

Transatlantycki przelot F-35A

#Lotnictwo wojskowe 9 lutego 2016

Samolot wielozadaniowy F-35A ze składu wojsk lotniczych Włoch dokonał przelotu nad Atlantykiem.



W trakcie przelotu nad Atlantykiem F-35A pobierał paliwo z włoskiego tankowca KC-767A

Aeronautica Militare (wojska lotnicze Włoch) poinformowały o dokonaniu historycznego wyczynu – w ubiegłym tygodniu jedyny posiadany przez nie samolot wielozadaniowy F-35A Lightning II dokonał przelotu nad północnym Atlantykiem ([Obłot włoskiego F-35A](#), 2015-09-08). Co szczególnie ważne, za sterami F-35A zasiadał włoski pilot, a podczas lotu samolot pobierał paliwo z włoskiego tankowca KC-767A ([Tankowce od koalicjantów](#), 2015-12-10).

Pilot – mjr Gian Marco D., pseudonim *Ninja*, został wybrany do dokonania historycznego przelotu już 6 miesięcy wcześniej. W przygotowaniach pomagali mu piloci US Marine Corps, którzy mieli w lipcu 2014 lecieć do Europy, aby wziąć udział w salonie w Farnborough. Mjr *Ninja* jest pilotem Tornado, który zakończył szkolenie w bazie US Air Force Luke w listopadzie ub. r. i wylatał dotychczas 80 h w kabinie F-35A. Przygotowania do przelotu poprzedziło także m. in. pierwsze próbne tankowanie F-35A z KC-767A, wykonane 19 stycznia. Obydwa samoloty spędziły w powietrzu razem ok. 15 h.



Nad terytorium USA do formacji dołączyły włoskie Eurofightery i KC-767A, które podążały na ćwiczenia Red Flag / Zdjęcia: MO Włoch

Włoski F-35A (AL-1) wystartował z lotniska na terenie zakładów w Cameri 2 lutego. W trakcie 6-godzinnego lotu do Lajes trzykrotnie pobierał paliwo z towarzyszących mu 2 tankowców KC-767A. Niestety, złe warunki atmosferyczne uziemiły samoloty na Azorach na kolejne 2 dni.

Pogoda poprawiła się 5 lutego. Jednak podczas trwającego 7 lotu aż przez 5 h włoskie samoloty leciały w złych warunkach, przy wietrze od czoła wiejącym z prędkością ponad 220 km/h. Dopiero po zmianie kierunku nad Kanadą pogoda poprawiła się. F-35A dwukrotnie pobierał paliwo w chmurach, a trzeci raz – w silnej turbulencji. Czwarte tankowanie, zapobiegawcze, odbyło się tuż przed lądowaniem w bazie US Navy Patuxent River, które nastąpiło o 14:42 czasu lokalnego.

Nad terytorium USA do formacji dołączyły też 2 włoskie Eurofightery, które podążały na ćwiczenia Red Flag i wylądowały w Pease Air National Guard Base w New Hampshire. Bezpieczeństwo przelotu zapewniała para ratowniczych C-130J, gotowych do niesienia pomocy rozbitkom w przypadku awaryjnego lądowania na oceanie.



Włoski F-35A ląduje w bazie US Navy Patuxent River po dokonaniu historycznego przelotu nad Atlantykiem / Zdjęcie: Andy Wolfe, F-35 Integrated Test Team

Włoski F-35A pozostanie w bazie Patuxent River przez następne 2-3 miesiące. Tam przeprowadzone będą badania odporności jego wyposażenia na działanie impulsu elektromagnetycznego. Następnie samolot zostanie przebazowany do Luke, gdzie będzie użyty do szkolenia pilotów Aeronautica Militare ([45 F-35 w 2015](#), 2015-12-28).

Ogółem w USA stacjonować będzie 5 włoskich F-35A. Szósty samolot trafi do 32. Stormo (Skrzydła), stacjonującego w bazie Foggia-Amendola, będącego pierwszą jednostką Aeronautica Militare, która zostanie wyposażona w nowy typ.

Powiązane wiadomości

[Transatlantycki przelot F-35A \(2016-02-09\)](#)

[Oblot włoskiego F-35A \(2015-09-08\)](#)

[Pierwszy F-35A dla Włoch \(2015-03-13\)](#)

[Holenderskie plany względem F-35 \(2014-01-04\)](#)

[Jednak 90 F-35 dla Włoch \(2015-02-17\)](#)

[Próby operacyjne holenderskich F-35 \(2015-08-31\)](#)

[L-159 sprzedane Amerykanom \(2014-01-03\)](#)

[Holenderskie plany względem F-35 \(2014-01-04\)](#)

[Tankowce od koalicjantów \(2015-12-10\)](#)

[Trzeci MRTT dla ZEA \(2013-08-06\)](#)

[Kwalifikacje A330 MRTT dla ZEA \(2012-03-26\)](#)

[Próby tankowania A400M i Voyagera \(2012-05-10\)](#)

[Pierwszy A330 MRTT dla ZEA \(2013-02-06\)](#)

[Wstępna gotowość australijskich KC-30A \(2013-02-26\)](#)

[Pierwszy saudyjski A330 MRTT w służbie \(2013-02-27\)](#)

[Symulacja tankowania KC-30A \(2015-05-15\)](#)

[Więcej C-17 i KC-30 dla Australii? \(2014-08-19\)](#)

[Pierwsze australijskie Poseidony \(2014-08-26\)](#)

[Drugi australijski F-35A oblatany \(2014-10-05\)](#)

[Australia zakupi dwa dodatkowe C-17 \(2015-04-13\)](#)

[Tankowanie F-35 \(2015-08-07\)](#)

[Typhoony tankują z KC-767A \(2013-04-03\)](#)

[Europejskie tankowce w akcji \(2014-04-14\)](#)

[Pierwszy F-35A dla Włoch \(2015-03-13\)](#)

[Naziemne próby GAU-22/A \(2015-07-27\)](#)

[Wstępna zdolność bojowa F-35B \(2015-08-03\)](#)

[F-35A pobiera paliwo z KC-30A \(2015-09-29\)](#)

[Symulacja tankowania KC-30A \(2015-05-15\)](#)

[Tankowanie F-35 \(2015-08-07\)](#)

[Pierwsza misja bojowa RAAF nad Syrią \(2015-09-14\)](#)

[JSM dla australijskich F-35 \(2015-09-22\)](#)

[45 F-35 w 2015 \(2015-12-28\)](#)

[F-35 przegrywa z F-16 \(2015-06-30\)](#)

[Pierwsza kobieta za sterami F-35 \(2015-05-07\)](#)

[Plany przebrojenia USMC w F-35B \(2015-08-14\)](#)

USMC wcześniej wycofa Harriery (2014-11-04)
Wstępna zdolność bojowa F-35B (2015-08-03)
Tankowanie F-35 (2015-08-07)
Poprawiony hełm dla pilotów F-35 (2015-08-13)
Oblot włoskiego F-35A (2015-09-08)
Pierwszy F-35A dla Włoch (2015-03-13)
Próby operacyjne holenderskich F-35 (2015-08-31)
Oblot norweskiego F-35A (2015-10-08)
Norweski F-35A w pełnej krasie (2015-09-23)
Próby działka F-35A (2015-11-03)
Naziemne próby GAU-22/A (2015-07-27)
Poprawiony hełm dla pilotów F-35 (2015-08-13)
