

10 tys. zamówionych silników Leap

#Lotnictwo cywilne 9 lutego 2016

Przedsiębiorstwo CFM International zdobyło już ponad 10 tys. zamówień na silniki Leap.



Jednym z producentów, który postanowił użyć silników z rodziny Leap-1 jako zespołu napędowego dla swoich nowych samolotów jest Boeing. Model 737 Max 8 napędzany jest wersją Leap-1B / Zdjęcie: Boeing

CFM International, spółka francuskiego przedsiębiorstwa Snecma (Safran) i amerykańskiego General Electric, zdobyła zamówienia na ponad 10 tys. najnowszych silników z rodziny Leap. Są one przeznaczone dla dużych samolotów komunikacyjnych – Leap-1A dla rodziny Airbusów A320neo ([Comlux zamówiła ACJ320neo](#), 2016-02-05, [Pierwszy A320neo dostarczony](#), 2016-01-21), Leap-1B dla rodziny Boeingów 737 Max ([Prezentacja Boeinga 737 Max](#), 2015-12-10), a Leap-1C dla Comac C919 ([Prezentacja C919](#), 2015-11-02).

Pierwszy z w/w modeli uzyskał w listopadzie ub. r. Certyfikaty Typu EASA i FAA ([Dwa certyfikaty Leap-1A](#), 2015-11-23). Analogiczne dokumenty dla pozostałych mają zostać wydane w najbliższych miesiącach. Silniki rodziny Leap mają być następcami CFM56, których dostarczono dotychczas ponad 29 tys.

Obecnie w zakładach Safrana w Villaroche pod Paryżem trwa budowa dwóch linii montażowych, na których powstawać ma rocznie 1000 silników Leap-1 wszystkich wersji. Pierwsza z nich zostanie uruchomiona w styczniu 2017, a druga – na początku 2018. Zakłady w Durham w Karolinie Pn. mają do 2020 także produkować 1000 silników Leap-1 rocznie.

Powiązane wiadomości

[10 tys. zamówionych silników Leap \(2016-02-09\)](#)

[Prezentacja C919 \(2015-11-02\)](#)

[Oblot silnika Leap-1C \(2014-10-13\)](#)

Oblot C919 w 2015 (2013-08-07)
Ethiopian zamówiły Boeingi 737 MAX (2014-09-22)
Próby A320neo (2014-09-26)
Zamówienia na 507 C919 (2015-06-21)
Premiera C919 jeszcze w tym roku (2015-02-11)
Paris Air Show 2015: Wyniki Airbusa (2015-06-19)
Paris Air Show 2015: Wyniki Boeinga (2015-06-19)
Dwa certyfikaty Leap-1A (2015-11-23)
Próby w locie silnika Leap-1B (2015-05-08)
Oblot silnika Leap-1C (2014-10-13)
Panamskie linie Copa zamówiły 61 Boeingów 737 (2015-04-11)
Zmiany we flocie Oman Air (2015-04-29)
Oblot A320neo z silnikami Leap-1A (2015-05-19)
Próby A320neo (2014-09-26)
Prezentacja C919 (2015-11-02)
Oblot silnika Leap-1C (2014-10-13)
Zamówienia na 507 C919 (2015-06-21)
36 Airbusów dla easyJet (2015-11-18)
250. Airbus dla easyJet (2015-04-22)
186-miejscowe A320 dla easyJet (2015-05-13)
easyJet uruchomi loty z Krakowa do Mediolanu (2015-11-06)
Prezentacja Boeinga 737 Max (2015-12-10)
Próby w locie silnika Leap-1B (2015-05-08)
Oblot silnika Leap-1C (2014-10-13)
Panamskie linie Copa zamówiły 61 Boeingów 737 (2015-04-11)
Zmiany we flocie Oman Air (2015-04-29)
Jet Airways zamówiły Boeingi 737 Max (2015-11-09)
Rozpoczęto montaż Boeinga 737 MAX 8 (2015-09-16)
Air New Zealand zamówiły 15 ATR-ów (2015-11-06)
Koreańczycy kupili Boeingi (2015-11-06)
Pierwszy A330-300 dla Lion Air (2015-11-09)
Certyfikaty dla A320neo z silnikami PW1100 (2015-11-25)
Próby A320neo (2014-09-26)
36 Airbusów dla easyJet (2015-11-18)
Dwa certyfikaty Leap-1A (2015-11-23)
THY zwiększają zamówienie (2015-11-30)
Więcej 737 Max dla Turkish Airlines (2014-06-16)
125. Boeing dla THY (2015-05-12)
60 Airbusów dla Spring Airlines (2015-12-04)
50. A320 dla Spring Airlines (2015-02-12)
Pierwszy A320neo dostarczony (2016-01-21)
Para Dreamlinerów dla Qatar Airways (2015-11-06)
Cztery Boeingi dla Qatar Airways (2014-10-29)
Pierwszy A350 dla Qatar Airways (2014-12-22)
Qatar Airways kupiły Boeingi 777F (2015-01-07)
Zmiana w dostawach A320neo (2015-12-23)
Spirit Airlines zmieniają barwy (2014-09-18)

IndiGo potwierdzają zamówienie na A320neo (2015-08-17)

Certyfikaty dla A320neo z silnikami PW1100 (2015-11-25)

IndiGo odebrały 100. A320 (2015-12-28)

Zmiana w dostawach A320neo (2015-12-23)

Comlux zamówiła ACJ320neo (2016-02-05)

Pierwsze zamówienie na ACJneo (2015-05-20)

Oblot A320neo z silnikami Leap-1A (2015-05-19)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o