

Oferta Lockheeda w konkursie T-X

#Lotnictwo wojskowe 12 lutego 2016

W konkursie T-X na nowe samoloty szkolenia zaawansowanego dla US Air Force Lockheed Martin oferuje T-50A.



Lockheed potwierdził oficjalnie, że jego ofertą w konkursie T-X jest zmodyfikowana wersja KAI T-50 / Rysunek: Lockheed Martin

Przedstawiciele Lockheed Martina oficjalnie potwierdzili, że w konkursie na nowe samoloty szkolenia zaawansowanego dla US Air Force zaoferują T-50A, opracowany wspólnie z Korea Aerospace Industries na bazie T-50 Golden Eagle. Publiczna prezentacja jego prototypu miała miejsce w połowie grudnia 2015 ([KAI prezentuje prototyp T-X](#), 2015-12-17).

- *T-50A jest już gotowy do produkcji seryjnej. To jedyna oferta, która spełnia wszystkie wymagania szkolenia zaawansowanego pilotów wojsk lotniczych USA* - powiedział Rob Weiss, wiceprezes Skunk Works. - *Rozważaliśmy zaoferowanie nowej konstrukcji, ale stwierdziliśmy, że ryzyko przekroczenia kosztów i terminów jest w tym przypadku zbyt duże. Po zakończeniu ok. 80 % prac zakończyliśmy ten projekt* - dodał Rob Weiss. W wywiadzie udzielonym tygodnikowi *Flight* Weiss poinformował, że opracowanie nowego samolotu szkolenia zaawansowanego kosztowałoby 8 razy więcej niż oparcie projektu na T-50.

W przypadku wygranej w konkursie, T-50A będą montowane w zakładach w Greenville w Karolinie Pd. Główne zespoły, jak skrzydła, kadłub i usterzenie, będą dostarczane tam z wytwórni KAI w Sacheon. Znajduje się tam m. in. 13 hangarów i droga startowa długości ponad 2400 m. W Greenville realizowane będzie także szkolenie i loty odbiorcze.

Oblot pierwszego T-50A ma nastąpić już wkrótce. Przed końcem br. dołączy do niego drugi samolot tego typu. Następnie obydwa zostaną przebazowane do USA, aby wziąć

udział w próbach w locie, z udziałem pilotów wojskowych, które rozpoczną się w 2017 ([Kontrakt na wsparcie T-38 dla Boeinga, 2016-01-17](#)).

Powiązane wiadomości

[Oferta Lockheeda w konkursie T-X \(2016-02-12\)](#)

[KAI prezentuje prototyp T-X \(2015-12-17\)](#)

[Razem zaproponują T-100 dla USAF \(2013-01-21\)](#)

[Następcy Talonów \(2010-09-01\)](#)

[Pół wieku Talona \(2011-03-22\)](#)

[Boeing i Saab zaoferują T-X \(2013-12-06\)](#)

[Gripeny SAAF powrócą do służby \(2013-09-06\)](#)

[Boeing i Saab razem w konkursie T-X? \(2013-09-10\)](#)

[Czesi przedłużają leasing Gripenów \(2013-09-12\)](#)

[Indonezja odbiera pierwsze T-50i \(2013-09-13\)](#)

[Tablety w kabinach Hawków \(2013-10-10\)](#)

[Montaż pierwszego M-346 dla Izraela \(2013-11-08\)](#)

[Pierwszy T-38 Pacer Classic III \(2015-08-07\)](#)

[Boeing i Saab zaoferują T-X \(2013-12-06\)](#)

[T-38 przeciw Raptorom \(2014-08-22\)](#)

[Tajlandia zamówiła 4 T-50 \(2015-09-19\)](#)

[Pierwszy iracki T-50 \(2015-10-16\)](#)

[Irak kupił T-50 \(2013-12-12\)](#)

[L-159 sprzedane do Iraku \(2015-03-13\)](#)

[Pierwsze F-16IQ w Iraku \(2015-07-14\)](#)

[Kontrakt na wsparcie T-38 dla Boeinga \(2016-01-17\)](#)