

AMV35 gotowy do testów

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 10 lutego 2016

BAE Systems przygotowało trzy pojazdy AMV35 8x8, które zostaną użyte w testach terenowych w Australii.



Trzy pojazdy opancerzone AMV35 8x8 zostaną użyte do testów terenowych, jeżeli BAE Systems otrzyma zaproszenie do udziału w następnym etapie programu LAND 400 Phase 2 / Zdjęcie: BAE Systems

W najbliższym czasie ministerstwo obrony Australii opublikuje listę oferentów, którzy zostaną zaproszeni do udziału w kolejnym etapie programu LAND 400 Phase 2. Będzie on polegał na przeprowadzeniu 12-miesięcznych intensywnych testów terenowych, które pozwolą wyłonić dostawcę 225 nowych pojazdów opancerzonych CRV (Combat Reconnaissance Vehicle).

Jednym z faworytów australijskiego przetargu jest brytyjsko-fińska grupa BAE Systems-Patria, która oferuje Canberze kupno wozów AMV35 8x8 ([Patria walczy o australijskie zlecenie](#), 2015-12-10). Jest to dobrze znany w Polsce pojazd AMV (Armoured Modular Vehicle) 8x8 z wieżą E35 z 35-mm armatą BAE Systems Hägglunds. Producent zbudował już 3 AMV35, które zostaną użyte w testach terenowych.

Zakup serii nowych pojazdów opancerzonych CRV jest niezbędny ze względu na kończącą się trwałość użytkową eksploatowanych obecnie transporterów ASLAV (Australian Light Armoured Vehicle) 8x8. Zwycięzcę przetargu najprawdopodobniej poznamy w 2. połowie 2017. Trzy lata później powinny rozpocząć się dostawy pojazdów. Najpierw trafią one do oddziałów szkoleniowych, a dopiero potem do jednostek liniowych.

Jeżeli brytyjsko-fińska grupa zwycięży, zlecenie na wykonanie przynajmniej części podwozi bazowych AMV35 może zostać złożone polskiej spółce Rosomak ([AMV 8x8 od Rosomaka dla ZEA](#), 2016-01-28).

Powiązane wiadomości

AMV35 gotowy do testów (2016-02-10)
Patria walczy o australijskie zlecenie (2015-12-10)
Jeszcze o australijskich CRV (2015-02-20)
Wspólna oferta BAE Systems i Patrii (2014-09-22)
Druga faza LAND 400 (2015-02-19)
AMV 8x8 od Rosomaka dla ZEA (2016-01-28)
IDET 2015: Premiera Scipio (2015-05-21)
IDET 2013: Nowe wcielenie BVP-2 (2013-05-27)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o