023-04-08\)](#)

[Plan rozwoju przemysłu lotniczego FR \(2021-07-15\)](#)

[PD-14 kontra pyły wulkaniczne \(2021-10-28\)](#)

[Certyfikat dla MC-21-300 \(2021-12-28\)](#)

[Certyfikat dla MC-21-300 \(2021-12-28\)](#)

Produkcja seryjna silników PD-14 (2023-04-08)
Plan rozwoju przemysłu lotniczego FR (2021-07-15)
Próby IŁ-114-300 (2021-01-20)
Budowa prototypu ŁMS-901 (2021-04-20)
MS-21 z PD-14 w Uljanowsku (2021-06-22)
PD-14 kontra pyły wulkaniczne (2021-10-28)
Oblot MS-21 z silnikami PD-14 (2020-12-15)
Certyfikat ICAO dla PD-14 (2021-02-09)
Certyfikat dla MC-21-300 (2021-12-28)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o