

100 h nalogu KC-390

#Lotnictwo wojskowe 19 lutego 2016

Pierwszy prototyp samolotu transportowego KC-390 wylatał podczas prób ponad 100 h.



Jedyny prototyp KC-390 wylatał dotychczas ponad 100 h / Zdjęcie: Embraer

Od wznowienia prób w locie w październiku 2015 pierwszy prototyp najnowszego brazylijskiego samolotu transportowego Embraer KC-390 wylatał już ponad 100 h. Drugi przedseryjny KC-390 ma dołączyć do niego w połowie roku. Powodem wstrzymania prób były trudności budżetowe spowodowane kryzysem w Kraju Kawy

Przedstawiciele brazylijskiego przedsiębiorstwa twierdzą, że zakończenie prób i uzyskanie Certyfikatu Typu nastąpi w połowie 2017. Natomiast pierwsze seryjne KC-390 zostaną przekazane *Força Aérea Brasileira* (FAB, wojskom lotniczym Brazylii) w 2018, czyli 2 lata później niż planowano.

– Jesteśmy zadowoleni z KC-390, niekiedy wykonujemy dwa loty próbne w ciągu jednego dnia – mówi wiceprezes Embraera Paul Gaston Silva. *Samolot zachowuje się dobrze i mogliśmy sprawdzić całą obwiednię obciążeń dopuszczalnych. Sprawdziliśmy ograniczenia prędkości i wysokości lotu oraz działanie klap, slotów i podwozia. Przeprowadziliśmy także ponowne uruchomienie silnika podczas lotu* – dodał Silva.

Liczba zamówionych samolotów nie uległa zmianie. Na kupno 28 KC-390 zdecydowała się Brazylia, a pozostałe 32 trafią do wojsk lotniczych Argentyny, Chile, Czech, Kolumbii i Portugalii. Samolot jest proponowany m. in. Kanadzie w konkursie FWSAR ([KC-390 w konkursie FWSAR, 2015-12-29](#)).

Powiązane wiadomości

[100 h nalogu KC-390 \(2016-02-19\)](#)

KC-390 w konkursie FWSAR (2015-12-29)
Przygotowania do przetargu na FWSAR (2013-06-05)
Meksyk zamawia C-27J (2011-07-06)
Pentagon zamawia Super Herculesy (2012-10-25)
Pierwszy C-130J dla Iraku (2012-12-14)
Montaż pierwszego australijskiego Spartana (2012-12-19)
Tokio zainteresowane Osprey'ami (2013-01-02)
Transatlantycki przelot MV-22B (2013-05-02)
C295 z pomocą humanitarną dla Peru (2013-05-20)
TMB2013: Airbus Military przedstawia C295W (2013-05-29)
Winglety dla Spartana (2015-07-30)
TMB2013: Airbus Military przedstawia C295W (2013-05-29)
Nowe winglety dla United (2013-07-18)
Sharklety dla A330neo (2015-04-24)
Linia montażowa C-27J w Peru (2015-06-26)
Pierwszy Spartan już w Australii (2015-06-29)
Opóźnienie KC-390 (2015-07-31)
KC-390 oblatany (2015-02-04)
Kolejne C-27J dla Peru (2015-10-30)
Peru zamawia kolejne C-27J (2015-01-16)
Drugi Spartan w Peru (2015-06-19)
Linia montażowa C-27J w Peru (2015-06-26)
C295W odwiedza Antarktykę (2015-12-01)
C295W w Ameryce Pd. (2015-11-23)
Australijski C-17 na Antarktydzie (2015-11-23)
2500 prac Herculesa (2015-12-14)
Obsługa polskich Herculesów (2013-08-05)
Szczegóły LM-100J (2014-07-21)
Indie zwiększą zamówienie na C-130J (2015-02-19)
Szwecja poszukuje następców Herculesów (2015-05-06)
Izraelski Karnaf po modernizacji (2015-10-14)
Hercules tankuje Caracala (2015-11-07)
Francja zakupi Herculesy (2015-11-14)
