

# Oblot A321neo

#Lotnictwo cywilne 10 lutego 2016

## Airbus poinformował o oblocie pierwszego A321neo.



*Seryjne A321neo mają trafić do użytkowników pod koniec br. lub na początku 2017 / Zdjęcie: Airbus*

Wczoraj w zakładach Airbusa w Hamburgu oblatano pierwszy prototyp samolotu komunikacyjnego A321neo. Jego napęd stanowią silniki CFM International Leap-1A. Początkowo Airbus zamierzał oblatywać w pierwszej kolejności samolot z silnikami Pratt & Whitney PW1100G-JM, ale wciąż nierozwiązane problemy z chłodzeniem, będące przyczyną wprowadzenia ograniczeń operacyjnych, wymusiły zmianę harmonogramu ([Pierwszy A320neo dostarczony](#), 2016-01-21).

W trakcie pierwszego lotu za sterami samolotu, noszącego znaki rejestracyjne D-AVXB, zasiadali piloci doświadczalni Martin Scheuermann i Bernardo Saez Benito Hernandez. Na pokładzie towarzyszyli im inżynierowie prób w locie Gérard Leskerpit, Sandra Bour Schaeffer i Emiliano Requena Esteban.

Podczas oblotu, trwającego 5 h 29 min, załoga sprawdziła działanie silników przy różnej prędkości, działanie instalacji pokładowych oraz charakterystyki lotne w niektórych punktach obwiedni obciążeń dopuszczalnych.

Uzyskanie Certyfikatów Typu EASA i FAA przez A321neo z silnikami Leap-1A ma nastąpić przed końcem br. Jego próby obejmą sprawdzenie charakterystyk i osiągów. Pierwsze samoloty seryjne mają trafić do odbiorców na przełomie 2016/2017. Airbus może pochwalić się sprzedażą aż 1094 A321neo ([Wymiana floty Gulf Air](#), 2016-01-22, [60 Airbusów dla Spring Airlines](#), 2015-12-04, [TAP kupują Airbasy](#), 2015-11-16, [Azjaci kupują A321](#), 2015-11-12).

Docelowo w próbach w locie udział weźmie flota złożona z 8 nowych samolotów: 4 A320neo, 2 A319neo i 2 A321neo. Połowa z nich będzie napędzana silnikami PW1100G-JM, a pozostałe – Leap-1A. Dotychczas przedseryjne A320neo wykonały ponad 640 lotów, trwających łącznie ok. 1900 h.

## Powiązane wiadomości

[Oblot A321neo \(2016-02-10\)](#)

[Azejaci kupują A321 \(2015-11-12\)](#)

[Asiana odbierają pierwszego A380 \(2014-05-26\)](#)

[A380 Asiana w docelowym malowaniu \(2014-03-27\)](#)

[Asiana zamawiają A321neo \(2015-02-11\)](#)

[4 h lotu z jednym silnikiem \(2014-04-30\)](#)

[Asiana odbierają pierwszego A380 \(2014-05-26\)](#)

[9000 Airbusów \(2015-03-23\)](#)

[Airbus dostarczył 8000. samolot \(2013-08-05\)](#)

[Początek dostaw A320 dla VietJetAir \(2014-11-27\)](#)

[Koreańczycy kupili Boeingi \(2015-11-06\)](#)

[Boeing kontynuuje ulepszanie 737 Max 8 \(2013-10-30\)](#)

[Korean Air zamawiają Boeingi 777F \(2015-02-12\)](#)

[Paris Air Show 2015: Wyniki Boeinga \(2015-06-19\)](#)

[Pierwszy Boeing 747-8I dla Korean Air \(2015-08-26\)](#)

[TAP kupują Airbusy \(2015-11-16\)](#)

[Start brazylijskiego Azul \(2008-12-16\)](#)

[Lotnicza rewolucja w Brazylii? \(2008-03-31\)](#)

[Półtora tysiąca zamówionych A330 \(2015-04-21\)](#)

[Arkia kupują A330neo \(2015-02-18\)](#)

[Kolejne zamówienia na Airbusy \(2015-03-11\)](#)

[Indyjski A330 AWACS \(2015-03-31\)](#)

[Certyfikat dla 242-tonowego A330 \(2015-04-02\)](#)

[60 Airbusów dla Spring Airlines \(2015-12-04\)](#)

[50. A320 dla Spring Airlines \(2015-02-12\)](#)

[200. Airbus z Tianjin \(2014-12-04\)](#)

[Pierwszy A320neo dostarczony \(2016-01-21\)](#)

[Para Dreamlinerów dla Qatar Airways \(2015-11-06\)](#)

[Cztery Boeingi dla Qatar Airways \(2014-10-29\)](#)

[Pierwszy A350 dla Qatar Airways \(2014-12-22\)](#)

[Qatar Airways kupiły Boeingi 777F \(2015-01-07\)](#)

[Zmiana w dostawach A320neo \(2015-12-23\)](#)

[Spirit Airlines zmieniają barwy \(2014-09-18\)](#)

[IndiGo potwierdzają zamówienie na A320neo \(2015-08-17\)](#)

[Certyfikaty dla A320neo z silnikami PW1100 \(2015-11-25\)](#)

[IndiGo odebrały 100. A320 \(2015-12-28\)](#)

[Zmiana w dostawach A320neo \(2015-12-23\)](#)

[Wymiana floty Gulf Air \(2016-01-22\)](#)

[Jubileusz Dreamlinerów ANA \(2016-01-12\)](#)

[Przeładowane akumulatory 787 ANA \(2013-01-19\)](#)

Czartery Dreamlinerem (2013-05-08)

Projekt wstępny Boeinga 777-9 (2015-08-28)

Projekt szczegółowy największego Dreamlinera (2015-12-03)

Pierwszy A320neo dostarczony (2016-01-21)

Para Dreamlinerów dla Qatar Airways (2015-11-06)

Zmiana w dostawach A320neo (2015-12-23)

IndiGo odebrały 100. A320 (2015-12-28)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o