

Uroczyste przekazanie A320neo dla Lufthansy

#Lotnictwo cywilne 13 lutego 2016

Wczoraj w Hamburgu narodowy przewoźnik Niemiec oficjalnie odebrał pierwszego Airbusa A320neo.



Pierwsze doświadczenia z eksploatacji A320neo przez Lufthansę pokazują wyraźnie, że zakładane zmniejszenie zużycia paliwa o 15 % zostało nie tylko osiągnięte, ale wręcz nieco przekroczone / Zdjęcie: Lufthansa

Mimo, że pierwszy Airbus A320neo trafił do eksploatacji już kilkanaście dni temu, wczoraj Lufthansa, Airbus oraz Pratt & Whitney fetowali uroczystą dostawę samolotu ([Pierwszy A320neo dostarczony](#), 2016-01-21). Carsten Spohr, prezes zarządu grupy Lufthansa, Fabrice Brégier, prezes Airbusa i Robert Leduc, prezes Pratt & Whitney przywitani 700 gości i przedstawiciele mediów podczas oficjalnego odbioru, który miał miejsce na lotnisku Hamburg-Finkenwerder.

W trakcie ceremonii zaprezentowano dwa A320neo. Pierwszy, noszący znaki rejestracyjne D-AINA, jest wykorzystywany w lotach już od stycznia. Natomiast drugi (D-AINB) ma wkrótce dołączyć do floty. Pierwsze doświadczenia z eksploatacji A320neo pokazują wyraźnie, że zakładane zmniejszenie zużycia paliwa o 15 % zostało nie tylko osiągnięte, ale wręcz nieco przekroczone. Co więcej, silniki Leap-1A, użyte do napędu A320neo, podnoszą komfort lotu pasażerów na pokładzie i są mniej uciążliwe dla osób mieszkających w pobliżu lotnisk dzięki niższemu poziomowi emitowanego hałasu, wynoszącemu 85 dB ([Oblot A321neo](#), 2016-02-10).

- Europa jest liderem w branży lotniczej od pierwszych chwil jej istnienia - powiedział Carsten Spohr. - Lufthansa i Airbus stworzyły produktywne i oparte na zaufaniu partnerstwo, które trwa już 40 lat. Wspólnie rozwinęliśmy i wprowadziliśmy na rynek wiele innowacji oraz przyczyniliśmy się do sukcesu europejskiej branży lotniczo-kosmicznej. Dzięki nowoczesnym samolotom, takim jak A320neo i A350 XWB, wyznaczamy nowe standardy dla naszych pasażerów, a jednocześnie zmniejszamy

negatywne skutki dla środowiska oraz, co jest nie mniej ważne, dla osób żyjących w pobliżu lotnisk.

Po południu A320neo wystartował z lotniska Hamburg-Finkenwerder, obok którego znajdują się zakłady Airbusa i wykonał lot specjalny do Frankfurtu, zatrzymując się po drodze na krótko na hamburskim lotnisku miejskim Fuhlsbüttel. Na jego pokładzie znajdowali się goście oraz przedstawiciele mediów, w tym także przedstawiciel *Skrzydlatej Polski*. Na tylnej części kadłuba A320neo należącego do Lufthansy naniesiono napis: *Pierwszy lot A320neo – Mniej hałasu. Mniej paliwa. Mniej CO₂.*

Jednocześnie świętowano też 40 lat współpracy między Lufthansą a Airbusem. 9 lutego 1976 Lufthansa odebrała pierwszego A300 na lotnisku Hamburg-Finkenwerder. Linie lotnicze działające w ramach grupy Lufthansa zamówiły od Airbusa 582 samoloty przez 40 lat. Lufthansa jest obecnie największym klientem Airbusa i ma w swojej flocie 392 samoloty europejskiego producenta, w tym 284 z rodziny A320 i 14 A380.

Tuż przed przyjęciem pierwszego A320neo, przygotowania do obsługi nowego typu samolotu i jego wyposażenia zakończyła Lufthansa Technik. W fazie przygotowawczej określono wszystkie założenia techniczne, operacyjne i dotyczące personelu, niezbędne do zapewnienia pełnego wsparcia technicznego A320neo. Pierwszy etap polegał na przeszkoleniu w Hamburgu i Monachium pracowników z frankfurckiego centrum obsługi i uzyskanie niezbędnych certyfikatów *Luftfahrt-Bundesamt* (Federalnego Urzędu Lotnictwa). Obecnie Lufthansa Technik obsługuje około jednej trzeciej światowej floty A320 w oparciu o umowy dostawy komponentów na zasadzie wyłączności.

Powiązane wiadomości

[Uroczyste przekazanie A320neo dla Lufthansy \(2016-02-13\)](#)

[Pierwszy A320neo dostarczony \(2016-01-21\)](#)

[Para Dreamlinerów dla Qatar Airways \(2015-11-06\)](#)

[Cztery Boeingi dla Qatar Airways \(2014-10-29\)](#)

[Pierwszy A350 dla Qatar Airways \(2014-12-22\)](#)

[Qatar Airways kupiły Boeingi 777F \(2015-01-07\)](#)

[Zmiana w dostawach A320neo \(2015-12-23\)](#)

[Spirit Airlines zmieniają barwy \(2014-09-18\)](#)

[IndiGo potwierdzają zamówienie na A320neo \(2015-08-17\)](#)

[Certyfikaty dla A320neo z silnikami PW1100 \(2015-11-25\)](#)

[IndiGo odebrały 100. A320 \(2015-12-28\)](#)

[Zmiana w dostawach A320neo \(2015-12-23\)](#)

[Oblot A321neo \(2016-02-10\)](#)

[Azejaci kupują A321 \(2015-11-12\)](#)

[Asiana odbierają pierwszego A380 \(2014-05-26\)](#)

[Asiana zamawiają A321neo \(2015-02-11\)](#)

[9000 Airbusów \(2015-03-23\)](#)

Koreańczycy kupili Boeingi (2015-11-06)
TAP kupują Airbusy (2015-11-16)
Start brazylijskiego Azul (2008-12-16)
Półtora tysiąca zamówionych A330 (2015-04-21)
60 Airbusów dla Spring Airlines (2015-12-04)
50. A320 dla Spring Airlines (2015-02-12)
Pierwszy A320neo dostarczony (2016-01-21)
Para Dreamlinerów dla Qatar Airways (2015-11-06)
Zmiana w dostawach A320neo (2015-12-23)
IndiGo odebrały 100. A320 (2015-12-28)
Wymiana floty Gulf Air (2016-01-22)
Jubileusz Dreamlinerów ANA (2016-01-12)
Pierwszy A320neo dostarczony (2016-01-21)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o