

Następcy belgijskich F-16

#Lotnictwo wojskowe 15 lutego 2016

W połowie roku rząd w Brukseli ma opublikować zapytanie ofertowe dotyczące nowych samolotów wielozadaniowych.



Proces wyboru następców belgijskich F-16 ma rozpocząć się w połowie br. / Zdjęcie: MO Belgii

Obecnie *Luchtcomponent / Composante air* (wojska lotnicze Belgii) mają na stanie 54 wielozadaniowe samoloty bojowe F-16A/B MLU. 2 lata temu rząd w Brukseli zażądał opracowania studium, które miałyby pomóc w wyborze ich następców. W grudniu 2015 minister obrony Steven Vandeput ogłosił, że Belgia zakupi 34 nowe samoloty wielozadaniowe ([Mniej nowych samolotów dla Belgii](#), 2015-12-24). Ich koszt szacowany jest na 3,6 mld euro (ok. 16 mld zł). Nie wiadomo jednak, czy w kwocie tej uwzględniono nakłady na obsługę techniczną i wsparcie logistyczne.

Według najnowszych doniesień, w połowie br. opublikowane zostanie zapytanie ofertowe, co pozwoli na zawarcie kontraktu ze zwycięzcą do 2018, przed ewentualną zmianą rządu w wyniku wyborów, zaplanowanych na 2019.

Dostawy nowych samolotów mają rozpocząć się w 2023. Jako potencjalnych kandydatów wymienia się 5 statków powietrznych: Boeing F/A-18E/F Super Hornet, Dassault Rafale ([Kolejne Rafale dla Egiptu](#), 2016-01-29), Eurofighter Typhoon ([Próby Typhoona z P2Ea](#), 2016-01-22), Lockheed F-35 ([Transatlantycki przelot F-35A](#), 2016-02-09) i Saab Gripen ([7 konkurentów w programie HX](#), 2015-12-23, [Fiasko czesko-słowackiej eskadry?](#), 2015-12-08). Według belgijskich polityków każdy z nich ma równe szanse na zwycięstwo.

Ze względu na udział Belgii w operacjach międzynarodowych konieczny będzie wybór samolotu przystosowanego do przenoszenia jak największej ilości typów uzbrojenia, m. in. bomb SDB II. Mówi się też o zapewnieniu zdolności do samodzielnego wsparcia

logistycznego eksploatacji, przeglądów i napraw nowych samolotów wielozadaniowych *Luchtcomponent / Composante air*.

Powiązane wiadomości

[Następcy belgijskich F-16 \(2016-02-15\)](#)

- [Fiasko czesko-słowackiej eskadry? \(2015-12-08\)](#)
- [Gripeny dla Słowacji coraz bardziej realne \(2015-02-03\)](#)
 - [Słowacja zakupi Spartany \(2014-10-24\)](#)
 - [Czeskie centrum szkolenia pilotów Gripenów? \(2015-01-30\)](#)
- [Słowacja kupuje UH-60 \(2015-04-30\)](#)
 - [Słowacja poszukuje nowego sprzętu \(2014-05-28\)](#)
 - [Słowacja zamawia UH-60M \(2015-02-20\)](#)
 - [Porozumienie Sikorsky'ego z WZL-1 \(2015-03-12\)](#)
- [20 tys. h nalotu czeskich Gripenów \(2015-09-21\)](#)
 - [Czesi wracają z Islandii \(2015-08-25\)](#)
- [7 konkurentów w programie HX \(2015-12-23\)](#)
 - [Prezentacja norweskiego F-35 \(2015-08-31\)](#)
 - [Jednak 90 F-35 dla Włoch \(2015-02-17\)](#)
 - [Produkcja F-35A dla Norwegii \(2015-04-20\)](#)
 - [Norwegia się zbroi \(2015-05-13\)](#)
- [Gripeny na fińskim DOL \(2015-09-29\)](#)
 - [Zmodernizowany radar dla Gripena \(2015-04-28\)](#)
 - [Potencjalni następcy fińskich Hornetów \(2015-06-12\)](#)
- [Program HX rozpoczęty \(2015-10-23\)](#)
 - [Rafale w Egipcie \(2015-07-21\)](#)
 - [Super Hornet z LRASM \(2015-08-21\)](#)
 - [Kuwejt kupił Eurofightery \(2015-09-14\)](#)
 - [Gripeny na fińskim DOL \(2015-09-29\)](#)
 - [Oblot norweskiego F-35A \(2015-10-08\)](#)
 - [Mniej środków na fińską obronność \(2015-10-13\)](#)
- [Eurofighter zrzuca Storm Shadow \(2015-11-10\)](#)
 - [Typhoon z nowym uzbrojeniem i wyposażeniem \(2013-04-12\)](#)
 - [Pierwszy lot Eurofightera ze Storm Shadow \(2013-11-28\)](#)
 - [Tablet do obsługi Typhoona \(2015-07-07\)](#)
 - [Rafale w Egipcie \(2015-07-21\)](#)
 - [JSM dla australijskich F-35 \(2015-09-22\)](#)
 - [Chorwackie testy RBS-15 \(2015-11-04\)](#)
- [Dania wybierze F-35? \(2015-11-20\)](#)
 - [Bomby B61-12 dla NATO \(2014-03-17\)](#)
 - [Wypadek duńskiego F-16 \(2015-10-28\)](#)
- [SCALP przeciwko islamistom \(2015-12-16\)](#)
 - [Próby operacyjne wyposażenia Rafale F3R \(2014-12-10\)](#)
 - [Eurofighter zrzuca Storm Shadow \(2015-11-10\)](#)
- [Mniej nowych samolotów dla Belgii \(2015-12-24\)](#)
 - [Holenderskie plany względem F-35 \(2014-01-04\)](#)
 - [Tylko 37 F-35A dla Holandii \(2013-09-17\)](#)

Modernizacja belgijskich F-16 MLU (2014-05-13)
Belgowie strzegą Bałtyku (2013-09-06)
Belgia kupi F-35? (2013-09-18)
A400M zakończył próby operowania z trawy (2015-11-04)
A400M operuje z nawierzchni żwirowej (2013-09-04)
Skrzydła dla hiszpańskiego A400M (2015-10-17)
Niemcy dołączają do MMF (2015-12-03)
Wspólna flota europejskich MRTT (2014-12-22)
Mniej hiszpańskich A400M (2015-12-02)
Próby Typhoona z P2Ea (2016-01-22)
Próby uzbrojenia Typhoona wciąż trwają (2014-12-12)
Pierwszy lot Eurofightera ze Storm Shadow (2013-11-28)
Tornado atakują PI (2014-10-01)
RAF przedłużają misję nad Irakiem (2015-09-28)
Tornado RAF bez części zamiennych? (2015-08-10)
Sukcesy RAF w Iraku (2015-08-25)
Nowi instruktorzy w Iraku (2015-09-23)
Kolejne Rafale dla Egiptu (2016-01-29)
Rafale w Egipcie (2015-07-21)
Kilka szczegółów egipskiej transakcji (2015-03-16)
Egipt odebrał pierwsze Rafale (2015-07-20)
Tahya Misr w Egipcie (2015-08-05)
Miliardowe zlecenie DCNS (2014-06-03)
Rusza budowa pierwszego egipskiego Gowinda (2015-04-16)
Egipt odbiera FREMM (2015-06-24)
Tahya Misr opuściła Brest (2015-07-23)
Egipt poszukuje kolejnych korwet (2015-07-29)
Transatlantycki przelot F-35A (2016-02-09)
Oblot włoskiego F-35A (2015-09-08)
Pierwszy F-35A dla Włoch (2015-03-13)
Próby operacyjne holenderskich F-35 (2015-08-31)
Tankowce od koalicjantów (2015-12-10)
Trzeci MRTT dla ZEA (2013-08-06)
Symulacja tankowania KC-30A (2015-05-15)
Tankowanie F-35 (2015-08-07)
F-35A pobiera paliwo z KC-30A (2015-09-29)
45 F-35 w 2015 (2015-12-28)
F-35 przegrywa z F-16 (2015-06-30)
Plany przebrojenia USMC w F-35B (2015-08-14)
Oblot włoskiego F-35A (2015-09-08)
Oblot norweskiego F-35A (2015-10-08)
Próby działka F-35A (2015-11-03)
