

Hornet tankuje z Pegasus

#Lotnictwo wojskowe 15 lutego 2016

Boeing przeprowadził próby podawania paliwa z tankowca KC-46A samolotowi wielozadaniowemu F/A-18 Hornet.



F/A-18C pobiera paliwo ze zbiorników KC-46A za pomocą przewodu elastycznego / Zdjęcie: John D. Parker, Boeing

W ramach prób zdolności nowego wielozadaniowego samolotu transportowo-tankującego KC-46A Pegasus, przeznaczonego dla US Air Force, przeprowadzono tankowanie kolejnego typu statku powietrznego. Tym razem paliwo pobierał F/A-18C Hornet ze składu 23. eskadry doświadczalnej US Navy. Początkowo planowano tankowanie transportowca C-17A Globemaster, ale brak dostępnych samolotów tego typu wymusił zmianę harmonogramu

W trakcie ponad 4-godzinnego lotu, wykonanego 10 lutego, pilot Horneta pobierał naftę na wysokości 6100 m za pomocą sondy zabudowanej w kadłubie i przewodu elastycznego, wysuwanego z zasobnika umieszczonego pod skrzydłem Pegasus. Jest to standardowy sposób przetaczania paliwa używany przez lotników US Navy, US Marine Corps i wielu innych państw z całego świata. Pozwala on na podanie 1515 l nafty na minutę.

Pod koniec stycznia KC-46A brał udział w próbie tankowania F-16. Wówczas użyto przewodu sztywnego, za pomocą którego można przetoczyć aż 4544 l paliwa w ciągu minuty ([KC-46A tankuje F-16](#), 2016-01-25).

W trakcie kolejnych lotów Pegasus ma pobierać paliwo od innego tankowca US Air Force – KC-10. W planach jest też podawanie paliwa przez KC-46A innym samolotom: C-17A i uderzeniowemu AV-8B Harrier II.

Powiązane wiadomości

Hornet tankuje z Pegasusa (2016-02-15)

KC-46A tankuje F-16 (2016-01-25)

Pegasus demonstruje zdolności (2015-10-12)

Pierwszy lot KC-46A (2015-09-28)

100 tys. h nalotu KC-135 (2016-01-12)

Pierwsze francuskie loty rozpoznawcze nad Syrią (2015-09-09)

Tankowce od koalicjantów (2015-12-10)

Straty islamistów (2016-01-08)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o