

Nowe zdolności Terriera

#Wojska lądowe 12 lutego 2016

BAE Systems prezentuje zmodernizowany wóz inżynieryjny Terrier.



Pług minowy Terriera może penetrować grunt na głębokość 175-300 mm / Zdjęcie: BAE Systems

Wóz inżynieryjny Terrier, używany przez British Army (wojska lądowe W. Brytanii) od 2013, został wyposażony przez inżynierów BAE Systems w nowe technologie i urządzenia ([Pierwszy Terrier drive-by-wire dla Brytyjczyków](#) , 2013-06-05).

Zmodernizowany pojazd ma nowy teleskopowy wysięgnik i jest zdolny do pokonywania przeszkód wodnych, gdy wysokość fal dochodzi do 2 m.

Teleskopowy wysięgnik ma długość ponad 8 m – jest to jedno z najdłuższych urządzeń w świecie dostępnych dla pojazdów tego rodzaju – co umożliwia podejmowanie i odsłanianie obiektów zakopanych w ziemi z bezpiecznej odległości. Dodatkowo pojazd może być wyposażony w młot do rozbijania skał i przebijania betonu, zrywarkę do niszczenia nawierzchni dróg lub pasów startowych w celu uniemożliwienia ich użycia oraz świder do wiercenia otworów podczas prac inżynierskich. Terrier będzie także zdolny do pokonywania przeszkód wodnych o znacznie większej głębokości, gdy wysokość fal dochodzi do 2 m.

Zdolność do pokonywania większych fal i ochrona przed zalaniem przystosowują Terriera jeszcze lepiej do użycia na obszarach przybrzeżnych czy depresjach, gdzie może odegrać ważną rolę zarówno podczas usuwania skutków klęsk żywiołowych, jak i w działaniach bojowych – mówi Rory Breen, kierownik sprzedaży eksportowej BAE Systems Land. – Dzięki modułowej konstrukcji pojazd może być szybko przystosowany do wielu różnych sytuacji, jak np. torowanie drogi przez dżunglę czy gęste listowie – dodaje Breen.

Obecnie Terrier może być sterowany zdalnie z odległości do 1 km. Jego wyposażenie umożliwi podnoszenie, chwytanie i przesuwanie różnorodnych obiektów. Przedni lemiesz, złożony z 2 sekcji o szerokości 725 mm każda, może pomieścić 5 t ładunku i przerzucić 300 t ziemi przez godzinę. Dodatkowo, sprawdzony ostatnio podpowierzchniowy pług minowy może penetrować grunt na głębokość 175-300 mm, podczas jazdy z prędkością 1-15 km/h, tworząc drogę wolną od min i improwizowanych urządzeń wybuchowych.

Terrier może rozwinąć prędkość 70 km/h. Ma też zdolność poruszania się w terenie, może pokonywać przeszkody wodne i być przewożony na pokładzie samolotu transportowego A400M ([A400M zakończył próby operowania z trawy](#), 2015-11-04). Pojazd może służyć pomocą jednostkom wsparcia, a także uniemożliwiać ruchy przeciwnika, zwiększać przeżywalność jednostek sojusznicych i wykonywać zadania inżynieryjne. Terrier może też współdziałać z systemem przeciwminowym BAE Systems Python, który może torować drogę długości 200 m przez pola minowe przy pomocy ładunków wydłużonych.

Powiązane wiadomości

[Nowe zdolności Terriera \(2016-02-12\)](#)

[Pierwszy Terrier drive-by-wire dla Brytyjczyków \(2013-06-05\)](#)

[60 seryjnych Terrierów \(2009-03-30\)](#)

[A400M zakończył próby operowania z trawy \(2015-11-04\)](#)

[A400M operuje z nawierzchni żwirowej \(2013-09-04\)](#)

[Za miękki pas startowy \(2012-05-28\)](#)

[Skrzydła dla hiszpańskiego A400M \(2015-10-17\)](#)

[LIMA 2015: Malezja prezentuje A400M \(2015-03-17\)](#)

[Problemy z dostawami A400M \(2015-05-26\)](#)

[Stryker w ładowni Atlasa \(2015-10-07\)](#)