

SAS 2016: Pokaz A350

#Lotnictwo cywilne #Strategia i polityka 17 lutego 2016

Samolot A350-900 zaprezentowano w Singapurze podczas specjalnego pokazu w locie.



Dotychczas zamówienia na samoloty komunikacyjne rodziny A350 złożyło 12 azjatyckich przewoźników, w tym: AirAsia X, Air China, Asiana Airlines, Cathay Pacific, China Airlines, Hong Kong Airlines, Japan Airlines, Singapore Airlines, SriLankan Airlines, Thai Airways International, Vietnam Airlines, a ostatnio Philippine Airlines

Airbus A350-900 był jednym ze statków powietrznych zaprezentowanych gościom Singapore Air Show podczas pokazu w locie. Zwiedzający targi mieli okazję obejrzeć serię akrobacji wykonywanych przez najnowszy samolot komunikacyjny Airbusa. Od dziś można też zwiedzać wnętrze przedseryjnego A350-900, znajdującego się na płaszczyźnie postojowej obok centrum wystawowego Changi.

Prezentacja A350-900 w Singapurze związana jest z nową strategią marketingową europejskiego producenta. Airbus postrzega dynamiczny rozwój azjatyckiego rynku lotniczego jako możliwość sprzedaży nowych samolotów komunikacyjnych. W ciągu ostatnich 10 lat Airbus był liderem w dostawach samolotów w regionie Azji i Pacyfiku, zarówno w segmencie samolotów wąskokadłubowych dostarczając ich 2924, dzięki czemu zdobył 64% rynku, jak i samolotów szerokokadłubowych, których przekazał 666 (56% rynku).



Dotychczas producent z Tuluzy zebrał zamówienia na ponad 750 samolotów rodziny A350 XWB

W 2015 Airbus jeszcze bardziej umocnił swoją wiodącą pozycję w regionie Azji i Pacyfiku, zdobywając w ciągu roku 421 zamówień netto od 17 linii lotniczych i towarzystw leasingowych, co stanowiło 39 % całości zamówień netto. W ciągu 12 miesięcy zeszłego roku producent dostarczył – bezpośrednio lub poprzez przedsiębiorstwa leasingowe – 232 nowe samoloty 40 operatorom w całym regionie. Stanowiło to 44 % całkowitej rocznej produkcji, co podkreśla znaczenie tego regionu dla europejskiego koncernu ([Wyniki Airbusa w 2015](#), 2016-01-13).

Podczas prezentacji najnowszej prognozy Airbusa dla regionu Azji i Pacyfiku wiceprezes ds. sprzedaży John Leahy powiedział, że coroczny wzrost ruchu pasażerskiego o 5,6 % przyczyni się do zapotrzebowania na około 12810 nowych samolotów o wartości 2 bln USD (ok. 8 bln zł), co stanowi 40% globalnego zapotrzebowania w ciągu następnych 20 lat. Według analiz Airbusa towarzystwa z regionu Azji i Pacyfiku zakupią 3760 samolotów szerokokadłubowych średniej wielkości i 720 bardzo dużych, co stanowić będzie 46% światowego zapotrzebowania oraz 8330 samolotów wąskokadłubowych (36% światowego zapotrzebowania). Dzięki temu flota w regionie Azji i Pacyfiku powiększy się z 5600 do 14000 samolotów.



Od dziś można też zwiedzać wnętrze przedseryjnego A350-900, znajdującego się na płaszczyźnie postojowej obok centrum wystawowego Changi / Zdjęcia: Michał Jarocki

Dotychczas producent z Tuluzi zebrał zamówienia na ponad 750 samolotów rodziny A350 XWB. Co najmniej 1/3 z nich została zakupiona przez przewoźników z Azji, w tym m.in. Vietnam Airlines, które latem 2015 odebrały pierwszy z 14 zamówionych A350-900 ([Drugi użytkownik A350](#), 2015-06-30). Drugiego dnia singapurskich targów ogłoszono zawarcie porozumienia o sprzedaży A350 dla Philippine Airlines ([Philippine Airlines zamówiły A350](#), 2016-02-17).

Powiązane wiadomości

[SAS 2016: Pokaz A350](#) (2016-02-17)

[Drugi użytkownik A350](#) (2015-06-30)

[Pierwszy Boeing 787-9 dla Vietnam Airlines](#) (2015-04-21)

[Wietnamski A350 opuszcza lakiernię](#) (2015-03-09)

[Oblot pierwszego wietnamskiego A350](#) (2015-06-03)

[Wietnamski A350 opuszcza lakiernię](#) (2015-03-09)

[Paris Air Show 2015: Wyniki Boeinga](#) (2015-06-19)

[Pierwszy Boeing 737-800 dla MNA](#) (2015-06-12)

[Paris Air Show 2015: Wyniki Airbusa](#) (2015-06-19)

[Wyniki Airbusa w 2015](#) (2016-01-13)

[Zamówienia na transatlantyckie A321neo](#) (2015-01-14)

[Transatlantycki A321neo](#) (2014-10-23)

[Airbus przekroczył plan](#) (2015-01-13)

[Montaż kadłuba A350-1000](#) (2015-09-25)

[Pierwsze skrzydła dla A350-1000](#) (2015-08-19)

[Transkontynentalny A350-900](#) (2015-10-13)

[A380 na 50-lecie Singapuru](#) (2015-05-31)

[17-godzinne loty Emirates](#) (2015-08-14)

[Początek prób silnika Trent 7000](#) (2015-11-27)

[Hawaiian kupują A330neo](#) (2014-07-23)

[Pierwszy A330-300 dla Lion Air](#) (2015-11-09)

[Montaż etiopskiego A350](#) (2015-11-13)

Pierwszy Dreamliner we flocie KLM (2015-11-16)
TAP kupują Airbusy (2015-11-16)
Zmiana w dostawach A320neo (2015-12-23)
Spirit Airlines zmieniają barwy (2014-09-18)
IndiGo potwierdzają zamówienie na A320neo (2015-08-17)
Certyfikaty dla A320neo z silnikami PW1100 (2015-11-25)
Boeing podsumował 2015 (2016-01-08)
Vietnam Airlines odebrały pierwszego 787-9 (2015-07-07)
Pierwszy Dreamliner we flocie KLM (2015-11-16)
Nowe frachtowce AirBridgeCargo (2015-11-18)
Projekt szczegółowy największego Dreamlinera (2015-12-03)
Prezentacja Boeinga 737 Max (2015-12-10)
Airbus przed Boeingiem (2016-01-02)
Philippine Airlines zamówiły A350 (2016-02-17)
Philippine Airlines kupują A321neo (2015-03-29)
Pierwszy A321 dla Philippine Airlines (2013-08-07)
SAS 2016: Amerykańskie targi (2016-02-16)
SAS 2016: (nie)bojowy debiut F-22 (2016-02-16)
