

Czwarty przedseryjny G500 oblatany

#Lotnictwo cywilne 22 lutego 2016

W zakładach Gulfstreama oblatano czwarty przedseryjny odrzutowiec klasy biznes G500.



Ostatni przedseryjny G500 podczas inauguracyjnego lotu / Zdjęcie: Gulfstream

Oblot czwartego przedseryjnego odrzutowca klasy biznes G500 (T4) miał miejsce w sobotę. Samolot wystartował do pierwszego lotu z międzynarodowego portu lotniczego Savannah-Hilton Head o 9:47 czasu miejscowego. Załogę stanowili piloci doświadczalni Eric Holmberg i Brian Dickerson oraz inżynierowie prób w locie Dominic Pompeo i Mark Mondt.

W trakcie lotu osiągnięto maksymalną wysokość 15 545 m i rozwinięto prędkość maksymalną M0,925. Załoga sprawdziła działanie układu sterowania lotem, wszystkich podstawowych instalacji pokładowych, instalacji hermetyzacji kabiny, a także przeprowadziła serię prób pracy silnika przy różnych parametrach. Lądowanie T4 nastąpiło także w Savannah, po 3 h 17 min.

W ciągu 9 miesięcy od oblotu pierwszego prototypu, cztery przedseryjne G500 wylatały ponad 580 h. Samolot T1 służy do badania obwiedni obciążeń dopuszczalnych, a T2 - do prób osiągnięć i instalacji. T3 służy do badań awioniki Symmetry, działania instalacji przeciwoślodzeniowej, układu sterowania podwoziem przednim, instalacji klimatyzacji i hermetyzacji kabiny oraz poziomu emitowanego hałasu ([Próby flutterowe G500](#), 2016-02-08).

Oblatany niedawno T4 weźmie udział w próbach awioniki, drenażu płynów łatwopalnych, zasysania wody do wlotów powietrza do silnika oraz działania instalacji wody / ścieków, oświetlenia i przeciwpożarowej. Pierwszy samolot seryjny (P1), który

został już dostarczony do centrum wykończenia wnętrza, posłuży do badań elementów wyposażenia kabiny pasażerskiej, integracji instalacji pokładowych i prób ergonomicznych.

Uzyskanie przez G500 Certyfikatów Typu EASA i FAA zaplanowano w 2017. Pierwsze samoloty seryjne mają trafić do użytkowników w następnym roku.

Powiązane wiadomości

[Czwarty przedseryjny G500 oblatany \(2016-02-22\)](#)

[Próby flatterowe G500 \(2016-02-08\)](#)

[Podwójny oblot G500 \(2015-11-24\)](#)

[Próby Gulfstreama G500 \(2015-08-11\)](#)

[100 h lotów Gulfstreama G500 \(2015-10-15\)](#)

[Wyczyny Gulfstreamów \(2015-11-19\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o