

Australia zdecyduje się na tuzin OP?

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 10 lutego 2016

Władze Australii mogą zdecydować się na kupno 12 konwencjonalnych okrętów podwodnych.



Rząd Malcolma Turnbulla rozważa kupno serii 12 nowych konwencjonalnych okrętów podwodnych / Zdjęcie: MO Australii

W br. Canberra powinna wybrać dostawcę serii nowych konwencjonalnych okrętów podwodnych ([Dwóch oferentów w australijskim przetargu](#), 2016-01-25). Australia zamierza przeznaczyć ok. 50 mld AUD (ok. 140 mld zł) na zakup i eksploatację jednostek, które zastąpią w linii wiekowe OP typu *Collins*.

Rząd Malcolma Turnbulla wciąż nie podjął jednak kluczowej decyzji dotyczącej liczby zamawianych okrętów. Poprzedni premier Australii, Tony Abbott, zapewniał w 2013 o gotowości nabycia tuzina nowych OP. Wszystkie okręty miałyby powstać w stoczni ASC w Adelaide, we współpracy z wybranym partnerem z zagranicy ([Australia ratuje przemysł stoczniowy](#), 2015-08-05). Jednak w ostatnich miesiącach członkowie gabinetu Turnbulla sugerowali możliwość ograniczenia zakupu do zaledwie 8 jednostek, z opcją zamówienia kolejnych 4 w przyszłości.

Informacja o liczbie zamawianych okrętów najprawdopodobniej zostanie zawarta w nowej *Białej Księdze*, którą australijski resort obrony opublikuje w br. Warto podkreślić, że dowództwo Royal Australian Navy (RAN, królewskiej marynarki wojennej Australii) zabiega o pozyskanie 12 jednostek. Przedstawiciele marynarki wojennej przekonują, że mniejsza liczba okrętów podwodnych może okazać się niewystarczająca, aby skutecznie realizować zadania operacyjne i przygotować się na zmiany, jakie mogą zajść w regionalnym systemie bezpieczeństwa m.in. wskutek nowej polityki ChRL ([Prowokacje na M. Południowochińskim](#), 2016-01-08).

Powiązane wiadomości

Australia zdecyduje się na tuzin OP? (2016-02-10)

Australia ratuje przemysł stoczniowy (2015-08-05)

Próby morskie HMAS Anzac (2014-11-11)

Australijskie MU90 przyjęte do służby (2013-10-09)

Nowe systemy łączności Anzaców (2013-12-02)

Kolejny Armidale do naprawy (2015-02-26)

Niesprawne Armidale (2014-04-01)

Armidale do Singapuru (2014-09-16)

Zwolnienia w BAE Systems Australia (2015-05-13)

Australijskie OP z zagranicy? (2014-07-29)

Próby morskie HMAS Anzac (2014-11-11)

Brak wiary w ASC (2014-11-26)

HMAS Canberra w linii (2014-11-28)

Na ratunek AWD (2014-12-10)

Wodowanie ostatniej LCM-1E (2015-04-30)

Kolejne opóźnienia AWD (2015-05-04)

Ogromne koszty budowy Hobartów (2015-05-25)

Australijski przetarg bez Australijczyków (2014-06-09)

Australijskie OP z zagranicy? (2014-07-29)

Navantia na ratunek AWD (2014-09-23)

Navantia w walce o australijskie fregaty (2014-10-24)

Na ratunek AWD (2014-12-10)

Zlecenie dla Bath Iron Works (2015-04-03)

Kolejne opóźnienia AWD (2015-05-04)

Koniec prób HMAS Adelaide (2015-07-10)

HMAS Canberra w linii (2014-11-28)

Próby morskie HMAS Adelaide (2015-06-23)

Cięcia w ASC (2015-07-17)

Australijskie OP z zagranicy? (2014-07-29)

TKMS walczy o australijskie zlecenie (2014-10-13)

Brak wiary w ASC (2014-11-26)

Ogromne koszty budowy Hobartów (2015-05-25)

DCNS ujawnia ofertę dla Australii (2015-07-15)

Prowokacje na M. Południowochińskim (2016-01-08)

150 A320 dla chińskich linii (2014-07-04)

Pierwszy Boeing 777-300ER dla China Southern (2014-02-27)

80 Boeingów 737 dla China Eastern (2014-06-16)

Pierwszy lot Hainan na biopaliwie (2015-03-23)

Biopaliwo z Malezji (2014-01-29)

Biopaliwo z tytoniu (2014-12-12)

Malezja zmniejsza budżet obronny (2015-10-28)

LIMA 2015: Malezja prezentuje A400M (2015-03-17)

Malezja potwierdza wybór NSM (2015-04-10)

Kolejne amerykańskie okręty dla Filipin (2015-11-18)

USA wzywają sojuszników do zbrojeń (2013-10-30)

USA potwierdzają gotowość do obrony Filipin (2015-05-28)

Posejdon do Singapuru (2015-12-10)
P-8A wróciły z Japonii (2014-08-06)
P-8A na Filipinach (2015-03-05)
Malezja zmniejsza budżet obronny (2015-10-28)
Ostatni etap misji USS Fort Worth (2015-11-25)
Dwóch oferentów w australijskim przetargu (2016-01-25)
ChRL krytycznie o japońskim eksporcie uzbrojenia (2014-04-04)
Obama wzywa ChRL do rozwiązania sporów terytorialnych (2013-07-12)
Nowe silniki dla Altaya? (2013-11-19)
Japonia się zbroi (2013-12-16)
Lotniskowiec Liaoning wrócił z ćwiczeń (2014-01-01)
Drugi lotniskowiec ChRL (2014-01-19)
Zgoda na US-2 dla Indii (2014-01-29)
Thales doposaży malezyjskie Gowindy (2014-02-20)
Japonia zacznie eksportować uzbrojenie? (2014-02-26)
Filipiny rozbudowują porty (2014-03-07)
DCNS ujawnia ofertę dla Australii (2015-07-15)
Czwarta Barracuda (2014-04-25)
Obsługa techniczna Collinsów (2014-08-06)
Drogie Soryu (2014-09-08)
TKMS walczy o australijskie zlecenie (2014-10-13)
Brak wiary w ASC (2014-11-26)
Australijskie OP nie dla Saaba (2015-02-27)
Cięcia w ASC (2015-07-17)
Australijskie OP z zagranicy? (2014-07-29)
TKMS walczy o australijskie zlecenie (2014-10-13)
Brak wiary w ASC (2014-11-26)
Ogromne koszty budowy Hobartów (2015-05-25)
DCNS ujawnia ofertę dla Australii (2015-07-15)
Australia ratuje przemysł stoczniowy (2015-08-05)
Próby morskie HMAS Anzac (2014-11-11)
Kolejny Armidale do naprawy (2015-02-26)
Zwolnienia w BAE Systems Australia (2015-05-13)
Ogromne koszty budowy Hobartów (2015-05-25)
Koniec prób HMAS Adelaide (2015-07-10)
Cięcia w ASC (2015-07-17)
Wodowanie kolejnego Soryu (2015-11-02)
Drogie Soryu (2014-09-08)
Szósty Soryu w linii (2015-03-13)
Indie potwierdzają zainteresowanie Soryu (2015-03-30)
Japonia przygotowuje się do przetargu (2015-11-25)
Obsługa techniczna Collinsów (2014-08-06)
Brak wiary w ASC (2014-11-26)
TKMS gotowe kupić stocznnię ASC (2014-12-18)
Australijskie OP nie dla Saaba (2015-02-27)
Indie potwierdzają zainteresowanie Soryu (2015-03-30)
DCNS ujawnia ofertę dla Australii (2015-07-15)

