

MRJ wznowił próby w locie

#Lotnictwo cywilne 10 lutego 2016

Japończycy wznowili próby w locie pierwszego prototypu samolotu Mitsubishi Regional Jet.



Zmodyfikowany prototyp MRJ wykonał dziś nad wybrzeżem Pacyfiku czwarty lot próbny, trwający ok. 90 minut / Zdjęcie: Mitsubishi Aircraft

Jak informowaliśmy wcześniej, po pierwszych lotach próbnych samolotu komunikacji regionalnej Mitsubishi Regional Jet okazało się, że konieczne jest wzmocnienie jego struktury – nasady skrzydeł i wręg kadłuba obok centropłata ([Niedopracowany MRJ](#), 2015-12-29). Mówiono też o unowocześnieniu oprogramowania awioniki, układu sterowania lotem i układu sterowania zespołem napędowym. W związku z tym samolot był uziemiony od końca listopada 2015.

Ze względu na konieczność kontynuowania badań bez dalszych opóźnień zastosowano rozwiązanie przejściowe, wzmacniając w/w elementy struktury przy pomocy nakładek. Docelowo nasada skrzydła i wręgi kadłuba zostaną przekonstruowane i zoptymalizowane.

Zmodyfikowany prototyp MRJ (FTA-1) wykonał dzisiaj lot – czwarty z kolei – mający na celu sprawdzenie efektów wprowadzonych zmian. Jak twierdzą przedstawiciele producenta – lot potwierdził zasadność modyfikacji.

Co warte uwagi, Japończycy twierdzą, że anonsowane pod koniec ub. r. opóźnienie dostaw MRJ spowodowane jest chęcią przeprowadzenia dodatkowych prób naziemnych przed oblotem każdego samolotu przedseryjnego i dokładniejszej analizy danych zgromadzonych podczas lotów próbnych.

Program prób, niezbędnych do uzyskania Certyfikatu Typu japońskich władz lotniczych i amerykańskiej FAA, ma obejmować m. in. 2500 h lotów. Weźmie w nim udział 5

przedseryjnych MRJ.

Powiązane wiadomości

[MRJ wznowił próby w locie \(2016-02-10\)](#)

[Niedopracowany MRJ \(2015-12-29\)](#)

[Dostawy MRJ od połowy 2018 \(2015-12-24\)](#)

[Montaż pierwszego Embraera 190-E2 \(2015-10-21\)](#)

[Oblot MRJ \(2015-11-11\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o