

# Udana próba ASMPA-R

#Broń nuklearna #Lotnictwo wojskowe 25 maja 2024

Minister francuskich sił zbrojnych Sébastien Lecornu poinformował 22 maja 2024 o pierwszym udanym strzelaniu lotniczego pocisku air-sol moyenne portée amélioré rénové (ASMPA-R) po renowacji. Broń tego typu jest elementem francuskiego odstraszania nuklearnego standardowo przenosi broń jądrową. Podczas testu pocisk był jednak pozbawiony głowicy bojowej.



*Pocisk ASMPA-R został wystrzelony z samolotu Rafale B francuskiego lotnictwa strategicznego / Zdjęcie: Armée de l'air et de l'espace*

Strzelanie odbyło się w ramach Operacji Durandal. W strzelaniu wzięły udział samoloty ze składu Forces Aérienne Stratégiques (lotnictwa strategicznego), w tym wielozadaniowy Rafale B, który wykonał lot symulujący uderzenie bronią jądrową, i powietrzny tankowiec A330 Phénix. Po wystrzeleniu nad terytorium Francji lot pocisku ASMPA-R był monitorowany z placówek Direction Générale de l'Armement (DGA, Agencji ds. zamówień uzbrojenia). Wykorzystano infrastrukturę DGA Essais de missiles w Biscarrosse, Hourtin i w Quimper.

Proces renowacji pocisków ASMPA-R odbywa się pod kierownictwem agencji DGA. Ma on na celu podnoszenie parametrów pocisków i utrzymanie gotowości komponentu odstraszania nuklearnego w perspektywie długoterminowej. Pociski mają stanowić ważny element tego komponentu do czasu opracowania ich następcy – pocisków 4. generacji, które mają być gotowe w 2035 ([DGA testuje hiperdźwiękowy VMAX](#), 2023-06-29, [Rafale F5 od 2035](#), 2021-11-08).

Powiązane wiadomości

[Udana próba ASMPA-R \(2024-05-25\)](#)

[DGA testuje hiperdźwiękowy VMAX \(2023-06-29\)](#)

[Rafale F5 od 2035 \(2021-11-08\)](#)

[Francja zbuduje nowy lotniskowiec \(2020-12-09\)](#)

[Niesprawna kanalizacja USS Ford \(2020-03-25\)](#)

Francja chce kupić E-2D (2020-07-08)  
Plany rozwoju Marine Nationale (2020-10-22)  
Postanowienie w sprawie FCAS / SCAF (2021-05-18)  
Etyczne problemy FCAS (2020-05-15)  
Wyposażenie dla francuskich Rafale (2021-07-27)  
Pierwsze próby Rafale F4-1 (2021-05-21)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o