

## Aerolease zakupi MRJ

#Lotnictwo cywilne 16 lutego 2016

### Mitsubishi i Aerolease Aviation podpisały list intencyjny w sprawie zakupu japońskich samolotów komunikacji regionalnej.



*Wizualizacja MRJ90 w barwach Aerolease Aviation. Pierwsze samoloty mają trafić do leasingodawcy w 2018 / Rysunek: Mitsubishi Aircraft*

Podczas rozpoczętego dzisiaj Singapore Airshow przedsiębiorstwo Mitsubishi Aircraft zdobyło kolejnego klienta. Jest nim towarzystwo leasingowe Aerolease Aviation z Miami w USA. Zostało ono założone w 1986 i obecnie ma w swojej flocie ponad 40 Boeingów 757.

Amerykanie podpisali z producentem list intencyjny w sprawie zakupu 10 samolotów komunikacji regionalnej MRJ90 z opcją na 10 kolejnych. Dostawy mają rozpocząć się w 2018.

*- Jesteśmy pod wrażeniem nowoczesnego projektu aerodynamicznego MRJ, nowego silnika Pratt & Whitney i nowoczesnej awioniki Rockwella Collinsa, które zapewniają MRJ przewagę nad konkurencją. Przekonało nas to do wyboru japońskiego samolotu - powiedział Jep Thornton z Aerolease Aviation.*

*- Zamówienie od Aerolease, pierwszego towarzystwa leasingowego, ma wielkie znaczenie dla MRJ. Doceniamy znaczącą rolę, jaką przedsiębiorstwa zajmujące się dzierżawieniem samolotów odgrywają w przemyśle lotniczym - dodał Hiromichi Morimoto, prezes Mitsubishi Aircraft.*

W wywiadzie udzielonym tygodnikowi Flight prezes Morimoto poinformował, że pierwszy przedseryjny MRJ90 zostanie przebazowany do USA latem br. Pozwoli to na wcześniejsze rozpoczęcie prób w locie. Drugi prototyp MRJ ma zostać oblatany w maju.

Trzy kolejne przedseryjne MRJ mają wykonywać pierwsze loty w dwumiesięcznych odstępach ([MRJ wznowił próby w locie](#), 2016-02-10).

Największym wyzwaniem dla Japończyków jest zakończenie prób w locie i uzyskanie Certyfikatu Typu *tak szybko, jak to możliwe* – mówi Hiromichi Morimoto. – *Po oblocie MRJ wiele towarzystw wyraziło zainteresowanie zakupem samolotów tej rodziny. Chcemy zdobyć zamówienia od klientów z Europy i Azji. Naszym celem jest sprzedanie 1000 samolotów. Jestem pewien, że osiągniemy nasz cel* – podkreśla prezes Mitsubishi Aircraft.

Japończycy zdobyli dotychczas zamówienia na 427 MRJ, w tym 194 opcjonalnie. Najwięcej – aż 100, z opcją na kolejnych 100, zakupiły linie Skywest. Zalety MRJ oprócz Aerolease doceniły także All Nippon Airways, które nabyły 15 samolotów z opcją na 10), Trans States (50+50), Air Mandalay (6+4), Eastern (20+20) i Japan Airlines (20).

Powiązane wiadomości

[Aerolease zakupi MRJ \(2016-02-16\)](#)

[MRJ wznowił próby w locie \(2016-02-10\)](#)

[Niedopracowany MRJ \(2015-12-29\)](#)

[Dostawy MRJ od połowy 2018 \(2015-12-24\)](#)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o