

Raytheon dołącza do konkursu T-X

#Lotnictwo wojskowe 23 lutego 2016

Raytheon razem z Finmeccanicą zaoferują US Air Force samolot T-100.



Propozycją konsorcjum Raytheon-Finmeccanica w konkursie T-X jest T-100, czyli zamerykanizowana wersja M-346 Master / Zdjęcie: Finmeccanica

Przedstawiciele Raytheona potwierdzili oficjalnie, że ich propozycją w konkursie T-X na nowe samoloty szkolenia zaawansowanego dla US Air Force będzie T-100. Konstrukcja oparta zostanie na M-346 Master, produkowanym przez włoski koncern Finmeccanica-Alenia Aermacchi ([Master w roli agresora](#) , 2016-02-18).

– *Nasz samolot będzie produkowany i testowany w USA* – powiedział Roy Azavedo, wiceprezes działu lotniczego Raytheona, nie precyzując jednak lokalizacji zakładów. Amerykańsko-włoski zespół dostarczy USAF nie tylko samoloty, ale także syntetyczne urządzenia szkoleniowe i będzie realizował kursy dla pilotów.

W przypadku zwycięstwa w konkursie T-X silniki F124 dla T-100 montowane będą w zakładach w Phoenix. Niedawno wytwórnia dostarczyła ostatni silnik tego typu przeznaczony dla izraelskiego Lavi.

Cytowany przez tygodnik *Flight* szef Alenii Aermacchi Filippo Bagnato stwierdził, że obecnie rozważane są 3 różne konfiguracje wyposażenia kabiny załogi M-346. Pod uwagę brane jest też przystosowanie Mastera do pobierania paliwa przy pomocy przewodu sztywnego. Według *Flighta* amerykańscy piloci mieli już możliwość zapoznania się z możliwościami Mastera w zakładach w Venegono ([Oferta Lockheeda w konkursie T-X](#), 2016-02-12).

Powiązane wiadomości

[Raytheon dołącza do konkursu T-X \(2016-02-23\)](#)

[Oferta Lockheeda w konkursie T-X \(2016-02-12\)](#)

KAI prezentuje prototyp T-X (2015-12-17)
Razem zaproponują T-100 dla USAF (2013-01-21)
Boeing i Saab zaoferują T-X (2013-12-06)
Pierwszy T-38 Pacer Classic III (2015-08-07)
Tajlandia zamówiła 4 T-50 (2015-09-19)
Pierwszy iracki T-50 (2015-10-16)
Kontrakt na wsparcie T-38 dla Boeinga (2016-01-17)
Master w roli agresora (2016-02-18)
Agresorzy powrócili z TLP (2013-03-28)
Katastrofa greckiego F-16D w Hiszpanii (2015-01-27)
Agresorzy powrócili z TLP (2013-03-28)
Polacy rozpoczęli szkolenie na Masterach (2015-12-04)
Malowanie polskich Masterów (2015-07-28)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o