

Viking 400 jako wodnosamolot

#Lotnictwo cywilne 17 lutego 2016

Viking Air oferuje wersję samolotu Viking 400 z zabudowanymi pływakami.



*Dostawy pierwszych
wodnosamolotów Viking 400S
zaplanowano w 1. kw. 2017 / Zdjęcie:
Viking Air*

Kanadyjska spółka Viking Air proponuje użytkownikom nową wersję Vikinga Twin Otter 400 ([RN-Aircraft zamówiło Twin Ottery](#), 2015-09-09) – tym razem z zabudowanymi pływakami. Viking 400S ma być ekonomicznym rozwiązaniem problemu transportu 15-19 osób na krótkich i średnich trasach. Cena jednostkowa samolotu w wersji 17-osobowej wynosić ma 6 mln USD (23,4 mln zł).

Wyposażenie kabiny załogi stanowić ma awionika Honeywell Super-Lite, z opcją umożliwiającą wykonywanie operacji IFR, obejmującą m. in. radiolokator meteorologiczny i układ ostrzegający o bliskości ziemi. Napęd to 2 silniki Pratt & Whitney PT6A-27, ze śmigłami CT. Użytkownik będzie mógł wybrać konfigurację kabiny, pozwalającą na przewiezienie 19, 17 albo 15 pasażerów, wraz z ładunkiem.

Ze względu na środowisko operowania wodnosamolotu, konstruktorzy zwrócili szczególną uwagę na zabezpieczenie struktury przed korozją. Nowe pływaki wykonane będą z materiałów kompozytowych, co znacznie zwiększy ich trwałość użytkową i zmniejszy masę własną konstrukcji.

Viking 400S ma rozwijać prędkość przelotową 290 km/h na wysokości 2440 m. Długość startu na przeszkodę o wysokości 15 m wynosić ma 685 m, a długość lądowania znad przeszkody o takiej samej wysokości – 531 m. Masa użytkowa samolotu pustego w wersji 17-osobowej wynosić ma 3767 kg. Zasięg z załogą złożoną z 2 pilotów o masie 86 kg każdy i ładunkiem użytecznym 1378 kg wynosić ma 370 km. Zwiększenie ładunku do 1555 kg powoduje skrócenie zasięgu do 185 km, a przy zabraniu na pokład 1649 kg zasięg Vikinga 400S to nieco ponad 90 km.

Powiązane wiadomości

[Viking 400 jako wodnosamolot \(2016-02-17\)](#)

[RN-Aircraft zamówiło Twin Ottery \(2015-09-09\)](#)

[Farnborough 2014: Długa droga Vikinga \(2014-07-16\)](#)

[Air Seychelles zamawiają kolejne Twin Ottery \(2013-10-31\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o