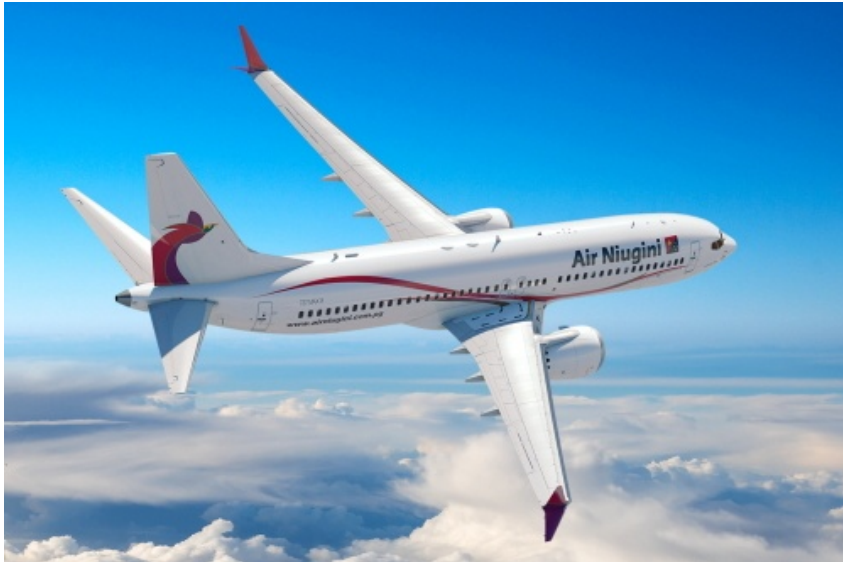


Air Niugini zamawiają Boeingi 737 Max

#Lotnictwo cywilne 19 lutego 2016

Przewoźnik z Papui-Nowej Gwinei zamówił 4 Boeingi 737 Max 8.



Flota Air Niugini powiększy się o 4 Boeingi 737 Max 8 / Rysunek: Boeing

Podczas trwającej w Singapurze wystawy Boeing i Air Niugini obwieściły podpisanie umowy zakupu 4 samolotów wąskokadłubowych 737 Max 8 ([10 tys. zamówionych silników Leap](#), 2016-02-09). Wartość transakcji, według cen katalogowych, to 440 mln USD (ponad 1,7 mld zł). Zamówienie było poprzednio anonsovane jako złożone przez nieujawnionego klienta.

– Papua-Nowa Gwinea jest wyjątkowym miejscem na ziemi, a 737 Max 8 pozwolą nam połączyć je w sposób skuteczny i ekonomiczny z resztą świata. Doskonałe 737 Max umożliwią nam zwiększenie częstotliwości połączeń i zdobycie nowych rynków przez Air Niugini – powiedział prezes linii Sir Frederick Reiher.

Flota Air Niugini składa się obecnie z 2 Boeingów 737-800, jednego 737-700, pary 767-300ER, 10 Fokkerów 70 / 100 i 3 Bombardierów Q400 ([Fokkery 70 dla Air Niugini](#), 2015-10-21). Linie oczekują na dostawę Dreamlinera 787-8.

Siatka połączeń Air Niugini obejmuje ponad 25 destynacji. Samoloty towarzystwa operują z hubu w Port Moresy, docierając do Australii, Singapuru, Indonezji, Fidżi, Filipin, Wysp Salomona, Hong Kongu, Vanuatu, Japonii i niebawem ChRL.

Powiązane wiadomości

[Air Niugini zamawiają Boeingi 737 Max \(2016-02-19\)](#)

[Fokkery 70 dla Air Niugini \(2015-10-21\)](#)

[Embraery dla KLM Cityhopper \(2015-03-30\)](#)

[Wyniki Embraera \(2015-01-15\)](#)

Pierwszy E175 dla American (2015-02-12)
GKN kupuje Fokkera (2015-07-28)
Popyt na Fokkery nie słabnie (2014-07-22)
Fokker wyposaży Boeinga w wersji VIP (2014-12-09)
10 tys. zamówionych silników Leap (2016-02-09)
Prezentacja C919 (2015-11-02)
Oblot silnika Leap-1C (2014-10-13)
Zamówienia na 507 C919 (2015-06-21)
Dwa certyfikaty Leap-1A (2015-11-23)
Próby w locie silnika Leap-1B (2015-05-08)
Oblot A320neo z silnikami Leap-1A (2015-05-19)
Prezentacja C919 (2015-11-02)
36 Airbusów dla easyJet (2015-11-18)
Prezentacja Boeinga 737 Max (2015-12-10)
Próby w locie silnika Leap-1B (2015-05-08)
Jet Airways zamówiły Boeingi 737 Max (2015-11-09)
Certyfikaty dla A320neo z silnikami PW1100 (2015-11-25)
THY zwiększają zamówienie (2015-11-30)
60 Airbusów dla Spring Airlines (2015-12-04)
Pierwszy A320neo dostarczony (2016-01-21)
Para Dreamlinerów dla Qatar Airways (2015-11-06)
Zmiana w dostawach A320neo (2015-12-23)
IndiGo odebrały 100. A320 (2015-12-28)
Comlux zamówiła ACJ320neo (2016-02-05)
Pierwsze zamówienie na ACJneo (2015-05-20)
