

Próby flutterowe G500

#Lotnictwo cywilne 8 lutego 2016

Gulfstream poinformował o zakończeniu prób flutterowych odrzutowca klasy biznes G500.



G500 ma uzyskać Certyfikaty Typu EASA i FAA w 2017 / Zdjęcie: Gulfstream

Kilka dni temu Gulfstream poinformował o zakończeniu prób flutterowych swojego najnowszego odrzutowca klasy biznes – G500. Wziął w nich udział pierwszy samolot przedseryjny, T1, który wykonał ponad 50 lotów.

W tym samym czasie drugi prototyp (T2) przebywał w bazie US Air Force Eglin na Florydzie, gdzie mieści się laboratorium klimatyczne McKinley. W jego hangarach przeprowadzono trzydniowe badania w klimacie gorącym, przy maksymalnej temperaturze wynoszącej $+50^{\circ}\text{C}$, a następnie dwudniowe próby w klimacie arktycznym, w temperaturze -50°C . W następnych miesiącach T2 zostanie użyty do prób obciążeń w locie, sprawdzenia osiągnięć i działania instalacji pokładowych.

Z kolei prototyp T3 posłuży do badań awioniki Symmetry, działania instalacji przeciwoślodzeniowej, układu sterowania podwoziem przednim, instalacji klimatyzacji i hermetyzacji kabiny oraz poziomu emitowanego hałasu.

Dotychczas trzy przedseryjne G500 wylatały ponad 430 h w trakcie ponad 105 lotów. Najwięcej czasu w powietrzu – ponad 320 h – spędził w powietrzu wspomniany na wstępie T1. Najdłuższy lot – ponad 6-godzinny – wykonał samolot T3 ([Podwójny oblot G500](#), 2015-11-24).

W próbach w locie użyte będą jeszcze dwa G500. Prototypowy T4 jest właśnie przygotowywany do oblotu. Natomiast pierwszy samolot seryjny (P1) posłuży do badań elementów wyposażenia kabiny pasażerskiej, integracji instalacji pokładowych i prób

ergonomicznych.

Powiązane wiadomości

[Próby flutterowe G500 \(2016-02-08\)](#)

[Podwójny oblot G500 \(2015-11-24\)](#)

[Próby Gulfstreama G500 \(2015-08-11\)](#)

[Oblot Gulfstreama G500 \(2015-05-20\)](#)

[100 h lotów Gulfstreama G500 \(2015-10-15\)](#)

[Próby Gulfstreama G500 \(2015-08-11\)](#)

[Wyczyny Gulfstreamów \(2015-11-19\)](#)

[G650ER lot dookoła świata \(2015-02-20\)](#)

[Northrop ujawnia następcę J-STARS \(2015-09-09\)](#)

[100 h lotów Gulfstreama G500 \(2015-10-15\)](#)