

Montaż końcowy pierwszego A350-1000

#Lotnictwo cywilne 10 lutego 2016

W zakładach Airbusa w Tuluzie rozpoczęto montaż końcowy pierwszego przedseryjnego A350-1000.



Oblot pierwszego A350-1000 zaplanowano przed końcem br. / Zdjęcie: Airbus

Konsorcjum Airbus rozpoczęło montaż końcowy pierwszego przedseryjnego szerokokadłubowego samolotu komunikacyjnego A350-1000. Prace realizowane są w zakładach we francuskiej Tuluzie. W celu bezproblemowej produkcji A350-1000 na linii, gdzie powstają już seryjne A350-900, inżynierowie Airbusa postanowili dodać 3 dodatkowe stanowiska, które podobnie jak pozostałe, mogą być używane do montażu końcowego obydwu wersji samolotu.

Obecnie prowadzony jest montaż sekcji kadłuba pierwszego przedseryjnego A350-1000 i zabudowanie podwozia przedniego ([Montaż kadłuba A350-1000](#), 2015-09-25). Po ich zakończeniu samolot trafi na kolejne stanowisko, gdzie zostaną zabudowane skrzydła, podwozie główne, usterzenia i pylony silników.

Ponieważ Airbus chciał jak najbardziej skrócić czas wytwarzania A350, równoległe z pracami montażu końcowego struktury wykonywana jest zabudowa kabiny pasażerskiej i elementów instalacji elektrycznej. W następnych miesiącach A350-1000 przejdzie próby naziemne i otrzyma docelowe malowanie. Potem zrealizowane będą prace wykończeniowe w kabinie załogi i pasażerskiej oraz zabudowane zostaną silniki Rolls Royce Trent XWB-97 ([Trent XWB-97 w powietrzu](#), 2015-11-06).

Oblot pierwszego A350-1000 nastąpić ma przed końcem br. W próbach certyfikacyjnych wezmą udział 3 przedseryjne samoloty. Dostawy A350-1000 rozpoczną się w połowie 2017. Samolot ma mieścić 366 pasażerów w konfiguracji trzyklasowej. Jego zasięg obliczeniowy to ok. 14 800 km. Dotychczas Airbus zdobył

zamówienia na 181 A350-1000 od 10 klientów.

Powiązane wiadomości

[Montaż końcowy pierwszego A350-1000 \(2016-02-10\)](#)

[Montaż kadłuba A350-1000 \(2015-09-25\)](#)

[Pierwsze skrzydła dla A350-1000 \(2015-08-19\)](#)

[Podwójny oblot A350 \(2014-02-27\)](#)

[Pierwszy A350 dla Qatar Airways \(2014-12-22\)](#)

[Trent XWB-97 w powietrzu \(2015-11-06\)](#)

[Montaż kadłuba A350-1000 \(2015-09-25\)](#)

[Pierwsze skrzydła dla A350-1000 \(2015-08-19\)](#)

[Transkontynentalny A350-900 \(2015-10-13\)](#)

[A380 na 50-lecie Singapuru \(2015-05-31\)](#)

[17-godzinne loty Emirates \(2015-08-14\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o