

SAS 2016: Niemieckie silniki Jaka-152

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 22 lutego 2016

Nowe rosyjskie samoloty szkolne Jak-152 będą napędzane niemieckimi silnikami RAD A03.



Rosyjskie Jaki-152 będą napędzane 500-konnymi dieslami A03 niemieckiego Raikhlin Aircraft Engine Developments (RED). Produkcja seryjna samolotów ma rozpocząć się w 2017 / Zdjęcie: Michał Jarocki

Wybór dostawcy silników dla nowych rosyjskich samolotów szkolno-treningowych ogłoszono podczas zakończonych już targów w Singapurze. Niemieckie Raikhlin Aircraft Engine Developments GmbH (RED) z Adenau w pobliżu Kolonii wyposaży Jaki-152 w 500-konne diesle A03.

W 2014 OKB im. Jakowlewa otrzymało zlecenie na opracowanie projektu nowego rosyjskiego samolotu, przeznaczonego do wstępnego szkolenia pilotów wojskowych. Cztery prototypy Jak-152 zostaną wyprodukowane na potrzeby programu testowego. W 2016 przeprowadzone zostaną m.in. próby w locie, które pozwolą na ocenę ich charakterystyk pilotażowych i osiągnięć. Zakłada się, że już w 2017 rozpocznie się produkcja seryjna nowych samolotów szkolnych WWS FR ([Seryjne Jaki-152 od 2017?](#), 2015-04-18).

Ministerstwo obrony FR zamierza odebrać ok. 150 Jaków-152 do 2020. Zastąpią obecnie eksploatowane wiekowe Jaki-52.

Powiązane wiadomości

[SAS 2016: Niemieckie silniki Jaka-152 \(2016-02-22\)](#)

[Seryjne Jaki-152 od 2017? \(2015-04-18\)](#)

[DOSAAF chce kupić 105 Jaków-152 \(2012-12-31\)](#)
