

Norwegia odebrała kolejny NH90

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 5 lutego 2016

Norweskie wojska lotnicze odebrały 6. śmigłowiec morski NH90 NFH.



Dostawa 6. śmigłowca NH90 NFH stanowiła zakończenie pierwszego etapu norweskiego programu zakupowego. W przyszłości Oslo odbierze kolejne 8 wiroplątów tego modelu, w tym 6 przystosowanych do wykonywania misji ZOP / Zdjęcie: NHIndustries

We włoskich zakładach Wenecja-Tessera, wybudowanych specjalnie dla potrzeb montażu NH90, odbyła się ceremonia przekazania kolejnego śmigłowca NH90 NFH (NATO Frigate Helicopter) zamówionego przez Luftforsvaret (królewskie wojska lotnicze Norwegii). Wśród gości obecny był m.in. Vittorio Della Bella, dyrektor zarządzający NHIndustries.

Odebrany przed kilkoma dniami NH90 jest 6. śmigłowcem tego typu zamówionym przez Norwęgę i pierwszym wyposażonym w sonar. Wiropląt będzie stacjonował w bazie lotniczej Bardufoss na północy kraju.

Jesienią 2001 Norwegia złożyła zamówienie na 14 śmigłowców morskich NH90 NFH, w tym 8 przeznaczonych dla straży wybrzeża i 6 przystosowanych do zwalczania nieprzyjacielskich okrętów podwodnych. Porozumienie zawierało w sobie również opcję zakupu kolejnych 10 wiroplątów, zdolnych do prowadzenia operacji poszukiwawczo-ratowniczych (SAR). Norweskie NH90 będą stacjonować m.in. na fregatach rakietowych typu *Fridtjof Nansen* ([Navantia na dłużej w Norwegii](#), 2014-11-03).

Dostawy norweskich NH90 miały rozpocząć się w 2005. Co ciekawe pierwszy śmigłowiec odebrano dopiero w 2011 ([Norweski NH90](#), 2011-12-05). Wzbudziło to powszechną krytykę w Norwegii. Oslo zagroziło NHIndustries zerwaniem kontraktu i zakupem wiroplątów od innego producenta ([Norwegia grozi rezygnacją z NH90](#), 2012-08-03). Z czasem obie strony zdołały dojść do porozumienia i ustaliły nowy terminarz

realizacji dostaw.

Powiązane wiadomości

[Norwegia odebrała kolejny NH90 \(2016-02-05\)](#)

[Norweski NH90 \(2011-12-05\)](#)

[Wodowanie ostatniego Nansena \(2009-02-13\)](#)

[Norwegia grozi rezygnacją z NH90 \(2012-08-03\)](#)

[Black Hawki oferowane Szwecji \(2010-10-02\)](#)

[Norweski NH90 \(2011-12-05\)](#)

[Wodowanie ostatniego Nansena \(2009-02-13\)](#)

[Portugalia zrezygnowała z NH90 \(2012-07-03\)](#)

[Pierwsze Pandury II 8x8 dla Portugalii \(2007-10-04\)](#)

[Więcej niemieckich Tigerów? \(2012-01-25\)](#)

[Navantia na dłużej w Norwegii \(2014-11-03\)](#)

[Thor Heyerdahl w Norwegii \(2011-01-19\)](#)

[Wodowanie ostatniego Nansena \(2009-02-13\)](#)

[Wsparcie techniczne dla Fridtjof Nansen \(2013-06-28\)](#)

[Wodowanie ostatniego Nansena \(2009-02-13\)](#)

[Thor Heyerdahl w Norwegii \(2011-01-19\)](#)

[Trwają Northern Eagle 2012 \(2012-08-24\)](#)

[Arktyczna strategia Waszyngtonu \(2013-05-17\)](#)

[Navantia na ratunek AWD \(2014-09-23\)](#)

[Nowe systemy łączności Anzaców \(2013-12-02\)](#)

[Nowi podwykonawcy GCS \(2014-06-04\)](#)

[BAE Systems dokończy Hobarty? \(2014-07-31\)](#)

[AWD w opałach \(2014-08-18\)](#)

[Droższe Hobarty \(2014-10-23\)](#)

[Rosną koszty budowy Hobartów \(2014-03-07\)](#)

[Navantia na ratunek AWD \(2014-09-23\)](#)