

Certyfikat FAA dla DA62

#Lotnictwo cywilne 25 lutego 2016

Amerykańskie władze lotnicze przyznały Certyfikat Typu samolotowi Diamond DA62.



Zdobycie certyfikatu FAA otwiera DA62 największy w świecie rynek lotnictwa ogólnego / Zdjęcie: Diamond Aircraft

Federalna Agencja Lotnicza (FAA) przyznała Certyfikat Typu austriackiemu samolotowi Diamond DA62. Otwiera to drogę do jego sprzedaży na największym w świecie rynku lotnictwa ogólnego i biznesowego.

Diamond uzyskał Certyfikat Typu FAA po 3,5-rocznym procesie prób. Analogiczny dokument Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego (EASA) trafił do producenta w kwietniu ub. r.

DA62 to dawny DA52, którego nazwę zmieniono, aby podkreślić różnice dzielące go od DA42 ([Zmiana nazwy DA52](#), 2014-06-04). Austriacka konstrukcja dostępna jest na rynku w dwóch wersjach, bazujących na tym samym płatowcu o rozpiętości 14,7 m, długości 9,19 m i wysokości 2,28 m.

Zespół napędowy w każdym przypadku stanowią 2 silniki diesla Austro Engine AE330 o mocy 180 KM (133 kW) każdy, poruszające trójłopatowe śmigła stałobrotowe MTV-6-R-C/CF 194-80. Zużycie paliwa to 44,7l/h, przy 60% mocy, na wysokości 3660 m. Maksymalna pojemność zbiorników paliwa to 326 l. Certyfikowany pułap praktyczny obydwu wariantów wynosi 6096 m.

Na terenie USA dostępny będzie DA62 o masie startowej zwiększonej do 2300 kg, mieszczący na pokładzie 7 osób i dysponujący maksymalnym udźwigiem wynoszącym 730 kg. Masa samolotu pustego to 1570 kg. Prędkość maksymalna, na wysokości 4270

m, to 367 km/h, a prędkość przelotowa, na wysokości 3660 m, przy 75% mocy, wynosi 325 km/h.

Siedmiomiejscowy DA62 charakteryzuje się mniejszym zasięgiem – 2068 km i mniejszą prędkością wznoszenia – 6,1 m/s – w porównaniu z wersją 5-miejscową, dostępną w Europie. Pułap praktyczny z jednym silnikiem niepracującym wynosi 3962 m. Długość rozbiegu to 480 m, a dobiegu – 390 m.

Cena jednostkowa DA62 certyfikowanego przez FAA to 1,2 mln USD. Na rynku amerykańskim będzie konkurował z Beechcraftem Baronem ([Beechcraft Baron G58 w Polsce](#), 2008-05-27), Cessnami serii 400 i Cirrusem SR22 ([6000 Cirrusów SR](#), 2015-07-01), które dominują w tamtejszym sektorze usług air taxi.

Powiązane wiadomości

[Certyfikat FAA dla DA62 \(2016-02-25\)](#)

[Beechcraft Baron G58 w Polsce \(2008-05-27\)](#)

[Zmiana nazwy DA52 \(2014-06-04\)](#)

[Oblot nowego Diamonda \(2012-04-03\)](#)

[Diesle wracają na rynek \(2009-01-29\)](#)

[6000 Cirrusów SR \(2015-07-01\)](#)

[Cirrusy dla Armee de l'Air \(2012-08-25\)](#)

[Chińczycy kupili Cirrusa \(2011-03-01\)](#)

[Seryjne SF50 przed końcem roku \(2015-04-29\)](#)

[Ostatni przedseryjny SF50 oblatany \(2014-12-24\)](#)