

Pierwszy rządowy Dreamliner

#Lotnictwo cywilne 8 lutego 2016

AAC przekazało anonimowemu nabywcy pierwszego Dreamlinera przeznaczanego do przewozu najważniejszych osób w państwie.



Pierwszy Dreamliner wyposażony przez AAC przeznaczony jest dla rządu nieujawnionego kraju, który w 1989 zamówił podobnego Boeinga 757-200 / Zdjęcie: AAC

Specjaliści z amerykańskiego przedsiębiorstwa Associated Air Center (AAC) przekazali nabywcy, który pragnie pozostać anonimowy, samolot pasażerski Boeing 787-8 Dreamliner, przystosowany do przewozu najważniejszych osób w państwie ([Jubileusz Dreamlinerów ANA](#), 2016-01-12). W 1989 AAC dostarczyło temu samemu nabywcy analogicznie wyposażonego Boeinga 757-200.

W celu przyspieszenia dostawy inżynierowie z AAC zaprojektowali i wyprodukowali wręgi wzmocnione, podstawy, i tapicerkę przed przybyciem samolotu z zakładów Boeinga do ich centrum. Po zakończeniu prac okazało się, że masa wyposażenia jest o 20% mniejsza w porównaniu z zakładaną, dzięki czemu samolot będzie mógł zabrać więcej paliwa, co zwiększy długotrwałość jego lotu.

Rządowy Dreamliner może pomieścić 82 pasażerów w 4 strefach, których łączna powierzchnia to ponad 220 m². W tzw. strefie prezydenckiej znajduje się biuro, sypialnia i łazienka. Odczuwalny w jej wnętrzu hałas to zaledwie 44 dB.

Każdy z pasażerów w pozostałych strefach ma do dyspozycji fotel z gniazdami umożliwiającymi podłączenie przenośnych urządzeń elektronicznych i 11-calowy monitor dotykowy. Oprócz tego na wręgach oddzielających strefy zabudowano siedem 42-calowych monitorów LCD, podłączonych do odtwarzaczy Blu-ray, serwerów AvoD, systemów informacji dla podróżnych i kamer pokazujących obraz Ziemi.

Rezerwowa załoga może odpocząć w dwóch specjalnych pomieszczeniach – przednim mieszczącym 2 łóżka i tylnym, w którym znajduje się 6 łóżek i 14 foteli. Na pokładzie

zabudowano też 8 toalet dla pasażerów.

Powiązane wiadomości

[Pierwszy rządowy Dreamliner \(2016-02-08\)](#)

[Jubileusz Dreamlinerów ANA \(2016-01-12\)](#)

[Przeładowane akumulatory 787 ANA \(2013-01-19\)](#)

[Spalony akumulator Dreamlinera \(2013-01-15\)](#)

[Uziemione Dreamlinery ANA i JAL \(2013-01-16\)](#)

[Dreamlinery uziemione \(2013-01-17\)](#)

[Czartery Dreamlinerem \(2013-05-08\)](#)

[Projekt wstępny Boeinga 777-9 \(2015-08-28\)](#)

[Cathay Pacific zamawiają Boeingi 777-9X \(2013-12-20\)](#)

[Wybrano partnerów w programie GE9X \(2014-07-11\)](#)

[Emirates wycofały Boeingi 777-200 \(2015-08-03\)](#)

[Projekt szczegółowy największego Dreamlinera \(2015-12-03\)](#)

[Pierwszy Dreamliner we flocie KLM \(2015-11-16\)](#)

[Oblot A350 dla TAM \(2015-12-02\)](#)