

Amerykańsko-indyjskie patrole bojowe

#Marynarka wojenna #Strategia i polityka 11 lutego 2016

USA i Indie rozważają organizację wspólnych patroli bojowych na wodach Oceanu Indyjskiego i Morza Południowochińskiego.



USA chcą, aby w ciągu roku w morze wyszedł pierwszy amerykańsko-indyjski zespół okrętów, odpowiedzialny za patrolowanie lokalnych akwenów / Zdjęcie: USN

Władze obu państw chcą zacieśnić współpracę wojskową w regionie. Jednym z elementów tych działań ma być organizacja wspólnych patroli bojowych na akwenach, które mają kluczowe znaczenie dla lokalnego układu sił. Amerykańskie i indyjskie okręty miałyby stacjonować na Oceanie Indyjskim, w tym m.in. w pobliżu archipelagu Andamanów i Nikobarów, a także strategicznie ważnej Cieśniny Malakka ([P-8I na Andamanach](#), 2016-01-19).

W planach jest też prowadzenie operacji wojskowych na wodach Morza Południowochińskiego. W ostatnich latach akwen ten stał się przedmiotem zażartych sporów polityczno-wojskowych między ChRL a innymi państwami regionu. Pekin rości sobie prawo do kontroli większości wysp archipelagów Spratly i Paracelskiego, przez co wszedł w spór z władzami Indonezji, Malezji, Wietnamu i Republiki Chińskiej ([Prowokacje na M. Południowochińskim](#), 2016-01-08).

USA, które oficjalnie nie chcą mieszać się do regionalnej rywalizacji, wspierają mniejsze państwa basenu Morza Południowochińskiego. Waszyngton obawia się, że realizacja celów nowej, ekspansywnej polityki władz w Pekinie nie tylko podważy pozycję amerykańskiej floty w tej części Azji. Będzie też stanowiła zagrożenie dla swobody żeglugi, która ma kluczowe znaczenie dla międzynarodowej wymiany handlowej. Oblicza się, że wartość towarów transportowanych co roku lokalnymi szlakami żeglugowymi, wynosi ok. 5 bln USD (19,6 bln zł).

Powiązane wiadomości

Amerykańsko-indyjskie patrole bojowe (2016-02-11)
Prowokacje na M. Południowochińskim (2016-01-08)
150 A320 dla chińskich linii (2014-07-04)
Pierwszy Boeing 777-300ER dla China Southern (2014-02-27)
80 Boeingów 737 dla China Eastern (2014-06-16)
Pierwszy lot Hainan na biopaliwie (2015-03-23)
Biopaliwo z Malezji (2014-01-29)
Biopaliwo z tytoniu (2014-12-12)
Malezja zmniejsza budżet obronny (2015-10-28)
LIMA 2015: Malezja prezentuje A400M (2015-03-17)
Malezja potwierdza wybór NSM (2015-04-10)
Kolejne amerykańskie okręty dla Filipin (2015-11-18)
USA wzywają sojuszników do zbrojeń (2013-10-30)
USA potwierdzają gotowość do obrony Filipin (2015-05-28)
Posejdon do Singapuru (2015-12-10)
P-8A wróciły z Japonii (2014-08-06)
P-8A na Filipinach (2015-03-05)
Malezja zmniejsza budżet obronny (2015-10-28)
Ostatni etap misji USS Fort Worth (2015-11-25)
P-8I na Andamanach (2016-01-19)
Indie kupiły samoloty ZOP (2009-01-07)
Indie rezygnują z Ił-38SD (2007-09-07)
Indie kupią 8 Boeingów P-8i (2008-01-29)
Chiński OP w Pakistanie (2015-07-02)
Przebazowanie pakistańskiej floty (2014-04-24)
Pakistan wybierze chińskie OP (2015-04-06)
Ostatnie testy INS Sindhukirti (2015-06-24)
Tajlandia bliżej chińskich OP (2015-06-29)
Szybkie negocjacje ws. dodatkowych P-8I (2015-07-14)
Indie kupiły samoloty ZOP (2009-01-07)
Boeing liczy na 30 Neptunów dla Indii (2012-08-04)
Pierwszy Neptun dla Indii (2012-12-20)
Pierwsze australijskie Poseidony (2014-08-26)
Kolejny P-8I przekazany (2014-09-11)
Harpoony dla Indii (2015-02-26)
Londyn wybierze P-8A? (2015-05-12)
Kolejne P-8I dla Indii? (2015-07-06)
Chińskie OP z wizytą w Pakistanie (2015-07-22)
Przebazowanie pakistańskiej floty (2014-04-24)
Pakistan wybierze chińskie OP (2015-04-06)
Tajlandia bliżej chińskich OP (2015-06-29)
Pierwsza eskadra P-8I (2015-11-18)
Pierwszy Neptun dla Indii (2012-12-20)
Indie poszukują zaginionego Dorniera (2015-06-10)
Odnaleziono szczątki indyjskiego Dorniera (2015-07-11)
Szybkie negocjacje ws. dodatkowych P-8I (2015-07-14)

Pierwszy pewny ślad MH370 (2015-08-06)

Pierwsza edycja AUSINDEX (2015-09-14)

Rozpoczęto Malabar 2015 (2015-10-14)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o